

เอกสารแนบที่ 19

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)



สารบัญ PRE-FIRE PLAN

หน้า

พื้นที่ปฏิบัติการก๊าซ

PRE-FIRE PLAN NO. 1 (ถังเก็บก๊าซ/SPHERICAL TANK)	2-20
PRE-FIRE PLAN NO. 2 (โรงจ่ายก๊าซ/ROAD LOADING)	21-32
PRE-FIRE PLAN NO. 3 (โรงสูบลำก๊าซ/LPG PUMP)	33-45
PRE-FIRE PLAN NO. 4 (ท่าเทียบเรือก๊าซ/LPG JETTY)	46-57
PRE-FIRE PLAN NO. 5 (โรงจ่ายน้ำมันทางรถ)	58-70
PRE-FIRE PLAN NO. 6 (การกู้ถังรถขนส่งผลิตภัณฑ์)	71-80

พื้นที่ปฏิบัติการน้ำมัน

PRE-FIRE PLAN NO.7 (ถังเก็บน้ำมัน JETA-1 (TA-15))	81-93
PRE-FIRE PLAN NO.8 (ท่าเทียบเรือน้ำมัน)	94-106
PRE-FIRE PLAN NO. 9 (OIL SPILL ท่าเทียบเรือ)	107-124
PRE-FIRE PLAN NO. 10 (โรงสูบลำน้ำมันทางรถ)	125-137
PRE-FIRE PLAN NO. 11 (โรงรับน้ำมันทางรถ)	138-150
PRE-FIRE PLAN NO. 12 (โรงสูบลำน้ำมันทางรถ)	151-163
PRE-FIRE PLAN NO. 13 (ระบบท่อขนส่งน้ำมันฯ)	164-174
แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ	175-195
แผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลลงดิน	196-199
ขั้นตอนการปฏิบัติการขีปนาวุธเพลิงตัวที่ 1 หรือขีปนาวุธเพลิงตัวที่ 2 -	200-205
- ใช้งานไม่ได้ 1 ตัว	
ภาคผนวก	206-213

ผู้ถือขออนุญาตดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 1 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN PROCEDURE

ผู้ถือขออนุญาตดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 2 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN PROCEDURE

PRE-FIRE PLAN NO.1 (พื้นที่ปฏิบัติการก๊าซ)

ถังเก็บก๊าซ (SPHERICAL TANK)

คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค

ผู้ถือขออนุญาตดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 3 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.1 ถังเก็บก๊าซ (SPHERICAL TANK)

1.สถานการณ์สมมติ

พบว่ามีก๊าซรั่วไหลอย่างรุนแรงบริเวณหน้าแปลนท่อทางจ่ายได้ถังเก็บก๊าซหมายเลข GS-03 จึงได้มีการใช้ทีมดับเพลิงและทีมช่างเข้าทำการควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉินการรั่วไหลของก๊าซ และเหตุการณ์ดังกล่าวไม่สามารถรับก๊าซเข้าถังได้จึงมีการซ่อมแซมอุปกรณ์ให้กับมาใช้งานได้ตามปกติ

2.ข้อมูลทั่วไป

- ปริมาณก๊าซที่อยู่ในถังเก็บก๊าซ หมายเลข GS-01 ประมาณ 600 เมตริกตันและปริมาณก๊าซในถังหมายเลข GS-02 ประมาณ 400 เมตริกตันและ GS-03 ประมาณ 2,000 ตัน
- ไม่สามารถปิดวาล์ว XV-VALVE ได้ถึง สักการรั่วไหลของก๊าซได้ เนื่องจากหน้าแปลนที่รั่วอยู่ด้านบนของวาล์ว และ EXCESS FLOW VALVE ไม่ทำงาน ต้องหยุดการรั่วไหลโดยการปิด EMERGENCY SHUT OFF VALVE
- ขนาดท่อที่เกิดการรั่วไหล 10 นิ้ว
- ขณะเข้าทำการควบคุมและระงับเหตุพนักงานดับเพลิงได้รับบาดเจ็บ 1 คน เนื่องจากพลัดตกจากบนท่อน้ำมันใกล้ถังเก็บก๊าซ

3.ประเมินเวลาในการตรวจพบพร้อมเข้าระงับเหตุ

ประมาณ 2 นาที พร้อมประกาศภาวะฉุกเฉิน

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 4 ของทั้งหมด 213 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO.1 อังกฤษ (SPHERICAL TANK)	
<p>4.วิธีการในการลดปริมาณของก๊าซที่รั่วไหลและขั้นตอนการรับเหตุฉุกเฉิน</p> <p>4.1 พนักงานที่ปฏิบัติงานโรงจ่ายน้ำมันเห็นเหตุการณ์ รีบกดปุ่ม FIRE ALARM PUSH BUTTON แลเตือนภัยล่วงหน้า พร้อมรายงานเหตุการณ์ทางวิทยุสื่อสารไปยังห้องควบคุม</p> <p>4.2 พนักงานห้องควบคุมกดปุ่มเปิดวาล์วควบคุมระบบน้ำหล่อถังเก็บก๊าซทั้ง 2 ถัง</p> <p>4.3 พนักงานห้องควบคุมประกาศภาวะฉุกเฉิน พร้อมบอกตำแหน่งที่เกิดเหตุ</p> <p>4.4 ทีมดับเพลิงปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินเตรียมพร้อมได้ควบคุมและระงับเหตุ</p> <p>4.5 แจ้งพนักงานขับรถทุกคน ห้าม START เครื่องยนต์</p> <p>4.6 พนักงานดับเพลิงรีบไปที่เกิดเหตุเตรียมฉีด Fixed Water Monitor ไปบริเวณรอบ ๆ ถังเก็บ ปกคลุมจุดที่ก๊าซฟุ้งกระจายเพื่อลดความเข้มข้นของก๊าซ</p> <p>4.7 ทีมดับเพลิง 2 สาย และทีมคุ้มกันท่อสายส่งน้ำดับเพลิงจาก FIRE WATER HYDRANTS หมายเลข 5 ,6,7 หรือ 8 ขึ้นอยู่กับสถานการณ์ ทำการฉีดน้ำฟอยปกคลุมบริเวณจุดเกิดเหตุทางด้านเหนือลม หรือน้ำทีมดับเพลิงและทีมช่างเข้าสำรวจจุดที่รั่วไหล</p> <p>4.8 เมื่อทีมดับเพลิงเข้าระงับเหตุช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและสามารถปิดวาล์วเหตุการณ์รั่วไหลของก๊าซได้แล้วให้ฉีดน้ำฟอยเพื่อลดความเข้มข้นของก๊าซอีกระยะหนึ่ง</p> <p>4.9 ทีมดับเพลิงหอดูดน้ำ ปิดสปรังน้ำฟอย ทีมช่างเข้าไปตรวจสอบจุดเกิดเหตุตรวจวัดปริมาณก๊าซด้วย เครื่อง GAS DETECTOR</p> <p>4.10 เมื่อเหตุการณ์ปกติ ผู้บัญชาการควบคุมเหตุฉุกเฉิน สั่งการกดปุ่มสัญญาณพร้อมประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน</p> <p>4.11 ทุกคนรีบมาที่จุดรวมพล เพื่อตรวจสอบยอด</p> <p>4.12 ทีมปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน ประชุมร่วมเพื่อสอบสวนอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ที่เกิดขึ้น</p> <p>4.13 เริ่มปฏิบัติตามปกติ</p>	
<p>5.เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นใช้เวลาประมาณ 30 นาที</p> <p>ปริมาณก๊าซที่รั่วไหลออกจากถังเก็บก๊าซประมาณ 500 กก.</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 5 ของทั้งหมด 213 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO.1 อังกฤษ (SPHERICAL TANK)	
<p>6. ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น</p> <p>6.1 ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงานเพราะต้องหยุดชะงัก</p> <p>6.2 ประชาชนโดยรอบคลั่งตื่นตระหนกตกใจเมื่อได้ยินเสียงแตรเตือนภัย</p> <p>6.3 พนักงานขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน</p> <p>6.4 การจราจรคั่งหน้าคลังคิดขัดเนื่องจากประชาชนที่มุ่งดูเหตุการณ์และขนพาหนะที่สัญจรไปมา</p> <p>6.5 ทำให้องค์กรเสียภาพพจน์และชื่อเสียง</p>	
<p>7. แผนฟื้นฟูภาพความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>7.1 จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ</p> <p>7.2 เมื่อสอบสวนเรียบร้อยแล้ว สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบเพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ</p> <p>7.3 วางมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขมิให้เหตุการณ์นี้เกิดขึ้นอีก</p> <p>7.4 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานจะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานใหม่ อบรม และสอนงานให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>7.5 คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิจานี้ จะเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไข ให้กลับเข้าสู่สภาพที่พร้อมจะจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวให้เร็วที่สุดในระยะเวลาอันสั้นโดยคำนึงถึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน คุณภาพของผลิตภัณฑ์และไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>7.6 ติดต่อ/ประสานงานคลังปิโตรเลียมสงขลากรณีไม่สามารถจำหน่ายก๊าซได้เพื่อให้ลูกค้า ทุกประเภทไปรับน้ำมันและก๊าซเป็นการชั่วคราว</p> <p>7.7 ติดต่อ/ประสาน ฝ่ายวิศวกรรมปิโตรเลียม เพื่อดำเนินการซ่อมแซมโครงการสร้าง เครื่องจักร อุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเร็วที่สุด</p> <p>7.8 ติดต่อ/ประสานงาน ส่วนประกันภัยเพื่อดำเนินการเรื่องประกันภัย เนื่องจากคลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิจานี้ได้ทำประกันภัยกับ บ.พิพประกันภัย จก.</p> <p>7.9 การฟื้นฟูในด้านจิตใจ การบาดเจ็บ เชื้อป่วย หรือเสียชีวิต โดยการประสานงานกับส่วนการแพทย์ของ ปตท. หรือโรงพยาบาลที่มีศูนย์บริการกับ ปตท.</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 6 ของทั้งหมด 213 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO.1 อังกฤษ (SPHERICAL TANK)	
<p>8. อุปกรณ์ดับเพลิงและอื่นๆ</p> <p>8.1 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 2 นิ้วครึ่ง จำนวน 7 เส้น</p> <p>8.2 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 1 นิ้วครึ่ง จำนวน 3 เส้น</p> <p>8.3 หัวฉีดปรับน้ำฟอย จำนวน 3 หัว</p> <p>8.4 ม่านน้ำ จำนวน 1 หัว</p> <p>8.5 FIXED MONITOR จำนวน 4 ชุด</p>	
<p>9. พนักงานดับเพลิง</p> <p>พนักงานดับเพลิง 2 สาย จำนวน 6 คน</p> <p>พนักงานดับเพลิงสำรอง คุ้มกัน 1 สาย จำนวน 3 คน</p>	
<p>10.การคำนวณปริมาณน้ำที่ใช้ระงับเหตุ บริเวณถังเก็บก๊าซ GS-01,GS-02</p> <p>10.1 GS –01 WATER SPRAY HEAD จำนวนรวม 136 หัว</p> <p>FLOW RATE OF WATER SPRAY HEAD =60 ลิตร/นาทีหัว</p> <p>- GS - 02 WATER SPRAY HEAD จำนวนรวม 120 หัว</p> <p>FLOW RATE OF WATER SPRAY HEAD =60 ลิตร/นาทีหัว</p> <p>- GS - 03 WATER SPRAY HEAD จำนวนรวม 240 หัว</p> <p>FLOW RATE OF WATER SPRAY HEAD = 60 ลิตร/นาทีหัว</p>	
<p>เวลาเกิดเหตุการณ์ 1 นาที = 60*(136+120+240)</p> <p>= 29,760 ลิตร</p> <p>เวลาเกิดเหตุการณ์ 10 นาที = 10*29,760</p> <p>= 2,976,000 ลิตร</p>	
<p>10.2 FIXED MONITOR</p> <p>LOW RATE = 1,900 ลิตร/นาที/ชุด</p> <p>เวลาเกิดเหตุถาวร 10 นาที = 10*1,900</p> <p>= 19,000 ลิตร</p>	

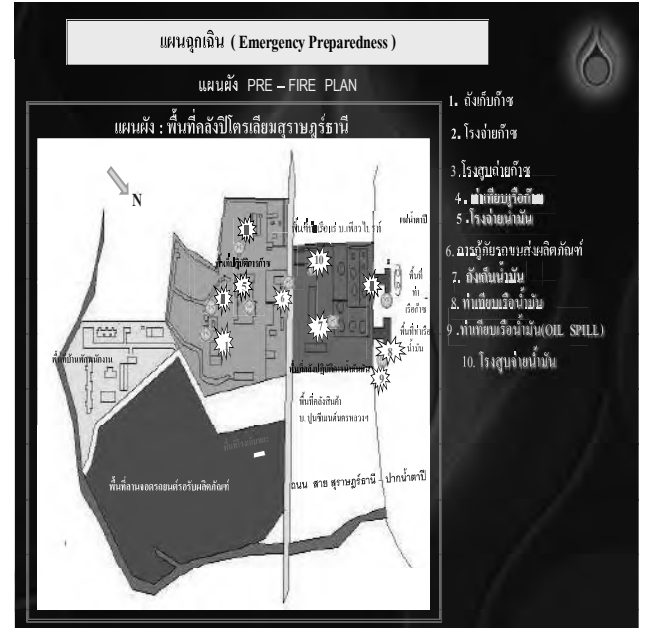
คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 7 ของทั้งหมด 213 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO.1 อังกฤษ (SPHERICAL TANK)	
<p>10.3 ปรับน้ำฟอย</p> <p>FLOW RATE =265 ลิตร/นาที จำนวน 2 หัว</p> <p>เวลาเกิดเหตุการณ์ 10 นาที = 265*10*2</p> <p>= 5,300 ลิตร</p> <p>10.4 ปริมาณน้ำที่ใช้ทั้งหมด = 1+2+3= 29,766,000+19,000+5,300</p> <p>= 177,900 ลิตร หรือ ประมาณ</p> <p>= 321.9 ลูกบาศก์เมตร</p> <p>10.5 ถึงเก็บน้ำดับเพลิงมีความจุ 2,800 ลูกบาศก์เมตร</p> <p>10.6 สามารถใช้น้ำในการระงับเหตุ ประมาณ 1 ชั่วโมง 30 นาที</p> <p>10.7 DISPLACEMENT PUMP FLOW RATE 50 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง</p> <p>10.8 บีมน้ำดับเพลิงตัวที่ 1 FLOW RATE 1,200 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง</p> <p>10.9 บีมน้ำดับเพลิงตัวที่ 2 FLOW RATE 977 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง</p> <p>10.10 ข้อมูลเพิ่มเติม : เครื่องสูบน้ำเสริม REPLENISHMENT PUMP สูบน้ำจากแม่น้ำตาปี</p> <p>FLOW RATE = 970 ลูกบาศก์เมตร / ชั่วโมง</p>	
<p>11.การระบายน้ำ/ระบบระบายน้ำ</p> <p>คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิจานี้ ได้รับการออกแบบด้านระบบระบายน้ำถูกต้องตามมาตรฐานสากล รวมทั้งยังมีบ่อ GAS TRAP สำหรับดักจับ/ป้องกันความดันไม่ให้อากาศรั่วไหลออกสู่บรรยากาศ ามจุดปล่อยน้ำทิ้ง จำนวน 3 บ่อ (จุด)</p>	
<p>12.ข้อมูลด้านอัตรากภัย</p> <p>12.1 จุดความไว -105 องศาเซลเซียส</p> <p>12.2 ขีดจำกัดการคิดไฟ – ค่าต่ำสุด (LEL) % 2.0 ค่าสูงสุด (UEL) % 9.5</p> <p>12.3 อุณหภูมิสามารถติดไฟได้คือ 481 องศาเซลเซียส</p> <p>12.4 จุดเดือด ไม่มากกว่า 2.2 องศาเซลเซียส</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 12 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.1 อังเก็บก๊าซ (SPHERICAL TANK)

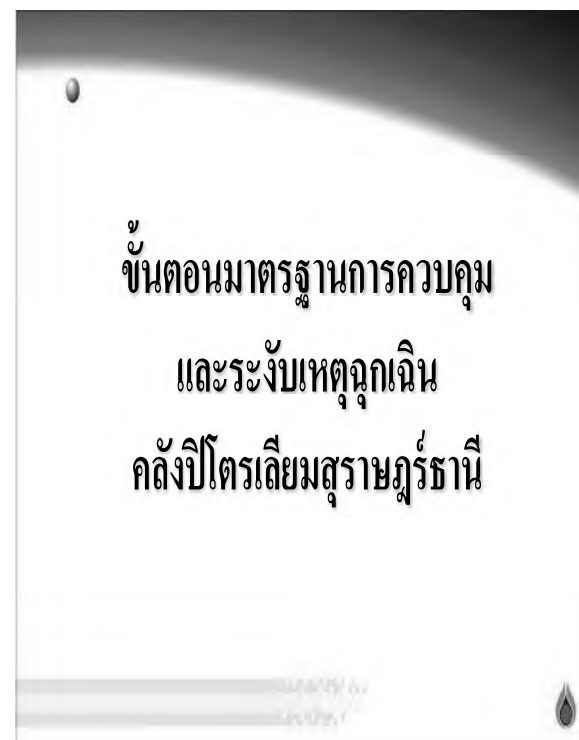
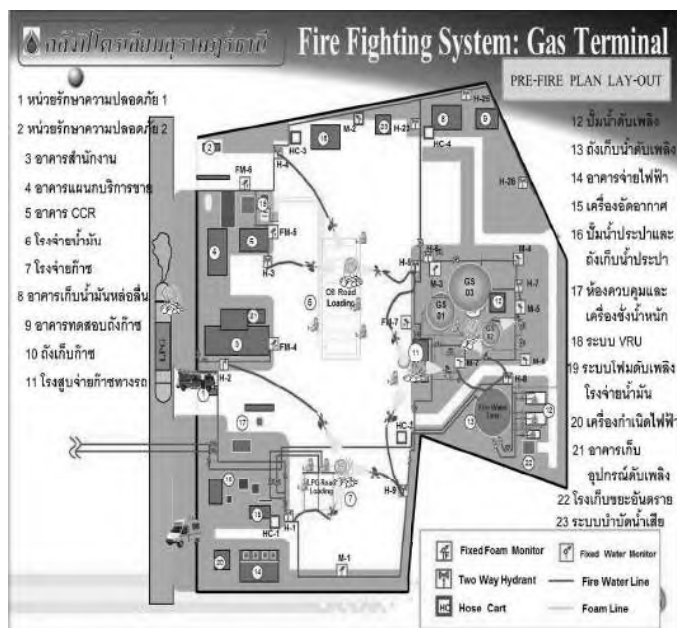


คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 13 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 14 ของทั้งหมด 213 หน้า

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 15 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 16 ของทั้งหมด 213 หน้า

วิธีการในการลดปริมาณของก๊าซ/น้ำมันที่รั่วไหลหรือเพลิงไหม้

และขั้นตอนระดับเหตุการณ์

1. พนักงานพบเห็นเหตุการณ์ระดับเหตุเบื้องต้น/กดปุ่ม FIRE ALARM PUSH BUTTON รายงานเหตุการณ์โดยตรง, ตะโกน, ใช้วิทยุสื่อสารแจ้งห้องควบคุม(CCR)(ศูนย์บัญชาการ)
2. พนักงานประจำห้องควบคุมกดปุ่มปิดวาล์วควบคุมระบบน้ำฝอย (ถ้ามี) เพื่อลดความเข้มข้นของก๊าซ / น้ำมัน หรือดับไฟ
3. พนักงานประจำห้องควบคุมติดต่อรายงานเหตุการณ์ผู้บัญชาการเหตุการณ์
4. ผู้บัญชาการฯ สั่งการให้ผู้สังเกตเหตุการณ์เข้าประเมินสถานการณ์
5. ผู้บัญชาการฯ สั่งการให้พนักงานห้องควบคุมประกาศภาวะฉุกเฉินพร้อมรายงานเหตุการณ์ทางเครื่องขยายเสียง
6. ทีม รปภ. ปิดประตูคลังห้ามไม่ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องผ่านเข้าออกและดูแลการจราจรหน้าคลังและประสานงานหน่วยงานภายนอกที่มาช่วยเหลือ
7. ผู้สังเกตเหตุการณ์แจ้งการขอให้ทีมช่างตรวจวัดปริมาณ ไอระเหยก๊าซ/น้ำมัน และให้หัวหน้าทีมดับเพลิง เตรียมพร้อมนำทีมดับเพลิงเข้าระงับเหตุโดยใช้น้ำและ โม่ดับเพลิงและช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ (ถ้ามี/ถ้าทำได้)

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 17 ของทั้งหมด 213 หน้า

8. พนักงานห้องควบคุมแจ้งเหตุทางโทรศัพท์มือถือของ ผอ.ปภ. (0-81836-2505) และ FAX ข่าวการเกิดอุบัติเหตุ/อุบัติการณ์ หมายเลข 88-7322
9. พนักงานห้องควบคุมแจ้งเหตุ COMMAND ROOM สนง. พท. ทางโทรศัพท์ หมายเลข 7777 หรือ 0-2239-7777 และ FAX ข่าวฯ หมายเลข 88-7778-9
10. ส่งแฟกซ์ข้อมูลเบื้องต้น ข่าวอุบัติเหตุทางโทรสารหมายเลข 88- 7778-9 หรือ สายตรง (0-2239-7778-9)
11. ผู้สังเกตเหตุการณ์แจ้งผู้บัญชาการฯ ของความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก
12. พนักงานประจำห้องควบคุม โทรศัพท์ติดต่อขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก เช่น ผู้อำนวยการป้องกันฝ่ายเรือน (ผู้ว่าราชการจังหวัด), ดับเพลิงเทศบาลนคร สฎ.,เทศบาลท่าทอง, โรงพยาบาลฯ, ตำรวจภูธรเมือง สฎ.,สนง. การขนส่งทางน้ำฯ, ตำรวจน้ำฯ,คชด.,ทหารเรือ,กลุ่ม IESG,มูลนิธิฯ, ฯลฯ เป็นต้น

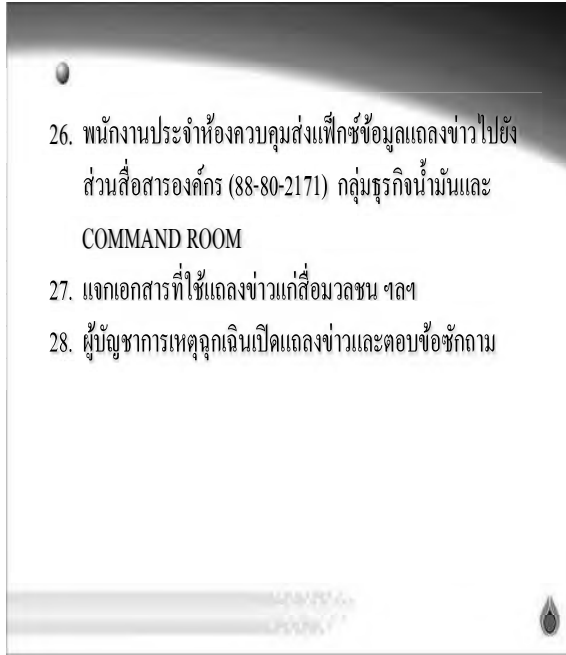
คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 18 ของทั้งหมด 213 หน้า

13. ผู้สังเกตฯ ให้หัวหน้าทีมดับเพลิง นำทีมดับเพลิง 1 ทีม 2 สาย เข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บนอกบริเวณจุดเกิดเหตุ(กรณีมีเพลิงไหม้หรือไม่สามารถเข้าช่วยเหลือคนแรกได้)
14. ทีมพยาบาลส่งพนักงานประสานงานเข้ารับผู้บาดเจ็บ มาทำการปฐมพยาบาลร่วมกับเจ้าหน้าที่โรงพยาบาลหรือนำส่งโรงพยาบาลฯ
15. หัวหน้าทีมพยาบาล แจ้งรายละเอียดผู้บาดเจ็บมายังห้องควบคุม
16. พนักงานประจำห้องควบคุมติดต่อแจ้งญาติผู้บาดเจ็บ
17. ผู้สังเกตเหตุการณ์ สั่งการให้หัวหน้าทีมดับเพลิงนำทีมคัดแยกอุปกรณ์ (ทีมช่าง) เข้าตรวจสอบหาจุดรั่วไหล และหยุดการรั่วไหลของก๊าซ / น้ำมัน โดยการปิดวาล์วหรือซ่อมแซมอุปกรณ์ที่ชำรุด
18. ผู้สังเกตเหตุการณ์แจ้งพนักงานห้องควบคุมปิดวาล์วหยุด SPRAY น้ำดับเพลิง
19. ทีมคัดแยกอุปกรณ์ (ทีมช่าง) เข้าตรวจวัดปริมาณความเข้มข้นของก๊าซ / น้ำมัน โดยใช้เครื่องตรวจวัดก๊าซแบบเคลื่อนที่ได้ พร้อมเครื่องดับเพลิงเคมีแห้งเข้าไปด้วย

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 19 ของทั้งหมด 213 หน้า

20. ผู้สังเกตเหตุการณ์ รายงานสถานการณ์ สามารถหยุดการรั่วไหลของก๊าซหรือน้ำมันได้แล้ว เหตุการณ์กลับเข้าสู่ภาวะปกติต่อผู้บัญชาการฯ
21. ผู้สังเกตเหตุการณ์ แจ้งรายงานให้ผู้บัญชาการฯ เข้าตรวจสอบและประเมินความเสี่ยง พร้อมติดต่อฝ่ายกฎหมาย, ประกันภัย, ฝ่ายวิศวกรรมฯ, ปท., รช., ORC, ฝ่ายขายฯ, และลูกค้า
22. ผู้บัญชาการฯ สั่งการให้พนักงานประจำห้องควบคุม ประกาศให้ทุกทีมงานพร้อมกัน ณ จุดรวมพล
23. หัวหน้าทีมอพยพ / รวมพล ตรวจสอบกำลังพล แล้วรายงานผู้บัญชาการฯ
24. เมื่อเหตุการณ์กลับเข้าสู่ภาวะปกติ ผู้บัญชาการฯ สั่งการให้พนักงานห้องควบคุมกดปุ่มสัญญาณพร้อมประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน
25. ผู้บัญชาการฯ เรียกหัวหน้าทีม/หน่วยเข้าประชุมร่วมกัน เพื่อวางแผนฟื้นฟูเตรียมร่าง/รายละเอียดการแถลงข่าว ซึ่งแจ้งให้สัมภาษณ์ผลกระทบต่างๆ ตลอดจนข้อร้องเรียน

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 20 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 21 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN PROCEDURE
<p>PRE-FIRE PLAN NO.2 (ปฏิบัติการก๊าซ)</p> <p>โรงจ่ายก๊าซทางรถบรรทุกก๊าซ (ROAD LOADING)</p> <p>คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี</p> <p>ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 22 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.2 โรงจ่ายก๊าซทางรถบรรทุกก๊าซ
<p>1.เหตุการณ์สมมุติ</p> <p>เกิดเหตุก๊าซรั่วไหลและลุกติดไฟขึ้นอย่างรุนแรงที่โรงจ่ายก๊าซทางรถบรรทุกก๊าซ ขณะปฏิบัติงานจ่ายก๊าซ เนื่องจากหัวต่อ QUICK COUPLING ระหว่าง LOADING ARM ของคลังกับรถบรรทุกก๊าซหักหลุดออกจากกัน เกิดก๊าซรั่วและลุกติดไฟอย่างรุนแรงพนักงานขับรถได้รับบาดเจ็บจากการถูกไฟไหม้และก๊าซลวกอยู่ในที่เกิดเหตุจำนวน 1 คน (ช่องจ่ายที่ 2) ระบบ TAS ชักข้อจำกัดอัตโนมัติไม่ได้</p> <p>2.ข้อมูลทั่วไป</p> <p>พนักงานที่กำกับจ่ายก๊าซเห็นเหตุการณ์จึงรีบไปกดปุ่มสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินและใช้ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งทำการดับไฟแต่ไม่สามารถระงับเหตุได้จึงรีบวิ่งมาที่ห้องควบคุมเพื่อรายงานเหตุการณ์</p> <p>ขณะนั้นมียรถบรรทุกก๊าซอยู่ในโรงจ่ายจำนวน 3 คัน มีพนักงานขับรถ 3 คน พนักงานจ่ายก๊าซ 1 คน รวม 4 คน</p> <p>3.ประเมินเวลาในการตรวจพบพร้อมเข้าระงับเหตุ</p> <p>ประมาณ 2 นาที พร้อมประกาศสถานะฉุกเฉิน</p> <p>4.วิธีการลดปริมาณของก๊าซและการเข้าระงับเหตุ</p> <p>เมื่อเกิดเหตุก๊าซรั่วไหล เครื่องตรวจจับก๊าซระบบติดตั้งประจำที่ (Stationary Gas Detector) ทำงานทำให้ระบบ EMERGENCY SHUT DOWN ทำงาน แครตสัญญาณภัยเกิดขึ้น ระบบวาล์วและอุปกรณ์อัตโนมัติต่าง ๆ หยุดทำงาน</p> <p>แขนจ่ายก๊าซทางรถบรรทุกก๊าซ (ROAD LOADING ARM) มีระบบ CHECK LOCK ที่หัวต่อ QUICK COUPLING เมื่อท่อรับก๊าซของรถบรรทุกหักหลุดออกจากกันทำให้ CHECK LOCK ทำงาน หยุดการรั่วไหลของก๊าซในส่วนของคลัง</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 23 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.2 โรงจ่ายก๊าซทางรถบรรทุกก๊าซ
<p>ระบบท่อทางรับ-จ่ายก๊าซของรถบรรทุกก๊าซมี EMERGENCY SHUT OFF VALVE สำหรับหยุดการรั่วไหลของก๊าซโดยการสายเหล็ก สำหรับดึงปิด-ปิด วาล์ว กรณีนี้ทีมระงับเหตุฉุกเฉินต้องเข้าทำการปิดวาล์วเพื่อหยุดการรั่วไหลของก๊าซที่ออกมาจากใต้ห้องรถบรรทุกก๊าซ</p> <p>4.1 พนักงานห้องควบคุมได้รับแจ้งเหตุ กดปุ่มปิดวาล์วควบคุมระบบน้ำดับเพลิง ติดสปรดคุมพื้นที่โรงจ่าย</p> <p>4.2 พนักงานห้องควบคุมประกาศภาวะฉุกเฉินพร้อมประกาศรายงานเหตุการณ์</p> <p>4.3 ทีมฉุกเฉินเมื่อได้ยินเสียงแตรสัญญาณและการประกาศภาวะฉุกเฉินจึงเตรียมพร้อมเข้าระงับเหตุ โดยการต่อสายส่งน้ำดับเพลิง 2 สาย ติดน้ำคลุมพื้นที่เพื่อลดอุณหภูมิและความเข้มข้นของก๊าซ</p> <p>4.4 ทีมดับเพลิงอีกสาย ติดบริเวณด้านข้างของรถบริเวณถังก๊าซเพื่อที่จะให้ทีมช่างเข้าไปปิดวาล์วใต้ห้องรถอยู่บริเวณด้านหลังรถ</p> <p>4.5 ทีมดับเพลิงสำรวจจากพื้นที่ปฏิบัติการน้ำมันเข้ามาเสริม</p> <p>4.6 เมื่อควบคุมไฟได้แล้วให้ฉีดน้ำเพื่อลดความร้อนและปริมาณความเข้มข้นของก๊าซ</p> <p>4.7 ทีมดับเพลิงฉีดน้ำเลี้ยงถังก๊าซเพื่อลดอุณหภูมิ เมื่อแน่ใจว่าความร้อนลดลงแล้ว ให้ทีมช่างเข้าไปสำรวจ พร้อมทั้งใช้เครื่องมือวัดระดับปริมาณก๊าซซ้ำอีกครั้ง</p> <p>4.8 เมื่อทุกอย่างกลับเข้าสู่ภาวะปกติ ผู้สั่งการเหตุการณ์แจ้งให้ผู้บัญชาการฯ ทราบ เพื่อยกเลิกภาวะฉุกเฉิน</p> <p>4.9 พนักงานวิ่งมาซึ่งจุดรวมพลเพื่อตรวจนับยอด</p> <p>4.10 ประชุมประเมินประสิทธิภาพของมาตรการป้องกัน และควบคุมเหตุฉุกเฉินที่ใช้อยู่</p> <p>4.11 ประชุมประเมินประสิทธิภาพของทีมปฏิบัติการเหตุฉุกเฉิน เพื่อปรับปรุงแผนปฏิบัติการเหตุฉุกเฉินให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น</p> <p>4.12 เริ่มปฏิบัติงานตามปกติ</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภร.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 24 ของทั้งหมด 213 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO.2 โรงจ่ายก๊าซทางรบบรูก๊าซ	
<p>5. เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นใช้เวลาประมาณ 15 นาที ปริมาณของก๊าซที่รั่วไหลประมาณ 100 กก.</p> <p>6. ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>6.1 ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงาน</p> <p>6.2 ประชาชนรอบคลังอาจมีอาการเสี่ยงแรงสั่นไหวเล็กน้อย</p> <p>6.3 มีร่องรอยคราบน้ำมันหรือคราบน้ำมันปนเปื้อนจากการรั่วไหล</p> <p>6.4 ทำให้้องค์กรเสียภาพลักษณ์และชื่อเสียง</p> <p>7. แผนฟื้นฟู/กำหนดความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>7.1 จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ</p> <p>7.2 เมื่อสอบสวนเรียบร้อยแล้ว สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ</p> <p>7.3 วางมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขมิให้เกิดการขึ้นอีก</p> <p>7.4 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน จะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานใหม่ และสอนงานให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>7.5 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี จะเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไข ให้อุปกรณ์ที่ชำรุดเสียหายหรือจะชำรุดเสียหายนั้นและแก้ไขปิโตรเลียมเหลวให้เร็วที่สุดในระยะเวลาอันสั้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน คุณภาพของผลิตภัณฑ์ และไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>7.6 ติดต่อประสานงานคลังปิโตรเลียมสงขลา กรณีไม่สามารถจำหน่ายก๊าซได้ เพื่อให้ลูกค้าทุกประเภทไปรับน้ำมันและก๊าซเป็นการชั่วคราว</p> <p>7.7 ติดต่อประสานงานฝ่ายวิศวกรรมคลังปิโตรเลียม เพื่อดำเนินการซ่อมแซมโครงสร้างเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเร็วที่สุด</p> <p>7.8 ติดต่อประสานงาน ส่วนประกันภัยเพื่อดำเนินการเรื่องประกันภัย เนื่องจากคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ได้ทำประกันภัยกับ บ.ทิพย์ประกันภัย จก.</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภร.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 25 ของทั้งหมด 213 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO.2 โรงจ่ายก๊าซทางรบบรูก๊าซ	
<p>7.9 การฟื้นฟูในสันติใจ การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเสียชีวิตโดยการประสานงานกับส่วนการแพทย์ของ ปตท. หรือโรงพยาบาลที่มีศูนย์บริการกัน ปตท.</p> <p>8. อุปกรณ์ดับเพลิงอื่น ๆ</p> <p>8.1 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 2 นิ้วครึ่ง จำนวน 9 เส้น</p> <p>8.2 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 1 นิ้วครึ่ง จำนวน 3 เส้น</p> <p>8.3 หัวฉีดปรับน้ำฝอย จำนวน 2 หัว</p> <p>8.4 ม่านน้ำ จำนวน 1 หัว</p> <p>9. พนักงานดับเพลิง</p> <p>9.1 พนักงานดับเพลิง 2 สาย จำนวน 8 คน</p> <p>9.2 พนักงานดับเพลิงสำรอง 1 สาย จำนวน 3 คน</p> <p>10. การคำนวณปริมาณน้ำที่ใช้รับเหตุโรงจ่ายก๊าซทางรบบรูก๊าซ</p> <p>10.1 WATER SPRAY NOZZLE จำนวน 27 หัว</p> <p>FLOW RATE = 60 ลิตร/นาทีหัว = (60*27) = 1,620 ลิตร</p> <p>เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น 15 นาที</p> <p>∴ ปริมาณน้ำที่ใช้ = (15*1,620) = 24,300 ลิตร</p> <p>10.2 หัวฉีดปรับน้ำฝอยขนาด 265 ลิตร/นาที่ จำนวน 2 หัว</p> <p>เหตุการณ์ที่เกิดขึ้น 15 นาที</p> <p>∴ ปริมาณน้ำที่ใช้ = (15*265*2) = 7,950 ลิตร</p> <p>10.3 ดังนั้นปริมาณของน้ำที่ใช้ได้รวม = 24,300 + 7,950 = 32,250 ลิตร</p> <p>หรือ = 32 ลูกบาศก์เมตร / 15 นาที</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภร.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 26 ของทั้งหมด 213 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO.2 โรงจ่ายก๊าซทางรบบรูก๊าซ	
<p>11. การระบายน้ำ/ระบบระบายน้ำ</p> <p>คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ได้รับการออกแบบคำนวณ ระบบระบายน้ำถูกต้องตามมาตรฐานสากล รวมทั้งมีบ่อ GAS TRAP สำหรับดักจับป้องกันความดันไม่ให้ก๊าซรั่วไหลออกสู่สาธารณะ ณ จุดปล่อยน้ำทิ้ง จำนวน 3 บ่อ (จุด)</p> <p>12. ข้อมูลด้านอวกาศ</p> <p>12.1 จุดสายไฟ – 104 องศาเซลเซียส</p> <p>12.2 ขีดจำกัดการติดไฟ – ค่าต่ำสุด (LEL)%2.2 , ค่าสูงสุด (UEL)%9.5</p> <p>12.3 อุณหภูมิที่สามารถติดไฟได้เอง 481 องศาเซลเซียส</p> <p>12.4 จุดเดือดไม่มากกว่า 2.2 องศาเซลเซียส</p> <p>12.5 ลักษณะสี และกลิ่น สี ไม่มีสี กลิ่น MERCAPTAN</p> <p>13. ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ</p> <p>13.1 ทางเข้าสู่ร่างกาย : ผิวหนัง ทางเดินอาหาร และทางการหายใจ</p> <p>13.2 อันตรายเฉพาะที่ : ทำให้ผิวหนัง ฉา เชื้อรา บวมเป็นน้ำเหลืองเนื่องจากความเย็น</p> <p>13.3 การได้รับก๊าซในปริมาณสูง จะทำให้เกิดพิษต่อร่างกาย ทำให้เกิดระคายเคืองหรือสลด</p> <p>14. มาตรการด้านความปลอดภัย</p> <p>14.1 ใช้เครื่องป้องกันทางเดินหายใจที่ได้รับรองจากสถาบัน NIOSH และ MSHA</p> <p>14.2 ใส่ถุงมือที่ทน (สารเคมีไม่สามารถผ่านเข้าไปได้)</p> <p>14.3 ใส่แว่นตาป้องกันสารเคมี</p> <p>14.4 กรณีสัมผัสทางผิวหนัง ทำด้วยครีมนิยเวทย์ที่ใหม่</p> <p>14.5 กรณีสัมผัสทางตา ล้างด้วยน้ำไหลผ่านอย่างน้อย 15 นาที แล้วพบแพทย์</p> <p>14.6 กรณีสัมผัสทางหายใจ รีบเคลื่อนย้ายออกไปที่อากาศบริสุทธิ์ ถ้าไม่หายใจต้องให้เครื่องช่วยหายใจ</p> <p>14.7 ต้องใช้เครื่องช่วยหายใจ</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภร.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 27 ของทั้งหมด 213 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO.2 โรงจ่ายก๊าซทางรบบรูก๊าซ	
<p>15. ข้อปฏิบัติที่สำคัญ</p> <p>15.1 การป้องกันการรั่วและการหก กำจัดแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ ใช้น้ำเป็นฝอยฉีดและห้ามฉีดเข้าไปตรงจุดที่เกิดการรั่วโดยตรงและป้องกันการไหลลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>15.2 การกำจัดสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นให้ปฏิบัติงานข้อกำหนดกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>16. การฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม (REMEDIATION ACTION: RA)</p> <p>เมื่อเกิดก๊าซรั่วไหล/เพลิงไหม้พื้นที่ทางทะเลจนถึงกับ อาคารเก็บสารเคมี อาคารเก็บของเสียอันตรายหรือ วัสดุ อุปกรณ์อื่น ๆ สิ่งแวดล้อมโดยรอบอาจได้รับผลกระทบอันอาจเกิดจากน้ำมัน/ก๊าซรั่วไหล เพลิงไหม้ น้ำทิ้งจากการดับเพลิง ของเสียเนื่องจากจากไหม้ไฟ</p> <p>16.1 การทำความสะอาด</p> <p>หลังจากสารเคมีหกรั่วไหล/เพลิงไหม้แล้ว การทำความสะอาดบริเวณโดยรอบ ต้องทำด้วยความระมัดระวัง และผู้ที่ปฏิบัติงานต้องสวมชุดพร้อมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - เครื่องช่วยหายใจพร้อมหน้ากาก - ถุงมือ - แว่นตาเก็บสารเคมี - ชุดปฏิบัติงานที่เหมาะสม หรือชุดป้องกันสารเคมี <p>วิธีทำความสะอาด</p> <p>1. ต้องทำการแยกของเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำทิ้งจากการดับเพลิง - ของเสียที่เป็นของเหลวและของแข็ง - ของเสียที่รับจากการปนเปื้อน - ภาชนะ/หีบห่อ สารเคมีที่เสียหาย - ภาชนะ/หีบห่อ ที่ไม่เสียหาย 	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 28 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.2 โรงจ่ายก๊าซทางรบบรูก๊าซ

2. ของเสียที่จะทิ้งต้องแน่ใจว่าปลอดภัย ส่วนสารเคมีที่อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุดเสียหายให้ดำเนินการแยกเก็บ
3. กรณีที่สารเคมีหกส้นหรือรั่วไหล ให้ใช้วัสดุดูดซับ เช่น ทรายขี้เลื่อยที่จัดเตรียมไว้
4. กรณีของแข็งที่หกรั่วไหล (ฝุ่นเหล็ก) ให้ทำความสะอาดด้วยเครื่องดูดฝุ่นหรือใช้ทรายชั้นคลุมแล้วใช้ผ้าตัวเล็ก กวาดพื้นด้วยแปรง

16.2 น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว

เนื่องจากภาชนะ ถังเก็บ อากาศเก็บสารเคมีของคลัง ได้ออกแบบให้มีเขื่อนกัน (BUND WALL) และบ่อแยกกักไว้ เพื่อกักเก็บสารเคมี หรือน้ำทิ้งที่เกิดจากการดับเพลิง ก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำ น้ำทิ้งที่ผ่านการดับเพลิงแล้วต้องทำการตรวจวิเคราะห์ ซึ่งถ้าผ่านมาตรฐานที่กำหนดจึงปล่อยทิ้งลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะได้

16.3 การแข่งขันลดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานของโรง

ติดต่อประสานงานเจ้าพนักงานท้องถิ่น เพื่อตรวจสอบ/วางแผน ขั้นตอนการให้ความช่วยเหลือ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาตามหลังต่อสิ่งแวดล้อม หรืออันตรายต่อสุขภาพประชาชนเพิ่มขึ้น

ผู้เขียนเอกสารดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-ก.ส.บ.ก.บ. 04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 29 ของทั้งหมด 213 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO.2 รั้วอภัยทางรอบบรรพตภูทัก	

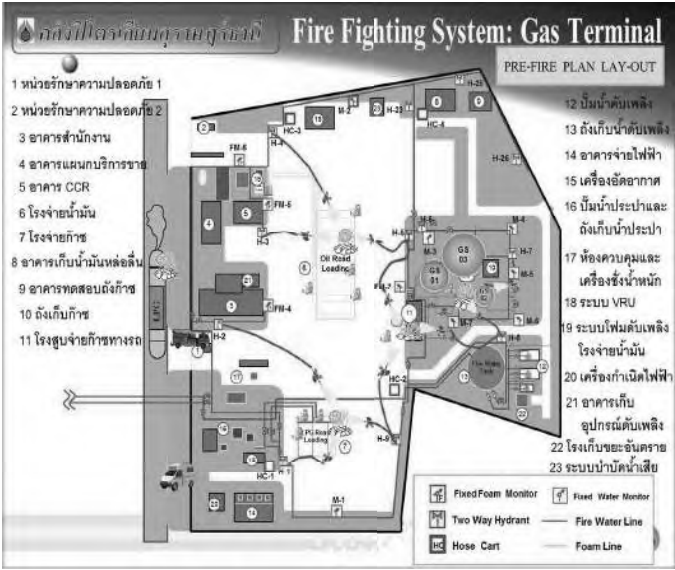


คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิจังหวัด
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-ป.สว.ปภจ-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 30 ของทั้งหมด 213 หน้า

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-ป.ส.ร.ปท.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 31 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 32 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 33 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.3 (พื้นที่ปฏิบัติการก๊าซ)

โรงสูบล้างก๊าซ

(LPG PUMP AND COMPRESSOR SHELTER)

กลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ

ฝ่ายกลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 34 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.3 โรงสูบล้างก๊าซ

1. เหตุการณ์สมมุติ

ขณะเดินบิมน้ำสูบล้างก๊าซได้เกิดก๊าซรั่วไหล และถูกติดไฟขึ้น เนื่องจาก MECHANICAL SEAL ซ้ำรถ เป็นเหตุทำให้พนักงานที่เข้าไปเดินบิมน้ำ ได้รับบาดเจ็บ ถูกก๊าซลวก ไฟไหม้อยู่ในที่เกิดเหตุ 1 คน (เบิหมายเลข P-731B) ระบบไฟฟ้าขัดข้องเดินบิมน้ำไม่ได้

2. ข้อมูลทั่วไป

2.1 เครื่องจักรอุปกรณ์โรงสูบล้างก๊าซ

- บิมน้ำสูบล้างก๊าซโรงจ่ายก๊าซทางถนนทุกก๊าซ (ROAD LOADING PUMP)
FLOW RATE = 50 ลูกบาศก์เมตร/ชม.
- LPG VAPOUR BALANCED COMPRESSOR จำนวน 2 ชุด

2.2 พนักงานที่ปฏิบัติงานขณะนั้น จำนวน 1 คน

3. ประเมินเวลาในการตรวจพบพร้อมเข้าระงับเหตุ

ประมาณ 2 นาที พร้อมประกาศภาวะฉุกเฉิน

4. วิธีการในการลดปริมาณของก๊าซที่รั่วไหลและขั้นตอนในการระงับเหตุฉุกเฉิน

4.1 พนักงานที่ปฏิบัติงานบนโรงบรรจุก๊าซฯพบเห็นเหตุการณ์ รีบกดปุ่มสัญญาณเตือนภัย FIRE ALARM PUSH BUTTON แตรเตือนภัยดังขึ้น พร้อมรายงานเหตุการณ์ทางโทรศัพท์ไปยังห้องควบคุม

4.2 พนักงานห้องควบคุม กดปุ่ม ESD และกดปุ่มเปิดวาล์วควบคุมระบบน้ำหล่อ WATER SPRAY ฉีดคลุมโรงสูบล้างพร้อมประกาศภาวะฉุกเฉิน และรายงานเหตุการณ์ทางเครื่องขยายเสียง

4.3 พนักงานห้องควบคุมกดปุ่มเปิดวาล์วควบคุมน้ำดับเพลิง WATER SPRAY ฉีดคลุมโรงสูบล้างก๊าซ

4.4 พนักงานห้องควบคุมกดปุ่มเปิดวาล์วควบคุมน้ำดับเพลิง WATER SPRAY ฉีดคลุมโรงบรรจุก๊าซให้เพียงพอต่อเวลา (ให้ดูทิศทางลมและความรุนแรง เหตุการณ์ในการพิจารณาใช้น้ำ)

4.5 WATER SPRAY โรงบรรจุก๊าซ)

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 35 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.3 โรงสูบล้างก๊าซ

4.6 ทีมปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินรับทราบเหตุการณ์เตรียมพร้อมระงับเหตุทันที

4.7 ทีมดับเพลิง 2 สาย ต่อสายส่งน้ำดับเพลิงจาก FIRE WATER HYDRANTS ทำการฉีดน้ำหล่อปกคลุมบริเวณทางเดินหนีรถ

4.8 ทีมดับเพลิงและทีมช่างเข้าระงับเหตุ เพื่อช่วยเหลือผู้บาดเจ็บออกจากที่เกิดเหตุ และเข้าทำการปิดวาล์ว สกัดด้าน SUCTION และด้าน DISCHARGE ช่องบิมน้ำ

4.9 หลังจากเพลิงสงบ และหยุดการรั่วไหลของก๊าซได้แล้ว ให้ทำการฉีดน้ำต่ออีกระยะหนึ่งเพื่อลดอุณหภูมิ โครงสร้างวัสดุอุปกรณ์ และลดปริมาณความเข้มข้นของก๊าซ พร้อมทั้งให้ตรวจวัดก๊าซด้วยเครื่อง PORTABLE GAS DETECTOR ซ้ำอีกครั้ง

4.10 ผู้บัญชาการฯ สั่งการประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน

4.11 ทุกคนรีบมาที่จุดรวมพล เพื่อตรวจสอบยอด

4.12 ทีมปฏิบัติการฯ ประชุมสรุปเหตุการณ์ ประเมินเหตุการณ์ กำหนดมาตรการ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทีมปฏิบัติการฯ ต่อไป

4.13 เริ่มปฏิบัติงานตามปกติ

5. เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นใช้เวลาประมาณ 15 นาที

ปริมาณก๊าซที่รั่วไหลประมาณ 300 กก.

6. ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น

6.1 ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงานเพราะต้องหยุดชะงัก

6.2 ประชาชนโดยรอบคลั่งตื่นตระหนกตกใจเมื่อได้ยินเสียงแตรเตือนภัย

6.3 พนักงานขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน

6.4 การเจรจาจ่ายเงินค่าสิ่งผิดใจ ประชาชนที่มุ่งเหตุการณ์ และถอนพยานที่สูญหายไป

6.5 ทำให้้องการเสียภาพพจน์และชื่อเสียง

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภร.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 36 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.3 โรงสูบน้ำก๊าซ
<p>7. แผนฟื้นฟูกำหนดความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>7.10 จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ</p> <p>7.11 เมื่อสอบสวนเรียบร้อยแล้ว สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ</p> <p>7.12 วางมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขมิให้เกิดการฉีกเกิดขึ้นอีก</p> <p>7.13 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน จะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานใหม่อบรมและสอนงานให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>7.14 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี จะเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไข ให้กลับเข้าสู่สภาพที่พร้อมจะจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวให้เร็วที่สุดในระยะเวลาอันสั้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน คุณภาพของผลิตภัณฑ์ และไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>7.15 คิดค่าประสานงานคลังปิโตรเลียมสงขลา กรณีไม่สามารถจำหน่ายก๊าซได้ เพื่อให้ลูกค้าทุกประเภทไปปรับน้ำมันและก๊าซเป็นการชั่วคราว</p> <p>7.16 คิดค่าประสานงานฝ่ายวิศวกรรมปิโตรเลียม เพื่อดำเนินการซ่อมแซมโครงสร้างเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเร็วที่สุด</p> <p>7.17 คิดค่าประสานงาน ส่วนประกันภัยเพื่อดำเนินการเรื่องประกันภัย เนื่องจากคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ได้ทำประกันภัยกับ บ.ทิพย์ประกันภัย จก.</p> <p>7.18 การฟื้นฟูในด้านจิตใจ การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเสียชีวิต โดยการประสานงานกับส่วนการแพทย์ของ ปตท. หรือโรงพยาบาลที่มีสัญญาบริการกับ ปตท.</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภร.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 38 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.3 โรงสูบน้ำก๊าซ
<p>10.4 หัวฉีดปรับน้ำฝอย จำนวน 2 หัว</p> <p>FLOW RATE = 265 ลิตร/นาที</p> <p>เวลาเกิดเหตุ 15 นาที = 265*2*15</p> <p>= 7,950 ลิตร</p> <p>10.5 ปริมาณน้ำที่ใช้ทั้งหมด 16,200 + 122 + 400 + 79,200 + 7,950</p> <p>= 225,750 ลิตร ประมาณ</p> <p>= 226 ลูกบาศก์เมตร</p> <p>10.6 ถังเก็บน้ำดับเพลิงมีความจุ 2,800 ลูกบาศก์เมตร</p> <p>10.7 สามารถใช้น้ำในการดับเหตุประมาณ 3 ชั่วโมง</p> <p>10.8 ข้อมูลเพิ่มเติม : เครื่องสูบน้ำเสริม REPLENISHMENT PUMP สูบน้ำจากแม่น้ำตาปี FLOW RATE = 350 ลูกบาศก์เมตร/ชม.</p> <p>11. กระบวนการระบบระบายน้ำ</p> <p>คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ได้รับการออกแบบคำนวณระบบระบายน้ำถูกต้อง ตามมาตรฐานสากล รวมทั้งมีบ่อ GAS TRAP สำหรับดักจับป้องกันความดันไม่ให้ก๊าซรั่วไหลออกสู่สาธารณะ ณ จุดปล่อยน้ำทิ้ง จำนวน 3 บ่อ (จุด)</p> <p>12. ข้อมูลด้านอัคคีภัย</p> <p>12.6 จุดสายไฟ – 104 องศาเซลเซียส</p> <p>12.7 จุดจำกัดการติดไฟ – ค่าต่ำสุด (LEL)%2.0, ค่าสูงสุด (UEL)%9.5</p> <p>12.8 อุณหภูมิสามารถติดไฟได้สูง 481 องศาเซลเซียส</p> <p>12.9 จุดเดือดไม่มากกว่า 2.2 องศาเซลเซียส</p> <p>12.10 ลักษณะสี และกลิ่น สี ไม่มีสี กลิ่น MERCAPTAN</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภร.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 37 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.3 โรงสูบน้ำก๊าซ
<p>8. อุปกรณ์ดับเพลิงและอื่น ๆ</p> <p>8.1 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 2 นิ้วครึ่ง จำนวน 6 เส้น</p> <p>8.2 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 1 นิ้วครึ่ง จำนวน 2 เส้น</p> <p>8.3 หัวฉีดปรับน้ำฝอย จำนวน 2 หัว</p> <p>8.4 ม้าน้ำ จำนวน 1 ตัว</p> <p>8.5 เครื่องตรวจวัดก๊าซ จำนวน 1 เครื่อง</p> <p>9. พนักงานดับเพลิง</p> <p>9.1 พนักงานดับเพลิง 2 สาย จำนวน 8 คน</p> <p>9.2 พนักงานดับเพลิงสำรอง 1 สาย จำนวน 3 คน</p> <p>10. การคำนวณปริมาณน้ำที่ใช้ระงับเหตุ</p> <p>10.1 โรงสูบน้ำก๊าซ</p> <p>WATER SPRAY HEAD จำนวน 18 หัว</p> <p>FLOW RATE 60 ลิตร/นาทีหัว</p> <p>เวลาเกิดเหตุ 15 นาที = 18*60*15</p> <p>= 16,200 ลิตร</p> <p>10.2 ถังเก็บก๊าซหมายเลข GS-01 WATER SPRAY HEAD จำนวน 136 หัว</p> <p>FLOW RATE = 60 ลิตร/นาทีหัว</p> <p>เวลาที่เกิดเหตุ 15 นาที = 136*60*15</p> <p>= 122,400 ลิตร</p> <p>10.3 WATER SPRAY HEAD จำนวน 132 หัว</p> <p>FLOW RATE = 40 ลิตร/นาทีหัว</p> <p>เวลาเกิดเหตุ 15 นาที = 40*132*15</p> <p>= 79,200 ลิตร</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภร.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 39 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.3 โรงสูบน้ำก๊าซ
<p>13. ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ</p> <p>13.4 ทางเข้าสู่ร่างกาย : ผิวหนัง ทางเดินอาหาร และทางหายใจ</p> <p>13.5 อันตรายเฉพาะที่ : ทำให้ผิวหนัง ฉา แสบ บวมเป็นน้ำเหลืองเนื่องจากความเย็น</p> <p>13.6 การได้รับก๊าซในปริมาณสูง จะทำให้เกิดพิษต่อร่างกาย ทำให้เกิดระคายเคืองทางสลบ</p> <p>14. มาตรการด้านความปลอดภัย</p> <p>14.8 ใช้เครื่องป้องกันทางเดินหายใจที่ได้รับรองจากสถาบัน NIOSH และ MSHA</p> <p>14.9 ใส่ถุงมือที่ทึบ (สารเคมีไม่สามารถผ่านเข้าไปได้)</p> <p>14.10 ใส่แว่นตาป้องกันสารเคมี</p> <p>14.11 กรณีสัมผัสทางผิวหนัง ทาด้วยครีมบริเวณที่ไหม้</p> <p>14.12 กรณีสัมผัสทางตา ล้างด้วยน้ำไหลผ่านอย่างน้อย 15 นาทีแล้วพบแพทย์</p> <p>14.13 กรณีสัมผัสทางหายใจ รีบเคลื่อนย้ายออกไปที่อากาศบริสุทธิ์ ถ้าไม่หายใจได้เอง ต้องใช้เครื่องช่วยหายใจ</p> <p>15. ข้อปฏิบัติที่สำคัญ</p> <p>15.1 การป้องกันการรั่วและการหก กำจัดแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ ใช้น้ำเป็นฝอยฉีดและห้ามฉีดเข้าไปตรงจุดที่เกิดการรั่วโดยตรงและป้องกันการไหลลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>15.2 การกำจัดสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 40 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.3 โรงสูบน้ำก๊าซ
16. การฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม (REMEDIATION ACTION: RA) เมื่อเกิดก๊าซรั่วไหล/เพลิงไหม้ในพื้นที่ภายในถังเก็บ อากาศเก็บสารเคมี อากาศเก็บของเสียอันตรายหรือ วัสดุ อุปกรณ์อื่น ๆ สิ่งแวดล้อมโดยรอบอาจได้รับผลกระทบอันอาจเกิดจากน้ำมันก๊าซรั่วไหล เพลิงไหม้ น้ำที่จากการดับเพลิง ของเสียเนื่องจากการไหม้ไฟ 16.4 การทำความสะอาด หลังจากสารเคมีหกรั่วไหล/เพลิงไหม้แล้ว การทำความสะอาดบริเวณโดยรอบ ต้องทำด้วยความระมัดระวัง และผู้ที่ปฏิบัติงานต้องสวมชุดพร้อมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ได้แก่ <ul style="list-style-type: none">- เครื่องช่วยหายใจพร้อมหน้ากาก- ถุงมือ- แวนตาเลนสารเคมี- ชุดปฏิบัติงานที่เหมาะสม หรือชุดป้องกันสารเคมี วิธีทำความสะอาด 5. ต้องทำการแยกของเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none">- น้ำที่จากการดับเพลิง- ของเสียที่เป็นของเหลวและของแข็ง- ของเสียที่รับจากการปนเปื้อน- ก๊าซระเหยหรือ สารเคมีที่เสียหาย- ก๊าซระเหยหรือ ที่ไม่เสียหาย 6. ของเสียที่จะทิ้งต้องนำ जाएปดกภัย ส่วนสารเคมีที่อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุดเสียหายให้ดำเนินการแยกเก็บ 7. กรณีที่สารเคมีหกส้นหรือรั่วไหล ให้ใช้วัสดุดูดซับ เช่น ทวายเป็นที่จัดเตรียมไว้ 8. กรณีของแข็งที่หกหรือไหล (ฝุ่นเล็ก) ให้ทำความสะอาดด้วยเครื่องดูดฝุ่นหรือใช้ทรายขึ้นคลุก แล้วใช้ผ้าตัวกัก กวาดพื้นด้วยแปรง

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 42 ของทั้งหมด 213 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO.3 โรงสูบน้ำก๊าซ	



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 41 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.3 โรงสูบน้ำก๊าซ
 16.5 น้ำที่ผ่านการดับเพลิงแล้ว เนื่องจากก๊าซระเหย ถึงเก็บ อากาศเก็บสารเคมีของคลัง ได้ออกแบบให้มิดชิดกัน (BUND WALL) และบ่อแยกกักไว้ เพื่อเก็บสารเคมี หรือน้ำที่เกิดจากการดับเพลิง ก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำ น้ำที่ผ่านการดับเพลิงแล้วต้องทำการตรวจสอบวิเคราะห์ ซึ่งถ้าผ่านมาตรฐานที่กำหนดจึงปล่อยทิ้งลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะได้ 16.6 การแจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่หน่วยงานของรัฐ ติดต่อประสานงานเจ้าหน้าที่หน่วยงานท้องถิ่น เพื่อตรวจสอบ/วางแผน/ขั้นตอนการทำงาน สะอาด เพื่อให้แน่ใจว่าไม่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อม หรืออันตรายต่อสุขภาพประชาชนเพิ่มขึ้น

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 43 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 44 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 45 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 46 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN PROCEDURE
<p>PRE-FIRE PLAN NO.4 (พื้นที่ท่าเทียบเรือก๊าซ)</p> <p>ท่าเทียบเรือ (JETTY)</p> <p>คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี</p> <p>ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 47 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.4 ท่าเทียบเรือ
<p>1. เหตุการณ์ต้นเหตุ</p> <p>ท่อ MAINFOLD สูบ-ถ่ายก๊าซ (LIQUID LINE) ของเรือบรรทุกก๊าซ แฉกร้าว/ฉีกขาดเกิดก๊าซรั่วไหลออกแรงรุนแรง และพุ่งกระจายไปทั่วบริเวณท่าเทียบเรือ และบนเรือ พร้อมทั้งลุกติดไฟขึ้น ขณะนั้นพนักงานปฏิบัติงานรับก๊าซทางเรือ ซึ่งทำหน้าที่ควบคุมการสูบ-ถ่าย เมื่อเกิดเหตุด้วยความตกใจจึงวิ่งหนี ทำให้เกิดหกหล่น ได้รับบาดเจ็บ จึงถูกก๊าซเหลว/ไฟไหม้ บอนหมดสติจำนวน 1 คน อยู่บนท่าเทียบเรือ</p> <p>2. ข้อมูลทั่วไป</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณก๊าซที่อยู่ในถังเก็บของเรือ ประมาณ 250 เมตริกตัน ในขณะนั้น - ท่าเทียบเรือน้ำมัน ไม่มีเรือและไม่มีการปฏิบัติงานอื่น ๆ - พนักงาน ปลดที่ปฏิบัติงานขณะนั้น จำนวน 2 คน คือ พนักงานรับก๊าซทางเรือและพนักงานห้องควบคุม - พนักงานประจำเรือทั้งหมดขณะนั้น จำนวน 12 คน - พนักงานปฏิบัติงานรับก๊าซทางเรือ ที่วิ่งหนีได้รับบาดเจ็บ ก๊าซเหลว ไฟไหม้ - ท่าเทียบเรือเอกชนด้านทิศตะวันตก ไม่มีเรือและการปฏิบัติงาน <p>3. ประเมินเวลาในการตรวจพบหรือเข้าระงับเหตุ</p> <p>ประมาณ 3 นาที พร้อมประกาศสภาวะฉุกเฉิน</p> <p>4. วิธีการในการลดปริมาณของก๊าซที่รั่วไหลและขั้นตอนการระงับเหตุฉุกเฉิน</p> <p>เมื่อเกิดอุบัติเหตุก๊าซรั่วไหล ทำให้ก๊าซพุ่งกระจายผ่านเข้าเครื่องตรวจวัดก๊าซรั่ว (STATIONARY GAS DETECTOR) ระบบ EMERGENCY SHUT DOWN ทำงานระบบวาล์วรั่วก๊าซหยุดทำงาน (ปิด) แดร์สัญญาณภัยถึงขึ้น พนักงาน ปลด, ที่ปฏิบัติงานอยู่ใน JETTY CONTROL ROOM เห็นเหตุการณ์รีบโทรศัพท์แจ้งเหตุให้พนักงาน ปลด,ที่ปฏิบัติงานห้องควบคุมกลาง CENTRAL CONTROL ROOM ได้รับทราบ</p> <p>หลังจากแจ้งเหตุเจ้าหน้าที่รับก๊าซทางเรือรีบไปปิดวาล์วปิดวาล์วน้ำมันบนเรือ และเปิดวาล์วน้ำ FIXED MONITOR ถัดจากศูนย์บริเวณ เพื่อลดอุณหภูมิและความเข้มข้นของก๊าซ</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 48 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.4 ทำเทียนเรือ
<p>พนักงานประจำเรือเห็นเหตุการณ์จึงรีบทำการหยุดปั้มสูบลำย ปิดวาล์วสก๊ต/เตรียมพร้อมเข้าระงับเหตุ</p> <p>4.1 พนักงานห้องควบคุมกดปุ่ม ESD พร้อมประกาศภาวะฉุกเฉิน/รายงานเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น</p> <p>4.2 ติดต่อประสานงาน กับเจ้าหน้าที่ประจำเรือ ให้ทำการหยุดปั้มสูบลำย เปิดฉีดน้ำ WATER SPRAY ฉีดคลุม 5 ถึงชนสั้งท้าย ทั้ง 2 ถัง เพื่อลดอุณหภูมิและความเข้มข้นของก๊าซ</p> <p>4.3 ทีมดับเพลิง 2 สาย ค่อยๆส่งน้ำดับเพลิงจาก FIRE WATER HYDRANTS ทำการฉีดน้ำฟอยปกคลุมบริเวณ/ปลักดันก๊าซและลดอุณหภูมิ โครงสร้าง วัสดุ อุปกรณ์ทางพื้นเหนือถม</p> <p>4.4 เมื่อทีมดับเพลิงเข้าระงับเหตุ และสามารถช่วยเหลือผู้บาดเจ็บออกมาได้แล้ว ให้ฉีดน้ำต่ออีกระยะหนึ่ง</p> <p>4.5 ทีมดับเพลิงหยุดฉีดน้ำ ปิดวาล์วน้ำ WATER CURTAIN SPRINKLER ให้ทีมช่างเข้าไปตรวจสอบ จุดเกิดเหตุและตรวจวัดปริมาณก๊าซซ้ำอีกครั้งด้วยเครื่องวัดก๊าซ</p> <p>4.6 เมื่อเหตุการณ์กลับสู่สภาวะปกติ ผู้บัญชาการฯ สั่งการประกาศยกเลิกสภาวะฉุกเฉิน</p> <p>4.7 ทุกทีมรีบมาที่จุดรวมพล</p> <p>4.8 ทีมปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน ประชุมร่วมเพื่อสอบถาม/อุบัติเหตุ/อุบัติเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันขึ้นแก้ไข</p> <p>4.9 ประชุมร่วมเพื่อประเมินประสิทธิภาพของทีมปฏิบัติการฯ</p> <p>4.10 เริ่มปฏิบัติงานตามปกติ</p> <p>5. เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นใช้เวลาประมาณ 20 นาที ปริมาณก๊าซที่รั่วไหลจากเหตุการณ์ประมาณ 500 กก.</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 50 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.4 ทำเทียนเรือ
<p>8. อุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์อื่นๆ</p> <p>8.1 สายส่งน้ำดับเพลิง ขนาด 2 นิ้วครึ่ง จำนวน 6 เส้น</p> <p>8.2 สายส่งน้ำดับเพลิง ขนาด 1 นิ้วครึ่ง จำนวน 2 เส้น</p> <p>8.3 หัวฉีดปรับฟอย จำนวน 2 หัว</p> <p>8.4 ม่านน้ำแบบเคลื่อนที่ได้ จำนวน 1 หัว</p> <p>8.5 ม่านน้ำแบบประจำที่ จำนวน 3 หัว</p> <p>8.6 FIXED MONITOR จำนวน 2 ชุด</p> <p>8.7 เครื่องดับเพลิงมกเคมีแห้ง ขนาด 25 ปอนด์ จำนวน 5 ถึง</p> <p>9. พนักงานดับเพลิง</p> <p>พนักงานดับเพลิง 2 สาย จำนวน 8 คน</p> <p>พนักงานดับเพลิงสำรอง 1 สาย จำนวน 3 คน</p> <p>10. การคำนวณปริมาณน้ำที่ใช้ระงับเหตุบริเวณท่าเทียบเรือ</p> <p>10.1 WATER CURTAIN SPRINKLER จำนวน 3 หัว</p> <p>ปกคลุมพื้นที่ กว้าง 50 เมตร สูง 5 เมตร</p> <p>FLOW RATE 800 ลิตร/นาทีหัว</p> <p>เวลาเกิดเหตุ 1 นาที = 800*3</p> <p>= 2,400 ลิตร</p> <p>เวลาเกิดเหตุ 20 นาที = 20*2,400</p> <p>= 48,000 ลิตร</p> <p>10.2 FIXED MONITOR</p> <p>FLOW RATE 1,900 ลิตร/นาที/ชุด จำนวน 2 ชุด</p> <p>เวลาเกิดเหตุ 20 นาที = 2*1,900*20</p> <p>= 76,000 ลิตร</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 49 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.4 ทำเทียนเรือ
<p>6. ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น</p> <p>6.1 ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงานเพราะต้องหยุดชะงัก</p> <p>6.2 ประชาชนโดยรอบคลังตื่นตระหนกตกใจเมื่อได้ยินเสียงแตรเตือนภัย</p> <p>6.3 พนักงานขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน</p> <p>6.4 การจราจรด้านหน้าคลังติดขัด ประชาชนที่มุ่งสู่เหตุการณ์ และยานพาหนะที่สัญจรไปมา</p> <p>6.5 ทำให้องค์กรเสียภาพพจน์และชื่อเสียง</p> <p>7. แผนฟื้นฟู/กำหนดความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>7.19 จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ</p> <p>7.20 เมื่อสอบสวนเรียบร้อยแล้ว สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ</p> <p>7.21 วางมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขมิให้เหตุการณ์นี้เกิดขึ้นอีก</p> <p>7.22 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน จะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานใหม่อบรมและสอนงานให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>7.23 คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ จะเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไข ให้กลับเข้าสู่สภาพที่พร้อมจะจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวให้เร็วที่สุดในระยะเวลาอันสั้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน คุณภาพของผลิตภัณฑ์ และไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>7.24 ติดต่อประสานงานคลังปิโตรเลียมสงขลา กรณีไม่สามารถจำหน่ายก๊าซได้ เพื่อให้ลูกค้าทุกประเภทไปรับน้ำมันและก๊าซเป็นการชั่วคราว</p> <p>7.25 ติดต่อประสานงานฝ่ายวิศวกรรมปิโตรเลียม เพื่อดำเนินการซ่อมแซมโครงสร้างเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเร็วที่สุด</p> <p>7.26 ติดต่อประสานงาน ส่วนประกันภัยเพื่อดำเนินการเรื่องประกันภัย เนื่องจากคลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ ได้ทำประกันภัยกับ บ.พิชประกันภัย จก.</p> <p>7.27 การฟื้นฟูในด้านจิตใจ การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเสียชีวิต โดยการประสานงานกับส่วนการแพทย์ของ ปตท. หรือโรงพยาบาลที่มีสัญญาบริการกับ ปตท.</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 51 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.4 ทำเทียนเรือ
<p>10.3 หัวฉีดปรับฟอย</p> <p>FLOW RATE = 265 ลิตร/นาที จำนวน 2 หัว</p> <p>เวลาเกิดเหตุ 20 นาที = 265*20*2</p> <p>= 10,600 ลิตร</p> <p>10.4 ปริมาณน้ำที่ใช้ทั้งหมด = 48,000 + 76,000 + 10,600</p> <p>= 134,600 ลิตร</p> <p>= 135 ลูกบาศก์เมตร</p> <p>10.5 ถึงกับน้ำดับเพลิงความจุ = 2,800 ลูกบาศก์เมตร</p> <p>10.6 สามารถใช้น้ำในกระระงับเหตุได้ ประมาณ 7 ชน.</p> <p>11. การระบายน้ำ/ระบบระบายน้ำ</p> <p>คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ ได้รับการออกแบบด้านระบบระบายน้ำถูกต้อง ตามมาตรฐานสากล รวมทั้งยังมีบ่อ GAS TRAP สำหรับดักจับ/ป้องกันความคุมไม่ให้ก๊าซรั่วไหลออกสู่สาธารณะ ณ จุดปล่อยน้ำทิ้ง จำนวน 3 บ่อ (จุด)</p> <p>16. ข้อมูลด้านอค์กภัย</p> <p>12.11 จุดสายไฟ – 104 องศาเซลเซียส</p> <p>12.12 ขีดจำกัดการติดไฟ – ค่าต่ำสุด (LEL)%2.0 , ค่าสูงสุด (UEL)%9.5</p> <p>12.13 อุณหภูมิสามารถติดไฟได้เอง 480 องศาเซลเซียส</p> <p>12.14 จุดเดือด ไม่มากกว่า 2.2 องศาเซลเซียส</p> <p>12.15 ลักษณะสี และกลิ่น สี ไม่มีสี กลิ่น MERCAPTAN</p>

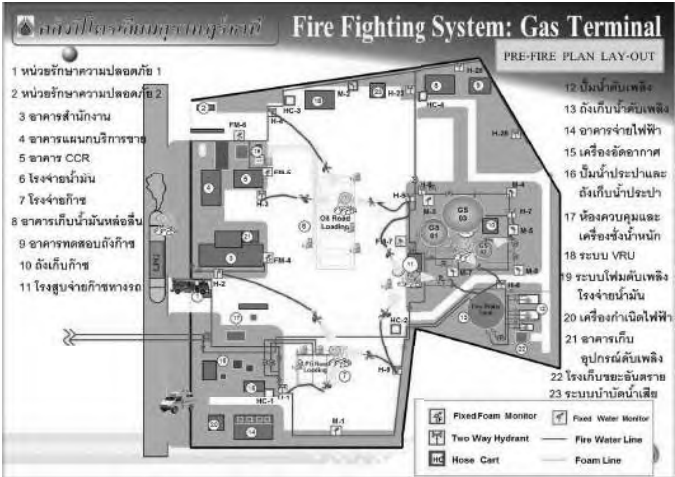
คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 56 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 58 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN PROCEDURE
<p>PRE-FIRE PLAN NO.5 (พื้นที่ปฏิบัติการน้ำมัน)</p> <p>โรงจ่ายน้ำมันทางรถ</p> <p>(บริเวณช่องจ่ายที่ 8 GASOHOL 95)</p> <p>คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี</p> <p>ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 57 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 59 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.5 โรงจ่ายน้ำมันทางรถ (ช่องจ่ายที่ 8 GASOHOL 95)
<p>1. สถานที่</p> <p>โรงจ่ายน้ำมันทางรถ (GASOHOL) ช่องจ่ายที่ 8</p> <p>2. เหตุการณ์สาเหตุ</p> <p>ขณะปฏิบัติงานจ่ายน้ำมัน GASOHOL ช่องจ่ายที่ 8 เกิดน้ำมันล้นถังรถบรรทุกน้ำมันเนื่องจากมีดอร์ไม่ลัดทำให้น้ำมันรั่วไหล เกิดเพลิงไหม้เนื่องจากมีประกายไฟ ระบบ TAS ขัดข้องจ่ายน้ำมันอัตโนมัติไม่ได้ มีผู้บาดเจ็บขาหักใกล้จุดเกิดเหตุ จำนวน 1 คน</p> <p>3. การขยายผล</p> <p>เพลิงลุกไหม้รถบรรทุกน้ำมันที่กำลังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่</p> <p>4. การระงับเหตุเบื้องต้น</p> <p>พนักงานที่ประสบเหตุใช้ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งบริเวณโรงจ่ายน้ำมันทางรถเข้าระงับเหตุเบื้องต้น ถ้าไม่ดับให้ส่งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน หรือใช้วิทยุสื่อสาร รายงานผู้บังคับบัญชา กดสัญญาณแจ้งเหตุปิดประตูทางเข้า-ออกคลังฯ</p> <p>5. การดำเนินการต่อเนื่อง</p> <p>ผู้บัญชาการสั่งประกาศภาวะฉุกเฉินรับทราบเหตุและแจ้งการสั่งการระงับเหตุ จกรายงานของผู้บัญชาการ ณ จุดเกิดเหตุ</p> <p>6. ขั้นตอนการระงับเหตุ</p> <p>6.1 พนักงานมารวมตัว ณ จุดรวมพลหน้าอาคาร จุดตรวจสอง</p> <p>6.2 พนักงานขับรถและผู้รับผิดชอบ รวมพล ณ จุดรวมพลหน้าอาคาร จุดตรวจสอง</p> <p>6.3 พิจารณาตัดสินใจใช้ ระบบ SPRINKLER FOAM ที่ติดตั้งประจำโรงจ่าย</p> <p>6.4 ทีมดับเพลิงชุดที่ 1 เข้าระงับเหตุโดยใช้ MOBILE FOAM ฉีดคลุมบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ ใช้จุดด่อน้ำที่ 3,4,5 ขึ้นอยู่กับทิศทางลม หรือ FIXED FOAM MONITOR (FM-05 หรือ FM-07)</p> <p>6.5 ทีมดับเพลิงชุดที่ 2 เข้าระงับเหตุโดยใช้จุดด่อน้ำที่ 3,4,5 ฉีดไปยังตัวรถน้ำมันเพื่อลดอุณหภูมิ</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 60 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.5 โรงจ่ายน้ำมันทางรถ (ช่องจ่ายที่ 8 GASOHOL 95)
<p>6.6 ทีมสนับสนุนจากแผนกปฏิบัติการก๊าซเข้าร่วมดับเหตุ โดยเลือกใช้ชุดต่อน้ำที่ 3,4,5 ดิคไปยังโรงจ่ายเพื่อลดอุณหภูมิ</p> <p>7. เวลาที่ใช้รับเหตุ</p> <p>ประมาณ 30 นาที</p> <p>8. ข้อมูลทั่วไป</p> <p>8.1 บริเวณโรงจ่ายน้ำมันทางรถมีลักษณะเป็นโครงหลังคาทรงโค้ง ความสูงประมาณ 10 เมตร กว้าง เมตร ความยาวประมาณ 50 เมตร</p> <p>8.2 เบย์จ่าย 1 ช่องจ่ายที่ 1 ประกอบด้วยวงจ่าย(LOADING ARM) JETA-1 จำนวน 2 วงง ช่องจ่ายที่ 2 ประกอบด้วย วงจ่าย JP-8 จำนวน 1 วงจ่าย</p> <p>8.3 เบย์จ่ายที่ 2 ช่องจ่ายที่ 3 ประกอบด้วย LOADING ARM FO-I,FO-2 ช่องจ่ายที่ 4 ประกอบด้วย LOADING ARM HSD จำนวน 2 วงง</p> <p>8.4 เบย์จ่ายที่ 3 ช่องจ่ายที่ 5 ประกอบด้วย LOADING ARM HSD ,GSH 91, GSH 95 ช่องจ่ายที่ 6 ประกอบด้วย HSD,GSH 91,GSH 95</p> <p>8.5 เบย์จ่ายที่ 4 ช่องจ่ายที่ 7 ประกอบด้วย วงจ่าย HSD,ULR,GSH 95 ช่องจ่ายที่ 8 HSD,ULR,GSH 95</p> <p>8.6 เบย์จ่ายที่ 5 ช่องจ่ายที่ 9 ประกอบด้วย วงจ่าย HSD ,ULR,GSH 91 ช่องจ่ายที่ 10 HSD,ULR,GSH 91</p> <p>8.7 ขณะปฏิบัติงานจะมีพนักงานประจำทั้งหมด 3 นาย (ปลตท. 1 นาย, แรงงานจ้างเหมา 3 นาย)</p> <p>8.8 ผลกระทบที่จะทำให้เกิดเพลิงไหม้และไวไฟมาก ไล่คือ น้ำมัน , ULR,GSH</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 62 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.5 โรงจ่ายน้ำมันทางรถ (ช่องจ่ายที่ 8 GASOHOL 95)
<p>12. 8. ปริมาณน้ำที่ใช้ในการดับเพลิง</p> <p>12.1 จุดต่อ HYDRANT อัตราการใช้ 1,000 ลิตร/นาที</p> <p>12.2 ถังน้ำดับเพลิงความจุ 2,800,000 ลิตร บั้มดับเพลิงหลัก อัตราไหล 970 ลูกบาศก์ เมตร/ชั่วโมงขอมสนับสนุนคลังก๊าซ</p> <p>12.3 FIRE WATER PUMP สูบน้ำจากแม่น้ำเจ้าฉลตอนเวลา 350 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง</p> <p>12.4 FIXED FOAM MONITOR 2,839 ลิตร/นาที</p> <p>13.การระบายน้ำ</p> <p>คลังน้ำมันมีรางระบายน้ำมาตรฐานรอบคลังฯ กว้าง 35 ซม. ลึก 30 ซม. หากมีน้ำท่วมขังจะระบายได้ทัน</p> <p>14. วิกฤตของณ</p> <p>ส่วนมากกระแสลมที่คั่งน้ำมัน จะพัดจากทิศตะวันตกไปยังทิศตะวันออก และการติดตั้งออกแบบภายในคลังฯ และการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ก็ครอบคลุมโดยรอบจึงไม่มีผลกระทบกับกระแสลมที่เปลี่ยนแปลง เพราะสามารถเปลี่ยนจุดต่ออุปกรณ์ได้โดยอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเร็วลมโดยประมาณจะอยู่ในช่วง 2-3 นี้อัด - ลมทิศตะวันออกเฉียงเหนืออยู่ในช่วงเดือนตุลาคม – เมษายน - ลมทิศใต้อู่ในช่วงเดือนพฤษภาคม - ลมทิศตะวันตกเฉียงใต้อู่ในช่วงเดือนมิถุนายน – กันยายน <p>15.ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>15.1 ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงานเพราะต้องหยุดชะงัก</p> <p>15.2 ประชาชนโดยรอบคลังตื่นตระหนกตกใจเมื่อได้ยินเสียงแตรเตือนภัย</p> <p>15.3 พนักงานขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน</p> <p>15.4 การจราจรหนักล้งติดขัด เนื่องจากประชาชนที่มั่วเหตุการณ่และขนพาหนะที่สัญจรไปมา</p> <p>15.5 ทำให้องค์กรเสียภาพพจน์และชื่อเสียง</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 61 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.5 โรงจ่ายน้ำมันทางรถ (ช่องจ่ายที่ 8 GASOHOL 95)
<p>9. อุปกรณ์ดับเพลิงประจำพื้นที่โรงจ่ายน้ำมันทางรถ</p> <p>9.1 ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งแบบมือถือติดตั้งไว้ตามจุด จำนวน 20 ถัง</p> <p>9.2 เครื่องดับเพลิงเคมีแก๊งชนิดเคลื่อน 150 ปอนด์ จำนวน 3 ชุด</p> <p>9.3 ทารดับเพลิง</p> <p>9.4 วัสดุดูดซับน้ำมัน (ซีเล็ย)</p> <p>10. อุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ต้องการใช้ในการระงับเหตุ</p> <p>10.1 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 2 นิ้วครึ่ง จำนวน 6 เส้น</p> <p>10.2 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 1 นิ้วครึ่ง จำนวน 3 เส้น</p> <p>10.3 หัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดพิเศษปรับฝอยได้ จำนวน 2 หัว</p> <p>10.4 MOBILE FOAM ความจุ 130 ลิตร พร้อมสายและหัวฉีดระยะเวลาที่ใช้ในการฉีด 20 นาที จำนวน 2 คัน</p> <p>10.5 ชุดต่อน้ำดับเพลิง จำนวน 3 ชุด</p> <p>10.6 ชุดต่อน้ำดับเพลิงชนิด 3 ทาง จำนวน 2 ชุด</p> <p>10.7 ม้าน้ำดับเพลิงครึ่งวงกลม จำนวน 2 ชุด</p> <p>11. ทีมดับเพลิงที่ใช้ในการระงับเหตุ</p> <p>11.1 จัดทีมดับเพลิงทั้งหมด 3 ทีม ทีมละ 3 นาย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทีมที่ 1 MOBILE FOAM - ทีมที่ 2 ทีมน้ำเพื่อลดอุณหภูมิและคุ้มกัน - ทีมที่ 3 ทีมน้ำมันสนับสนุน <p>11.2 พนักงานประจำตัวแล้ว 1 นาย</p> <p>11.3 ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ 1 นาย หัวหน้าทีมดับเพลิง 1 นาย</p> <p>11.4 พนักงานควบคุมอุปกรณ์ 1 นาย</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 63 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.5 โรงจ่ายน้ำมันทางรถ (ช่องจ่ายที่ 8 GASOHOL 95)
<p>16. แผนฟื้นฟู/ก้าหนดควมเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>16.1 จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ</p> <p>16.2 เมื่อสอบสวนเรียบร้อย สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ</p> <p>16.3 วางมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขมิให้เหตุการณ์นี้เกิดขึ้นอีก</p> <p>16.4 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน จะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานอบรม และสอบสวนงานให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>16.5 คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ จะเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้กลับเข้าสู่สภาพที่พร้อมจะจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน/ก๊าซให้เร็วที่สุด ในระยะเวลาอันสั้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน คุณภาพของผลิตภัณฑ์ และไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>16.6 ติดต่อ/ประสานงานคลังปิโตรเลียมสงขลา, กู๊เก็ด, ปากนัง กรณีไม่สามารถจำหน่ายน้ำมัน/ก๊าซได้ เพื่อให้ลูกค้าทุกประเภทไปรับน้ำมัน/ก๊าซเป็นการชั่วคราว</p> <p>16.7 ติดต่อ/ประสานงานฝ่ายวิศวกรรมปิโตรเลียม เพื่อดำเนินการซ่อมแซมโครงการสร้าง เครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเร็วที่สุด</p> <p>16.8 ติดต่อ/ประสานงาน ส่วนประกันภัยเพื่อดำเนินการเรื่องประกันภัย เนื่องจากคลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ ได้ทำประกันภัยกับ บ.ทิพย์ประกันภัย จก.</p> <p>16.9 การฟื้นฟูในด้านจิตใจ การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเสียชีวิตโดยการประสานงานกับ ส่วนการแพทย์ของ ปลตท. หรือโรงพยาบาลที่มีสัญญาบริการกับ ปลตท.</p> <p>17. ข้อมูลด้านอื่กเกี่ยวข้อง</p> <p>17.1 จุดวางไฟ – ไม่ต่ำกว่า –43 องศาเซลเซียส</p> <p>17.2 ชีตจำกัดความคิด – ค่าต่ำสุด (LEL) % 1.4 ,ค่าสูงสุด (UEL) % 7.6</p> <p>17.3 อุณหภูมิสามารถติดไฟได้เอง 275 องศาเซลเซียส</p> <p>17.4 จุดเดือดไม่สูงกว่า 200 องศาเซลเซียส</p> <p>17.5 ลักษณะสี และกลิ่น สี สีแดง (ULR) สีเหลือง (ULG)</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.ร-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 64 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.5 โรงจ่ายน้ำมันทางรถ (ช่องจ่ายที่ 8 GASOHOL 95)
<p>18. ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ</p> <p>18.1 ทางเข้าสู่ร่างกาย : ผิวหนัง ทางเดินอาหาร และทางการหายใจ</p> <p>18.2 อันตรายเฉพาะที่ : ทำให้ผิวหนัง ดา เยื่อๆ ทำให้เกิดระคายเคือง</p> <p>18.3 ผลจากการสัมผัสที่มีปริมาณมากเกินไปในระยะยาว ทำให้เกิดโรคผิวหนัง โรคระบบประสาท โรคไต โรคตับ โรคโลหิตจาง โรคมะเร็งในมดเลือด โรคมะเร็งที่ไต</p> <p>19. มาตรการด้านความปลอดภัย</p> <p>19.1 ใช้เครื่องป้องกันทางเดินหายใจที่ได้รับรองจากสถาบัน NIOSH และ MSHA</p> <p>19.2 ใส่ถุงมือที่ทึบ (สารเคมีไม่สามารถผ่านเข้าไปได้)</p> <p>19.3 ใส่แว่นตาป้องกันสารเคมี</p> <p>19.4 กรณีสัมผัสทางผิวหนัง</p> <p>19.5 กรณีสัมผัสทางตา ล้างด้วยน้ำไหลผ่านอย่างน้อย 15 นาที แล้วพบแพทย์</p> <p>19.6 กรณีสัมผัสทางหายใจรีบเคลื่อนย้ายออกไปที่อากาศบริสุทธิ์ ถ้าไม่หายใจต้องใส่เครื่องช่วยหายใจ</p> <p>20. ข้อปฏิบัติที่สำคัญ</p> <p>20.1 การป้องกันการรั่วและการหก กำจัดแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ ใช้น้ำเป็นยอลิชิต และห้ามฉีดเข้าไปตรงจุดที่เกิดการรั่วโดยตรง และป้องกันการไหลลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>20.2 การกำจัดสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้น ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.ร-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 66 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.5 โรงจ่ายน้ำมันทางรถ (ช่องจ่ายที่ 8 GASOHOL 95)
<p>21.2 การแจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่ของรัฐ</p> <p>ติดต่อ/ประสานงานเจ้าหน้าที่หน่วยงานท้องถิ่น เพื่อตรวจสอบ/วางแผน/ขั้นตอนการทำความสะอาด เพื่อให้แน่ใจว่าไม่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อม หรืออันตรายต่อสุขภาพประชาชนเพิ่มขึ้น</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.ร-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 65 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.5 โรงจ่ายน้ำมันทางรถ (ช่องจ่ายที่ 8 GASOHOL 95)
<p>21. แผนฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม</p> <p>เมื่อเกิดน้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้พื้นที่การเก็บเก็บ ถังเก็บ อาคารเก็บสารเคมี อาคารเก็บของเสียอันตราย หรือวัสดุ อุปกรณ์ อื่น ๆ สิ่งแวดล้อมโดยรอบ อาจได้รับผลกระทบอันอาจเกิดจากน้ำมันรั่วไหล เพลิงไหม้ น้ำที่ทิ้งจากการดับเพลิงของเสียเนื่องจากการไหม้ไฟ</p> <p><u>การทำความสะอาด</u></p> <p>หลังจากสารเคมีหกรั่วไหล/เพลิงไหม้แล้ว การทำความสะอาดบริเวณโดยรอบต้องทำด้วยความระมัดระวัง และผู้ที่ปฏิบัติงานต้องสวมชุดพร้อมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - เครื่องช่วยหายใจพร้อมหน้ากาก (กรณีจำเป็น) - ถุงมือ - แว่นตาเก็บสารเคมี - ชุดปฏิบัติงานที่เหมาะสม หรือชุดป้องกันสารเคมี <p><u>วิธีทำความสะอาด</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องทำการแยกของเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> - น้ำที่ทิ้งจากการดับเพลิง - ของเสียที่เป็นของเหลวและของแข็ง - ของเสียที่ได้รับจากการปนเปื้อน - ภาชนะ/หีบห่อ สารเคมีที่เสียหาย - ภาชนะ/หีบห่อ ที่ไม่เสียหาย 2. ของเสียที่จะทิ้งลงบ่อเก็บน้ำฝนปลอดภัย ส่วนสารเคมีที่อยู่ในสภาพดีไม่ชำรุดเสียหายให้ดำเนินการแยกเก็บ 3. กรณีที่สารเคมีหกกันหรือรั่วไหล ให้ใช้วัสดุดูดซับ เช่น ทราย ขี้เถ้าที่จัดเตรียมไว้ 4. มี BUND รอบโรงจ่ายเพื่อป้องกันน้ำมันและดินที่อลงสู่บ่อแยกใจ <p>21.1 <u>น้ำที่ทิ้งผ่านการดับเพลิงแล้ว</u></p> <p>เนื่องจากภาชนะ ถังเก็บ อาคารเก็บสารเคมีของคลังได้ ไล้ได้ออกแบบให้มีเขื่อนกัน (BUND) บ่อแยกกักไข่เพื่อกักเก็บสารเคมี หรือน้ำที่ทิ้งที่เกิดจากการดับเพลิง ก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำ น้ำที่ทิ้งผ่านการดับเพลิงแล้วต้องทำการตรวจวิเคราะห์เชิงคุณภาพตามฐานที่กำหนดจึงปล่อยทิ้งสู่แหล่งน้ำ</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.ร-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 67 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.5 โรงจ่ายน้ำมันทางรถ (ช่องจ่ายที่ 8 GASOHOL 95)



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 68 ของทั้งหมด 213 หน้า



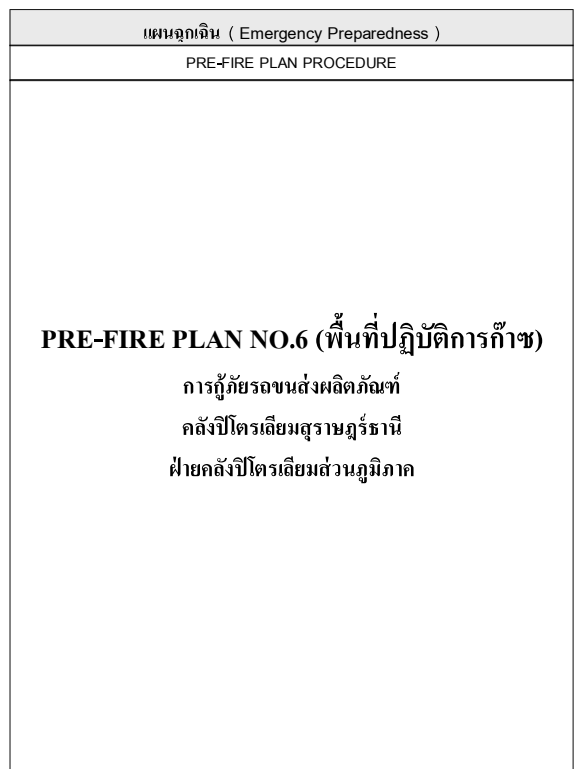
คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 69 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 70 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 71 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 72 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.6 การกู้ภัยรณสงัมลิตภัณฑ์
<p>1. เหตุการณ์สมมุติ</p> <p>เหตุการณ์เกิดขึ้นบนถนน ปากน้ำคป – สุราษฎร์ธานี บริเวณหน้าคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เนื่องจากรถบรรทุกก๊าซปิโตรเลียมเหลว ขนาด 8 เมตริกตันชนกับรถบรรทุกน้ำมันดีเซล ขนาด 15,000 ลิตร พลิกคว่ำลงจนมีน้ำมันรั่วไหล มีน้ำมันรั่วไหล แต่ไม่เกิดเพลิงไหม้</p> <p>2. ข้อมูลทั่วไป</p> <p>2.1 พนักงานขับรถบรรทุกน้ำมัน ได้รับบาดเจ็บ ติดอยู่ในรถ</p> <p>2.2 พนักงานขับรถบรรทุกก๊าซคลกใจรับลงจากถ่วงหนีออกจากจุดเกิดเหตุ</p> <p>3. ประเมินเวลาในการตรวจพบพร้อมเข้าระงับเหตุ</p> <p>ประมาณ 2 นาที พร้อมประกาศภาวะฉุกเฉิน</p> <p>4. วิธีการลดปริมาณของก๊าซและการเข้าระงับเหตุ</p> <p>4.1 เจ้าหน้าที่ รปภ.คช. เห็นเหตุการณ์ แจ้งแจ้งเหตุรายงานเหตุการณ์ทางโทรศัพท์ไปยังห้องควบคุม</p> <p>4.2 พนักงานห้องควบคุมรับทราบเหตุการณ์ กดปุ่ม ESD แลรสัญญาณภัยดังขึ้น สภาวะฉุกเฉินพร้อมประกาศรายงานเหตุการณ์ทางเครื่องขยายเสียง ให้คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีหยุดปฏิบัติงานทั้งหมดทันที</p> <p>4.3 ทีมปฏิบัติการระงับเหตุถูกเก็บรับทราบเหตุการณ์ เตรียมพร้อมเข้าระงับเหตุ</p> <p>4.4 นำกรวยจราจรมาวางห่างจากจุดเกิดเหตุประมาณ 100 เมตร เพื่อป้องกันคน พาหนะอื่น ๆ เข้ามาชน และต้องปิดกั้นบริเวณในรัศมีที่ห่างจากจุดเกิดเหตุอย่างน้อย 60 เมตร ครอบรอบ</p> <p>4.5 แจ้งตำรวจเพื่อขอความช่วยเหลือในการปิดกั้นจราจรทั้งหมด รอบบริเวณที่เกิดเหตุ ตำรวจจราจรปิดกั้นเส้นทางที่จะเข้าสู่ที่เกิดเหตุ และระบายการจราจรไปทางอื่น</p> <p>4.6 แจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 74 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.6 การกู้ภัยรณสงัมลิตภัณฑ์
<p>7. แผนฟื้นฟู/กำหนดความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>7.10 จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ</p> <p>7.11 เมื่อสอบสวนเรียบร้อยแล้ว สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบเพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ</p> <p>7.12 วางมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขมิให้เหตุการณ์นี้เกิดขึ้นอีก</p> <p>7.13 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานจะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานใหม่ อบรม และสอนงานให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>7.14 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี จะเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไข ให้กลับเข้าสู่สภาพที่พร้อมจะจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวให้เร็วที่สุดในระยะเวลาอันสั้นโดยคำนึงถึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน คุณภาพของผลิตภัณฑ์และ ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>8. อุปกรณ์ดับเพลิง/อุปกรณ์ขจัดควมน้ำมันและอื่น ๆ</p> <p>8.1 รถดับเพลิงรถยกประสงฆ์พร้อมอุปกรณ์กู้ภัย/ช่วยเหลือ จำนวน 1 คัน</p> <p>8.2 โฟมดับเพลิง จำนวน 1,000 ลิตร</p> <p>8.3 รถสูบล้างผลิตภัณฑ์</p> <p>8.4 น้ำยาขจัดควมน้ำมัน จำนวน 3,000 ลิตร</p> <p>8.5 เครื่องกำจัดควมน้ำมัน (OIL SKIMMER) จำนวน 1 ชุด</p> <p>8.6 MOBILE FOAM ขนาดบรรจุ 130 ลิตร จำนวน 3 ชุด</p> <p>8.7 เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดบรรจุ 200 ปอนด์ จำนวน 1 ชุด ขับดันด้วยคาร์บอนไดออกไซด์</p> <p>8.8 เครื่องสูบน้ำน้ำมันแบบเคลื่อนที่ไ้</p> <p>8.9 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 2 นิ้วครึ่ง จำนวน 9 เส้น</p> <p>8.10 สายส่งน้ำดับเพลิง ขนาด 1 นิ้วครึ่ง จำนวน 4 เส้น</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 73 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.6 การกู้ภัยรณสงัมลิตภัณฑ์
<p>แจ้งให้ผู้อยู่ในบริเวณใกล้เคียงที่เกิดเหตุการณ์ ถึงอันตรายและแนะนำให้ยืนอยู่เหนือลม หลีกเลี่ยงรถเครื่องใช้ และเตือนห้ามกระทำให้เกิดประกายไฟ</p> <p>4.7 ทีมดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ รถดับเพลิง และโฟม ทำการฉีดโฟม ปกคลุมพื้นที่ที่มีน้ำมันหกกระจายไปทั่วรวมทั้งในตู้ना้ข้างทาง</p> <p>4.8 กำหนดรถกู้ภัย รถที่เกิดเหตุทั้ง 2 คัน ให้หยุดการรั่วไหลโดยการสูบล้างน้ำมันไปถังรถอีกคันหนึ่ง และจัดการรถ เพื่อเคลื่อนย้ายรถที่เสียหาย ออกจากผิวจราจรให้เร็วที่สุด</p> <p>4.9 จัดทีมงานในการจัดเก็บควมน้ำมันจากบริเวณที่เกิดเหตุ และบริเวณข้างเคียง</p> <p>4.10 ทีมงานตรวจสอบจนแน่ใจว่า ปริมาณไอน้ำมันในบริเวณที่เกิดเหตุไม่สามารถถูกฉีดไฟได้แล้ว (ตรวจสอบเครื่องตรวจวัดก๊าซ) จึงแจ้งให้ตำรวจจราจรให้เปิดการจราจรได้ตามปกติ</p> <p>4.11 ประชุมร่วมประเมินประสิทธิภาพ มาตรการป้องกันและการควบคุมเหตุฉุกเฉินที่ใช้ขอู่เพื่อปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น</p> <p>4.12 เริ่มปฏิบัติงานตามปกติ</p> <p>5. เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นใช้เวลาประมาณ 20 นาที</p> <p>ปริมาณน้ำมันดีเซลที่รั่วไหล ประมาณ 5,000 ลิตร</p> <p>6. ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น</p> <p>6.6 ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงานเพราะต้องหยุดชะงัก</p> <p>6.7 ประชาชนโดยรอบคลั่งตื่นตระหนกตกใจเมื่อได้ยินเสียงแตรเตือนภัย</p> <p>6.8 พนักงานขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน</p> <p>6.9 การจราจรด้านหน้าคลังคลั่งขัดเนื่องจากประชาชนที่มุ่งดูเหตุการณ์และยานพาหนะที่สัญจรไปมา</p> <p>6.10 ทำให้องค์กรเสียภาพพจน์และชื่อเสียง</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 75 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)				
PRE-FIRE PLAN NO.6 การกู้ภัยรณสงัมลิตภัณฑ์				
9. พนักงานดับเพลิง				
9.1 พนักงานดับเพลิง	2 สาย	จำนวน	8	คน
9.2 พนักงานดับเพลิงสำรอง	1 สาย	จำนวน	4	คน
10. การคำนวณปริมาณน้ำที่ใช้ระงับเหตุ				
10.1 ปริมาณโฟมที่ใช้	จำนวน	1,000	ลิตร	
10.2 ปริมาณน้ำที่ใช้	จำนวน	10,600	ลิตร	
11. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำมันรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ				
เนื่องจากจุดน้ำมันคลัง จุดที่รถบรรทุกน้ำมันพลิกคว่ำลงไ้เป็นจุดที่มีขนาดสามารถรองรับน้ำมันที่รั่วไหล และน้ำที่ใช้ในการดับเพลิงได้เพียงพอ ไม่ว่าน้ำไหลออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ				
12. ข้อมูลด้านอภิกฤษ				
12.1 จุดเดือด 357 องศาเซลเซียส				
12.2 จุดวาบไฟ ไม่ต่ำกว่า 52 องศาเซลเซียส				
12.3 LEL 0.06% / ULE 7.5%				
12.4 อุณหภูมิสามารถติดไฟได้เองสูงกว่า 250 องศาเซลเซียส				
13. ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ				
การเข้าสู่ร่างกายทางตา ผิวหนัง ทางเดินอาหาร และทางเดินหายใจ ทำให้ผิวหนังและเยื่อเมือกคายเคือง ใช้อุปกรณ์ป้องกันทางเดินหายใจที่ได้รับรองจาก NIOSH				

ผู้ขึ้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปีโคเรียนสุวรรณบุรีชน
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-ศป.สปร.ปภ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 76 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)

PRE-FIRE PLAN NO.6 การกู้ภัยรถขนส่งมลพิษภัย

- 14.มาตรการด้านความปลอดภัย**
 - 14.1 สวมถุงมือยางป้องกันน้ำมัน
 - 14.2 สวมแว่นตาป้องกัน
 - 14.3 ควรสวมชุดป้องกันการสัมผัสสาร

- 15. การปฐมพยาบาล**
 - 15.1 สัมผัสทางผิวหนัง ล้างด้วยน้ำและสบู่จำนวนมาก
 - 15.2 สัมผัสทางตา ล้างด้วยน้ำไหลผ่านอย่างน้อย 15 นาที แล้วรีบพบแพทย์
 - 15.3 สัมผัสโดยการหายใจ รีบนำผู้ป่วยออกในที่อากาศบริสุทธิ์

- 16. ข้อปฏิบัติที่สำคัญ**
 - 16.1 การป้องกันการรั่วและการหก ใช้ดินหรือใช้ทรายเป็นวัสดุขั้ม
 - 16.2 การกำจัดของเสีย ทำตามข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อม
 - 16.3 การใช้สายดับเพลิง ผสมเคมีแห้ง คาร์บอนไดออกไซด์ หรือใช้ทรายในกรณีเกิดเพลิงไหม้เล็กน้อย

- 17. การฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม (REMEDIATION ACTION : RA)**

เมื่อเกิดสารรั่วไหล/เพลิงไหม้พื้นที่ทางชนเขิน ลงเก็บ อากาศเก็บสารเคมี อากาศเก็บของเสียอันตรายหรือ วัสดุ อุปกรณ์อื่น ๆ สิ่งแวดล้อม โดยรอบอาจได้รับผลกระทบอันอาจเกิดจากน้ำมัน/ก๊าซรั่วไหล เพลิงไหม้ น้ำที่ไหลจากคันดับเพลิง ของเสียเนื่องจากจากไหมไฟ

17.1 การทำความสะอาด

หลังจากสารเคมีหก/รั่วไหล/เพลิงไหม้แล้ว การทำความสะอาดบริเวณ โดยรอบ ต้องทำด้วยความระมัดระวัง และปฏิบัติตามต้องสวมชุดพร้อมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ได้แก่

 - เครื่องช่วยหายใจพร้อมหน้ากาก
 - ถุงมือ

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน หัวข้อเรื่อง <u>แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)</u> ประกาศใช้ครั้งที่ <u>7</u> วันที่ <u>29 กุมภาพันธ์ 2567</u>	หมายเลขงาน <u>คลังปิโตรเคมีฯสารบุรีธานี</u> รหัสเอกสาร <u>S-คป./สร.ปภท.-04-0013</u> หน้าที่ <u>77</u> ของทั้งหมด <u>213</u> หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness) PRE-FIRE PLAN NO.6 การกู้ภัยขงชนสงผภภภภภ	
<div style="margin-left: 40px;"> <ul style="list-style-type: none"> - แวนลาเก็บสารเคมี - ชุดปฏิบัติงานที่เหมาะสม หรือชุดป้องกันสารเคมี </div>	
<u>วิธีทักความสะอาด</u>	
<ol style="list-style-type: none"> 5. ต้องทำการแยกของเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> - น้ำทิ้งจากการดับเพลิง - ของเสียที่เป็นของเหลวและของแข็ง - ของเสียที่รับจากการปนเปื้อน - ภาชนะ/หีบห่อ สารเคมีที่เสียหาย - ภาชนะ/หีบห่อ ที่ไม่เสียหาย 6. ของเสียที่จะทิ้งต้องแน่ใจว่าปลอดภัย ส่วนสารเคมีที่อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุดเสียหายให้ดำเนินการแยกเก็บ 7. กรณีที่สารเคมีหกหล่นหรือรั่วไหล ให้ใช้วัสดุดูดซับ เช่น ทรายขี้เถ้าเพื่อจำกัดบริเวณไว้ 8. กรณีของแข็งที่หกทั่วไป (เช่น เกล็ด) ให้ทำความสะอาดด้วยเครื่องดูดฝุ่นหรือใช้ทราวจับขึ้นลูกแล้วใช้ผ้าตัวเล็ก กวาดพื้นด้วยแปรง 	
17.2 น้ที่ทิ้งผ่านการดับเพลิงแล้ว	
<p>เนื่องจากภาชนะ ถังเก็บ อาคารเก็บสารเคมีของคลัง ได้ออกแบบให้มีชั้นกัน (BUND WALL) และบ่อแยกก็ัก เพื่อเก็บเก็บสารเคมี หรือน้ำที่ที่เกิดจากการดับเพลิง ก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>น้ำทิ้งที่ผ่านการดับเพลิงแล้วต้องทำการตรวจวิเคราะห์ ซึ่งถ้าผ่านมาตรฐานที่กำหนดจึงปล่อยทิ้งลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะได้</p>	
<u>17.3 การแจ้งเหตุจุดเกิดน้ำที่พนักงานขงร้</u>	
<p>ติดต่อ/ประสานงานเจ้าหน้าที่หน่วยงานอื่น ๆ เพื่อตรวจสอบ/วางแผน/ขั้นตอนการทำทความสะอาด เพื่อให้แน่ใจว่าไม่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อม หรืออันตรายต่อสุขภาพประชาชนเพิ่มขึ้น</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สร.ปทอ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 78 ของทั้งหมด 213 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO.6 การกู้ภัยรถขนส่งผลิตภัณฑ์	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเคมีฯสวนหลวงฯ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-ศป.สร.ปภท.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 79 ของทั้งหมด 213 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
แผนผังแสดงที่ตั้งพื้นที่ปฏิบัติการก๊าซ PART A	



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 80 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 81 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN PROCEDURE
<p>PRE-FIRE PLAN NO.7 (พื้นที่ปฏิบัติการน้ำมัน)</p> <p>ถังเก็บน้ำมัน JETA-1 (TA-15)</p> <p>กลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ</p> <p>ฝ่ายกลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 82 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.7 ถังเก็บน้ำมัน JETA-1 (TA-15)
<p>1. สถานที่</p> <p>ลานถังเก็บน้ำมัน JETA-1 หมายเลข (TA-15)</p> <p>2. เหตุการณ์สมมติ</p> <p>จะมีผู้รับเหมากำลังปฏิบัติงานเชื่อม คัดต่อ เปลี่ยนท่อทางน้ำมัน JETA-1 บริเวณหน้าถังบรรจุน้ำมันหมายเลข TA-15 ทำให้เกิดเกิดเพลิงไหม้ และผู้รับเหมาใช้ผงเคมีแห้งระงับเหตุเบื้องต้น มีผู้บาดเจ็บพลัดตกบันไดขาหัก บริเวณด้านข้าง BUNDWALL ใกล้จุดเกิดเหตุ จำนวน 1 คน</p> <p>3. การขยายผล</p> <p>เกิดเพลิงลุกไหม้บริเวณหัววาล์วรับ – จ่าย ของถังหมายเลข TA-15 (JETA-1) เนื่องจากมีน้ำมันค้างท่อทาง ทำให้เกิดเพลิงไหม้อย่างรวดเร็ว</p> <p>4. การระงับเหตุเบื้องต้น</p> <p>พนักงานที่ประสบเหตุเห็นควันและเปลวไฟ พยายามหนีออกจากลานถัง จึงใช้ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งในพื้นที่ของสุรรับเหมาไปดับเพลิงเบื้องต้น แต่ไม่สามารถเข้าไประงับเหตุเบื้องต้นได้ เพราะว่ามีควันและเปลวไฟขนาดใหญ่ ไม่สามารถมองเห็นจุดเกิดไฟได้ชัดเจน ขณะเดียวกันรถ ปก. ขนยาทางออก (ปั๊มขน 3) เห็นเหตุการณ์จึงได้รีบกดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน พร้อมปิดประตูทางเข้า – ออกคลังทันที</p> <p>5. การดำเนินการต่อเนื่อง</p> <p>ผู้บัญชาการสั่งประกาศภาวะฉุกเฉินรับทราบเหตุและฟังการสั่งการระงับเหตุ รายงานผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน เพื่อทราบเหตุฉุกเฉิน</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 83 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.7 ถังเก็บน้ำมัน JETA-1 TA-15
<p>6. ขั้นตอนการระงับเหตุ</p> <p>6.1 พนักงานมารวมตัว ณ จุดรวมพลหน้าอาคารหล่อดิน</p> <p>6.2 พนักงานขับรถและผู้รับผิดชอบ รวมพล ณ จุดรวมพล 2 (ปั๊ม 2)บริเวณจุดตรวจตอบ</p> <p>6.3 ทีมดับเพลิงชุดที่ 1 เข้ระงับเหตุโดยใช้MOBILE FOAM ฉีดคลุมบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ ใช้จุดค่อน้ำที่ 15</p> <p>6.4 ทีมดับเพลิงชุดที่ 2/3 เข้ระงับเหตุโดยใช้จุดค่อน้ำที่ 14 ฉีดไปอิงถังน้ำมันหมายเลข TA-16,หรือTA-13 เพื่อลดอุณหภูมิ</p> <p>6.5 ทีมสนับสนุนจากคลังก๊าซ เข้ระงับเหตุโดยใช้จุดค่อน้ำที่ เหมาะสม ฉีดไปอิงถังข้างเคียง เพื่อลดอุณหภูมิ</p> <p>6.6 พิจารณาใช้ระบบ น้ำ COOLING ที่ติดตั้งประจำแต่ละถัง ให้เหมาะสม</p> <p>7. เวลาที่ใช้ระงับเหตุ</p> <p>ประมาณ 30 นาที</p> <p>8. ข้อมูลทั่วไป</p> <p>บริเวณลานถังน้ำมัน มีถังเก็บผลิตภัณฑ์ความจุรวม จำนวน 26.03 ล้านลิตร</p> <p>9. น้ำมันดีเซล (HSD) ขนาดความจุ 9.0 ล้านลิตร (3.0 ล้านลิตร 3 ถัง)</p> <p>10. ใบโอติเซล จำนวน 2 ถัง ความจุรวม 0.2 ล้านลิตร</p> <p>11. น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว(ULR) จำนวน 2 ถัง ขนาดความจุรวม 6.0 ล้านลิตร</p> <p>12. เอทานอลแปลงสภาพ ขนาดความจุ 1.5 ล้านลิตร จำนวน 1 ถัง</p> <p>13. น้ำมันเตา (FO) ขนาดความจุ 2.0 ล้านลิตร (0.5 ล้านลิตร 1 ถัง และ 1.5 ล้านลิตร 1 ถัง)</p> <p>14. น้ำมันเครื่องบิน (JP – 8) ขนาดความจุ 1.5 ล้านลิตร 1 ถัง</p> <p>15. น้ำมันJETA-1 จำนวน 2 ถัง ขนาดความจุรวม 6.0 ล้านลิตร</p> <p>16. น้ำมัน พื้นฐาน GASOHOL 91 จำนวน 2 ถัง ขนาดความจุรวม 2,85 ล้าน ลิตร</p> <p>น้ำมันพื้นฐาน GASOHOL 95 จำนวน 2 ถัง ขนาดความจุรวม 3.70 ล้านลิตร</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 84 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.7 ถึงเก็บน้ำมัน JETA-1 TA-15
<p>16.1 ขณะปฏิบัติงานจะมีพนักงาน ปลต, จำนวน 1 นาย</p> <p>16.2 ผลักถังแก๊สที่จะก่อให้เกิดเพลิงไหม้ได้คือ น้ำมัน พื้นฐาน, ULR, JP-8, HSD, JETA-I</p> <p>17. อุปกรณ์ดับเพลิงประจำลานอ้ง</p> <p>17.1 HYDRANT รอบคลัง 12 จุด จุดต่อน้ำดับเพลิง 24 หัว</p> <p>17.2 FIXED FOAM MONITOR จำนวน 8 จุด</p> <p>17.3 FIRE WATER PUMP บริเวณท่าเรือ</p> <p>18. อุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ต้องการใช้ในการระบับเหตุ</p> <p>10.1 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 2 ½ นิ้ว จำนวน 6 เส้น</p> <p>10.2 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 1 ½ นิ้ว จำนวน 7 เส้น</p> <p>10.3 หัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดปรับได้ จำนวน 3 หัว</p> <p>10.8 MOBILE FOAM ความจุ 130 ลิตร พร้อมสายและหัวฉีดระยะเวลาที่ใช้ในการฉีด 20 นาที จำนวน 2 คัน</p> <p>10.9 จุดต่อน้ำดับเพลิง จำนวน 4 จุด</p> <p>10.10 จุดต่อน้ำดับเพลิงชนิด 3 ทาง จำนวน 2 ชุด</p> <p>10.11 ม้าน้ำดับเพลิงครึ่งวงกลม จำนวน 2 ชุด</p> <p>19. ทีมดับเพลิงที่ใช้ในการระับเหตุ</p> <p>19.1 จัดทีมดับเพลิงทั้งหมด 3 ทีม ทีมละ 3 นาย</p> <p>- ทีมที่ 1 MOBILE FOAM</p> <p>- ทีมที่ 2 ทีมน้ำเพื่อลดอุณหภูมิและคุ้มกัน</p> <p>19.2 พนักงานประจำวาล์วน้ำ 2 นาย</p> <p>19.3 ผู้จัดการ ณ จุดเกิดเหตุ 1 นาย พนักงานควบคุมอุปกรณ์ 1 นาย</p> <p>19.4 ควบคุม FIXED FOAM MONITOR 1 นาย</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 86 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.7 ถึงเก็บน้ำมัน JETA-1 TA-15
<p>24. แผนฟื้นฟูท่าหนดความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>24.1 จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ</p> <p>24.2 เมื่อสอบสวนเรียบร้อยแล้ว สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ</p> <p>24.3 วางมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขมิให้เหตุการณ์นี้เกิดขึ้นอีก</p> <p>24.4 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน จะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานอบรม และสอบสวนงานให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>24.5 คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ จะเร่งดำเนินการปรับปรุง/แก้ไขให้กลับเข้าสู่สภาพที่พร้อมจะจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน/แก๊สให้เร็วที่สุด ในระยะเวลาด่วนสั้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน คุณภาพของผลิตภัณฑ์ และไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>24.6 ติดต่อ/ประสานงานคลังปิโตรเลียมสงขลา, อุทัย, ปากพนัง กรณีไม่สามารถจำหน่ายน้ำมัน/แก๊สได้ เพื่อให้ลูกค้าทุกประเภทปรับน้ำมัน/แก๊สเป็นการชั่วคราว</p> <p>24.7 ติดต่อ/ประสานงานฝ่ายวิศวกรรมปิโตรเลียม เพื่อดำเนินการซ่อมแซมโครงการสร้าง เครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเร็วที่สุด</p> <p>24.8 ติดต่อ/ประสานงาน ส่วนประกันภัยเพื่อดำเนินการเรื่องประกันภัย เนื่องจากคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ได้ทำประกันภัยกับ บ.ทิพย์ประกันภัย จก.</p> <p>24.9 การฟื้นฟูในด้านจิตใจ การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเสียชีวิตโดยการประสานงานกับส่วนการแพทย์ของ ปลต, หรือโรงพยาบาลที่มีศูนย์บริการกับ ปลต,</p> <p>25. ข้อมูลด้านอีกก็กัย</p> <p>25.1 จุดความไฟ– ไม่ต่ำกว่า 38 องศาเซลเซียส</p> <p>25.2 ขีดจำกัดความติด – ค่าต่ำสุด (LEL) % 1.4, ค่าสูงสุด (UEL) % 7.6</p> <p>25.3 อุณหภูมิสามารถติดไฟได้เอง 275 องศาเซลเซียส</p> <p>25.4 จุดเดือดไม่สูงกว่า 200 องศาเซลเซียส</p> <p>25.5 ลักษณะสี และกลิ่น โส</p>

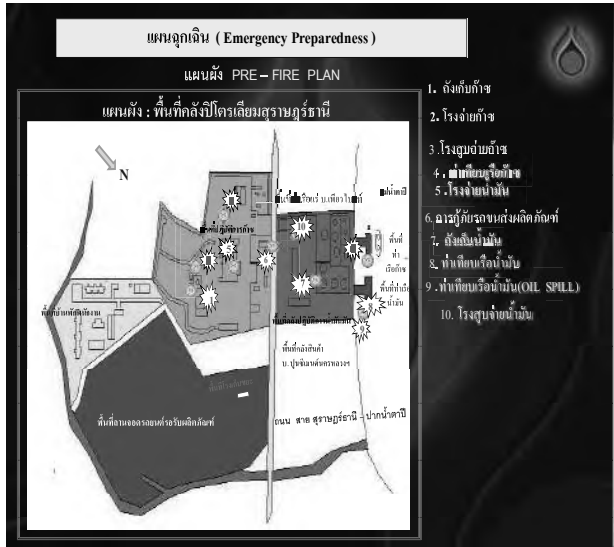
คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 85 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.7 ถึงเก็บน้ำมัน JETA-1 TA-15
<p>20. ปริมาณน้ำที่ใช้ในการดับเพลิง</p> <p>20.1 จุดต่อ HYDRANT อัตราการใช้ 1,000 ลิตร/นาที</p> <p>20.2 ถังน้ำดับเพลิงความจุ 2,800,000 ลิตร ขอสนับสนุนคลังแก๊ซ</p> <p>20.3 FIRE WATER PUMP สูบน้ำจากแม่น้ำได้ตลอดเวลา 350 ลบ.ม/ชั่วโมง</p> <p>21. การระบายน้</p> <p>คลังน้ำมันมีวางระบบน้ำที่อิง ได้มาตรฐานรอบคลังฯ กว้าง 35 ซม, ลึก 30 ซม, หากมีน้ำท่วมขังจะระบายได้ทัน</p> <p>22. ทิศทางลม</p> <p>ส่วนมากกระแสลมที่คลังน้ำมัน จะพัดจากทิศตะวันตกไปยังทิศตะวันออก และการคิดสิ่งออกแบบภายในคลังฯ และการคิดสิ่งอุปกรณ์ต่าง ๆ ก็ครอบคลุมโดยรอบจึงไม่มีผลกระทบกับกระแสลมที่เปลี่ยนแปลง เพราะสามารถเปลี่ยนจุดต่ออุปกรณ์ได้โดยรอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเร็วลมโดยประมาณ จะอยู่ในช่วง 2-3 น๊อต - ลมทิศตะวันออกเฉียงเหนืออยู่ในช่วงเดือนตุลาคม – เมษายน - ลมทิศใต้อยู่ในช่วงเดือนพฤษภาคม - ลมทิศตะวันตกเฉียงใต้อยู่ในช่วงเดือนมิถุนายน – กันยายน <p>23. ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>23.1 ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงานเพราะต้องหยุดชะงัก</p> <p>23.2 ประชาชนโดยรอบคลังสินคระหนักตกใจเมื่อได้ยินเสียงแตรเตือนภัย</p> <p>23.3 พนักงานขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน</p> <p>23.4 การจราจรหน้าคลังติดขัด เนื่องจากประชาชนที่มุ่งดูเหตุการณ์และยานพาหนะที่สัญจรไปมา</p> <p>23.5 ทำให้องค์กรเสียภาพพจน์และชื่อเสียง</p>

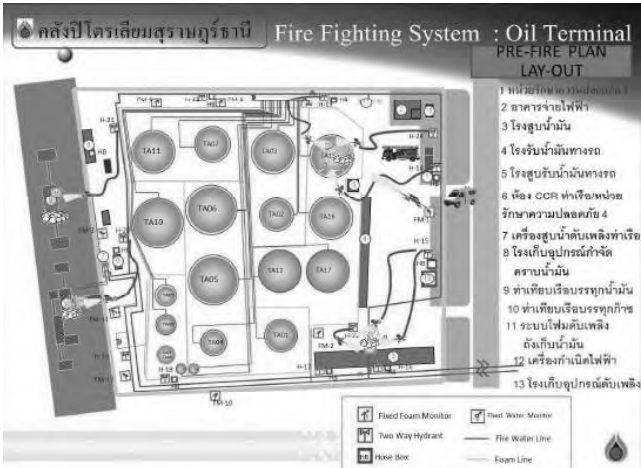
คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 87 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.7 ถึงเก็บน้ำมัน JETA-1 TA-15
<p>26. ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ</p> <p>26.1 ทางเข้าสู่ร่างกาย : ผิวหนัง ทางดินอาหาร และทางการหายใจ</p> <p>26.2 อันตรายเฉพาะที่ : ทำให้ผิวหนัง ฉา แสบๆ ทำให้เกิดระคายเคือง</p> <p>26.3 ผลจากการสัมผัสที่มีปริมาณมากเกินไปในระยะยาว ทำให้เกิดโรคผิวหนัง โรคระบบประสาท โรคไต โรคตับ โรคโลหิตจาง rome เร่งในเม็ดเลือด โรคมะเร็งที่ใด</p> <p>27. มาตรการด้านความปลอดภัย</p> <p>27.1 ใช้เครื่องป้องกันทางเดินหายใจที่ได้รับรองจากสถาบัน NIOSH และ MSHA</p> <p>27.2 ใส่ถุงมือที่ทึบ (สารเคมีไม่สามารถผ่านเข้าไปได้)</p> <p>27.3 ใส่แว่นตาป้องกันสารเคมี</p> <p>27.4 กรณีสัมผัสทางผิวหนัง</p> <p>27.5 กรณีสัมผัสทางตา ล้างด้วยน้ำไหลผ่านอย่างน้อย 15 นาที แล้วพบแพทย์</p> <p>27.6 กรณีสัมผัสทางหายใจรีบเคลื่อนย้ายออกไปที่อากาศบริสุทธิ์ ถ้าไม่หายใจได้เอง ต้องใช้เครื่องช่วยหายใจ</p> <p>28. ข้อปฏิบัติที่สำคัญ</p> <p>28.1 การป้องกันการรั่วและการหก ค่าจัดแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ ใช้น้ำเป็นผอยฉีดและห้ามฉีดเข้าไปตรงจุดที่เกิดการรั่วโดยตรง และป้องกันการไหลลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>28.2 การกำจัดสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้น ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 92 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 93 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 94 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN PROCEDURE
<p>PRE-FIRE PLAN NO.8 (พื้นที่ทำเทียบเรือน้ำมัน)</p> <p>ทำเทียบเรือ</p> <p>คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี</p> <p>ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 95 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.8 ทำเทียบเรือน้ำมัน
<p>1. สถานที่</p> <p>ทำเทียบเรือน้ำมัน</p> <p>2. เหตุการณ์สมมติ</p> <p>ขณะพนักงานกำลังปฏิบัติงานสูบล – ถ่านน้ำมัน ULG จากเรือ จำนวน 600,000 ลิตร ขณะปฏิบัติงานอยู่นั้น ได้เกิดไฟลุกขึ้นที่กลุ่มวาล์วทำเรือ โดยไม่ทราบสาเหตุ ทำให้เกิดเพลิงไหม้</p> <p>3. ภาวขยายผล</p> <p>เกิดเพลิงไหม้อย่างรวดเร็วและรุนแรง และลุกลามไปขึ้นเรือบรรทุกน้ำมัน และพนักงานที่กำลังปฏิบัติงานในขณะนั้น ได้รับบาดเจ็บถูกไฟไหม้ได้รับบาดเจ็บอยู่ในจุดเกิดเหตุจำนวน 1 คน</p> <p>4. ภาระรับผิดชอบเบื้องต้น</p> <p>พนักงานผู้ประสานเหตุ เมื่อเห็นเหตุการณ์รีบไปกดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และนำคนเจ็บออกมาจากจุดที่เกิดเหตุโดยด่วน รปภ.ได้ขึ้นสัญญาณแจ้งเหตุ ปิดประตูทางเข้า – ออกคลังฯ</p> <p>5. การดำเนินการต่อเนื่อง</p> <p>ผู้บังคับบัญชาเหตุฉุกเฉินประกาศภาวะฉุกเฉิน รับทราบเหตุและแจ้งการสั่งการระงับเหตุ รายงาน ผอ.คป.สร.รเพื่อทราบเหตุฉุกเฉิน</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 96 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.8 ท่าเทียบเรือน้ำมัน
<p>6. ขั้นตอนการระงับเหตุ</p> <p>6.1 พนักงานใช้ผงดมแห้งใช้ดับเพลิงขึ้นเบื้องต้น</p> <p>6.2 พนักงานผู้ประสบเหตุพาคนเจ็บไปปฐมพยาบาลที่อาคารสำนักงาน</p> <p>6.3 พนักงานควบคุมอุปกรณ์เปิด FIXED FOAM MONITOR หมายเลข 03 จัดไปที่โครงสร้างทำเรือเพื่อป้องกันการกลุกลามต่อเนื่องและลดอุณหภูมิ</p> <p>6.4 ทีมดับเพลิงชุดที่ 1 เข้ระงับเหตุโดยใช้ MOBILE FOAM ฉีดคลุมบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ ใช้จุดค่อน้ำที่ 21</p> <p>6.5 ทีมดับเพลิงชุดที่ 2/3 เข้ระงับเหตุโดยใช้จุดค่อน้ำที่ 20,21 STAND BY รอคำสั่งเพื่อป้องกันไฟย้อนกลับและคุ้มกันให้ทีมดับเพลิงชุดที่ 1</p> <p>6.6 ทีมดับเพลิงสนับสนุน คลังก๊าซเข้ระงับเหตุโดยใช้จุดค่อน้ำ หมายเลข 21</p> <p>7. เวลาที่ใช้ระงับเหตุ</p> <p>ประมาณ 30 นาที</p> <p>8. ข้อมูลทั่วไป</p> <p>8.1 บริเวณท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน มีลักษณะเป็นสะพานเทียบเรือ (JETTY) ยื่นออกไปแนวชายฝั่งประมาณ 15 เมตร สามารถรับเรือขนาดบรรจุ 1,250 ตัน กอئلส์ และสามารถเทียบท่าระดับน้ำต่ำสุดประมาณ 3.8 เมตร ท่าเรือประกอบด้วยสะพานท่าเทียบเรือ หลักผูกเรือ หลักประทะ พื้นที่ปฏิบัติงาน (PLATFORM) และระบบท่อทางที่ใช้ในการสูบน้ำมัน</p> <p>8.2 ท่อยาง (HOSE) รับน้ำมันขนาด 8 นิ้ว 3 เส้นและ 6 นิ้ว จำนวน 4 เส้น</p> <p>8.3 ระบบท่อทางในการสูบน้ำ</p> <p>8.4 ขณะปฏิบัติงานจะมีพนักงาน ปลตท.จำนวน 2 – 3 นาย (ปลตท. 1 นาย พนักงานงานจ้างเหมา 2 นาย)</p> <p>8.5 ผลักกันเซ่ที่จะก่อให้เกิดเพลิงไหม้ คือ น้ำมันพื้นฐาน, ULR, JP-8, HSD,JETA-1</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 98 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.8 ท่าเทียบเรือน้ำมัน
<p>12. ปริมาณน้ำที่ใช้ในการดับเพลิง</p> <p>12.1 จุดต่อ HYDRANT อัตราการใช้ 1,000 ลิตร/นาที</p> <p>12.2 ถังน้ำดับเพลิงความจุ 2,800,000 ลิตร ขอสนับสนุนคลังก๊าซ</p> <p>12.3 FIRE WATER PUMP สูบน้ำจากแม่น้ำได้ตลอดเวลา 350 ลบ.ม./ชั่วโมง สามารถใช้ในการดับเพลิงในกรณีนี้ได้ตลอดเวลา</p> <p>13. การระบายนํ้า</p> <p>คลังน้ำมันมีรางระบายนํ้าซึ่งไม่ได้มาตรฐานรอบคลังฯ กว้าง 35 ซม. ลึก 30 ซม. หากมีน้ำท่วมขังจะระบายได้ทัน</p> <p>14. ทิศทางลม</p> <p>ส่วนมากกระแสนลมที่คลังน้ำมัน จะพัดจากทิศตะวันตกไปยังทิศตะวันออก และการติดตั้งออกเบนภายในคลังฯ และการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ก็ครอบคลุมโดยรอบจึงไม่มีผลกระทบกับกระแสลมที่เปลี่ยนแปลง เพราะสามารถเปลี่ยนจุดต่ออุปกรณ์ได้โดยอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเร็วลมโดยประมาณจะอยู่ในช่วง 2-3 นี้อัด - ลมทิศตะวันออกเฉียงเหนืออยู่ในช่วงเดือนตุลาคม – เมษายน - ลมทิศใต้อู่ในช่วงเดือนพฤษภาคม - ลมทิศตะวันตกเฉียงใต้อู่ในช่วงเดือนมิถุนายน – กันยายน <p>15. ทิศทางน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำขึ้น ไหลทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตก - น้ำลง ไหลทิศตะวันตกไปยังทิศตะวันออก -

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 97 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.8 ท่าเทียบเรือน้ำมัน
<p>9. อุปกรณ์ดับเพลิงประจำท่าเทียบเรือ</p> <p>9.1 ถังดับเพลิงผงดมแห้ง จำนวน 3 ใบ</p> <p>9.2 MOBILE FOAM UNIT ขนาดความจุ 200 ลิตร จำนวน 1 คัน</p> <p>9.3 FIXED FOAM MONITOR จำนวน 1 จุด</p> <p>10. อุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ต้องการใช้ในการระงับเหตุ</p> <p>10.1 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 2 ½ นิ้ว จำนวน 6 เส้น</p> <p>10.2 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 1 ½ นิ้ว จำนวน 4 เส้น</p> <p>10.3 หัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดปรับได้ จำนวน 2 หัว</p> <p>1.4 MOBILE FOAM ความจุ 130 ลิตร พร้อมสายและหัวฉีดระยะเวลาที่ใช้ในการฉีด 20 นาที จำนวน 1 คัน</p> <p>1.5 จุดค่อน้ำดับเพลิง จำนวน 3 จุด</p> <p>1.6 FIXED FOAM MONITOR จำนวน 1 จุด</p> <p>11. ทีมดับเพลิงที่ใช้ในการระงับเหตุ</p> <p>11.1 จัดทีมดับเพลิงทั้งหมด 3 ทีม ทีมละ 3 นาย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทีมที่ 1 MOBILE FOAM - ทีมที่ 2/3 ทีมน้ำเพื่อลดอุณหภูมิและคุ้มกัน <p>11.2 พนักงานประจำวาล์วน้ำ 2 นาย</p> <p>11.3 ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ 1 นาย</p> <p>11.4 พนักงานควบคุมอุปกรณ์ 1 นาย</p> <p>11.5 ควบคุม FIXED FOAM MONITOR 1 นาย</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 99 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.8 ท่าเทียบเรือน้ำมัน
<p>16. ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>16.1 ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงานเพราะต้องหยุดชะงัก</p> <p>16.2 ประชาชนโดยรอบคลังตื่นตระหนกกลายเมื่อได้ยินเสียงแตรเตือนภัย</p> <p>16.3 พนักงานขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน</p> <p>16.4 การจราจรหนักลังติดขัด เนื่องจากประชาชนที่มุ่งดูเหตุการณ์และขนพาหนะที่สัญจรไปมา</p> <p>16.5 ทำให้องค์กรเสียภาพพจน์และชื่อเสียง</p> <p>17. แผนฟื้นฟูด้านความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>17.1 จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ</p> <p>17.2 เมื่อสอบสวนเรียบร้อยแล้ว สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ</p> <p>17.3 วางมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขให้เหตุการณ์นี้เกิดขึ้นอีก</p> <p>17.4 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน จะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานอบรม และสอบสวนงานให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>17.5 คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ จะเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้กลับเข้าสู่สภาพที่พร้อมจะจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน/ก๊าซให้เร็วที่สุด ในระยะเวลาอันสั้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน คุณภาพของผลิตภัณฑ์ และไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>17.6 ติดต่อ/ประสานงานคลังปิโตรเลียมสงขลา, ภูเก็ต, ปากพนัง กรณีไม่สามารถจำหน่ายน้ำมัน/ก๊าซได้ เพื่อให้ลูกค้าทุกประเภทไปรับน้ำมัน/ก๊าซเป็นการชั่วคราว</p> <p>17.7 ติดต่อ/ประสานงานฝ่ายวิศวกรรมปิโตรเลียม เพื่อดำเนินการซ่อมแซมโครงการสร้าง เครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเร็วที่สุด</p> <p>17.8 ติดต่อ/ประสานงาน ส่วนประกันภัยเพื่อดำเนินการเรื่องประกันภัย เนื่องจากคลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ ได้ทำประกันภัยกับ บ.ไทยประกันภัย จด.</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 100 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.8 ท่าเทียบเรือน้ำมัน
<p>17.9 การฟื้นฟูในด้านจิตใจ การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเสียชีวิตโดยการประสานงานกับ ส่วนการแพทย์ของ ปตท. หรือโรงพยาบาลที่มีสัญญาบริการกับ ปตท.</p> <p>18. ข้อมูลด้านอัคคีภัย</p> <p>18.1 จุดวางไฟ – ไม่ต่ำกว่า –43 องศาเซลเซียส</p> <p>18.2 ขีดจำกัดความดัน – ค่าต่ำสุด (LEL) % 1.4 , ค่าสูงสุด (UEL) % 7.6</p> <p>18.3 อุณหภูมิสามารถติดไฟได้เอง 275 องศาเซลเซียส</p> <p>18.4 จุดเดือดไม่สูงกว่า 200 องศาเซลเซียส</p> <p>18.5 ลักษณะสี และกลิ่น สี สีดเหลือง (ULR)</p> <p>19. ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ</p> <p>19.1 ทางเข้าสู่ร่างกาย : ผิวหนัง ทางเดินอาหาร และทางการหายใจ</p> <p>19.2 อันตรายเฉพาะที่ : ทำให้ผิวหนัง ดา เอื้อนุ ทำให้เกิดระคายเคือง</p> <p>19.3 ผลจากการสัมผัสที่มีปริมาณมากเกินไปในระยะยาว ทำให้เกิดโรคผิวหนัง โรคระบบประสาท โรคไต โรคตับ โรคโลหิตจาง โรคมะเร็งในเม็ดเลือด โรคมะเร็งที่ไต</p> <p>20. บทกรรณด้านความปลอดภัย</p> <p>20.1 ใช้เครื่องป้องกันทางเดินหายใจที่ได้รับรองจากสถาบัน NIOSH และ MSHA</p> <p>20.2 ใส่ถุงมือที่ทน (สารเคมีไม่สามารถผ่านเข้าไปได้)</p> <p>20.3 ใส่แว่นตาป้องกันสารเคมี</p> <p>20.4 กรณีสัมผัสทางผิวหนัง</p> <p>20.5 กรณีสัมผัสทางตา ล้างด้วยน้ำไหลผ่านอย่างน้อย 15 นาที แล้วพบแพทย์</p> <p>20.6 กรณีสัมผัสทางหายใจรีบเคลื่อนย้ายออกไปที่อากาศบริสุทธิ์ ถ้าไม่หายใจได้เอง ต้องใช้เครื่องช่วยหายใจ</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 102 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.8 ท่าเทียบเรือน้ำมัน
<p>12. มี BUND รอบโรงจ่ายเพื่อป้องกันน้ำมันและเดินท่อลงสู่บ่อแยกไขมัน</p> <p>22.1 น้ำทิ้งที่ผ่านการดับเพลิงแล้ว</p> <p>เนื่องจากภาชนะ ถังเก็บ อาคารเก็บสารเคมีของคลังได้ ไล้ได้ออกแบบให้มีเขื่อนกัน (BUND) บ่อแยกไขมันเพื่อกักเก็บสารเคมี หรือน้ำทิ้งที่เกิดจากการดับเพลิง ก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำ บ้างที่ทิ้งผ่านการดับเพลิงแล้วต้องการตรวจวิเคราะห์ซึ่งผ่านมาตรฐานที่กำหนดจึงปล่อยทิ้งสู่แหล่งน้ำ</p> <p>22.2 การแจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่ของรัฐ</p> <p>ติดต่อ/ประสานงานเจ้าหน้าที่หน่วยงานท้องถิ่น เพื่อตรวจสอบ/วางแผน/ขั้นตอนการทำความสะอาด เพื่อให้แน่ใจว่าไม่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อม หรืออันตรายต่อสุขภาพประชาชนเพิ่มขึ้น</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 101 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.8 ท่าเทียบเรือน้ำมัน
<p>21. ข้อปฏิบัติที่สำคัญ</p> <p>21.1 การป้องกันการรั่วและการหก กำจัดแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ ใช้น้ำเป็นผกฉัด และห้ามฉีดเข้าไปตรงจุดที่เกิดการรั่วโดยตรง และป้องกันการไหลลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>21.2 การกำจัดสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้น ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม</p> <p>22. แผนฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม</p> <p>เมื่อเกิดน้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้พื้นที่ภาชนะเก็บ ถังเก็บ อาคารเก็บสารเคมี อาคารเก็บของเสียอันตราย หรือวัตถุ อุปกรณ์ อื่น ๆ ที่สิ่งแวดล้อมโดยรอบ อาจได้รับผลกระทบอันอาจเกิดจากน้ำมันรั่วไหล เพลิงไหม้ น้ำทิ้งจากการดับเพลิงของเสียเนื่องจากการไหม้ไฟ</p> <p><u>การทำความสะอาด</u></p> <p>หลังจากสารเคมีหกรั่วไหล/เพลิงไหม้แล้ว การทำความสะอาดบริเวณโดยรอบ ต้องทำด้วยความระมัดระวัง และผู้ที่ปฏิบัติงานต้องสวมชุดพร้อมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - เครื่องช่วยหายใจพร้อมหน้ากาก (กรณีจำเป็น) - ถุงมือ - แวนตาปัสสารเคมี - ชุดปฏิบัติงานที่เหมาะสม หรือชุดป้องกันสารเคมี <p><u>วิธีทำความสะอาด</u></p> <p>9. ต้องทำการแยกของเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำทิ้งจากการดับเพลิง - ของเสียที่เป็นของเหลวและของแข็ง - ของเสียที่ได้รับจากการปนเปื้อน - ภาชนะ/หินห่อ สารเคมีที่เสียหาย - ภาชนะ/หินห่อ ที่ไม่เสียหาย <p>10. ของเสียที่จะทิ้งลงน้ำถือว่าปลอดภัย ส่วนสารเคมีที่อยู่ในสภาพดีไม่รั่วรุดเสียหายให้ดำเนินการแยกเก็บ</p> <p>11. กรณีที่สารเคมีหกกันหรือรั่วไหล ให้ใช้วัสดุดูดซับ เช่น ทราย ที่เกี่ยวข้องเตรียมไว้</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 103 ของทั้งหมด 213 หน้า

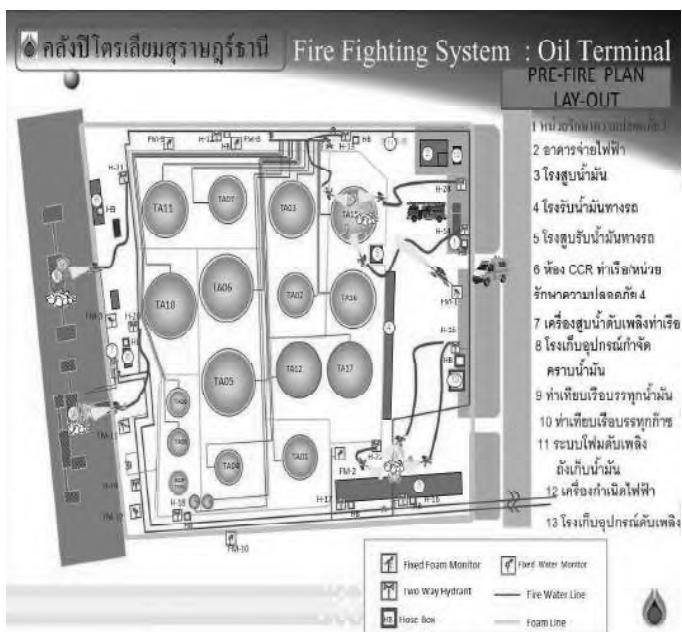
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.8 ท่าเทียบเรือน้ำมัน



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 104 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 106 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 105 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 107 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 108 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.9 OIL SPILL ท่าเทียบเรือ
<p>1. สถานที่</p> <p>ท่าเทียบเรือน้ำมัน</p> <p>2. เหตุการณ์สมมุติ</p> <p>ขณะพนักงาน กำลังปฏิบัติงานรับน้ำมันเคาทางเรือ บนท่าเทียบเรือน้ำมัน ได้เกิดเหตุการณ์ ปะเก็นหน้าแปลนท่อน้ำมันเคาทางเรือแตก ทำให้น้ำมันรั่วไหลประมาณ 1,000 ลิตร ลงสู่แม่น้ำตาปี พนักงานเห็นเหตุการณ์ จึงได้เข้าไปตรวจสอบและแจ้งสถานการณ์ด้วยความรีบร้อน ทำให้เกิดคลื่นไหลหกล้มได้รับบาดเจ็บอยู่ใกล้จุดเกิดเหตุ พนักงานที่เห็นเหตุการณ์รีบไปขอสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และทำการช่วยเหลือพนักงานที่บาดเจ็บจากจุดเกิดเหตุ</p> <p>3. การขยายผล</p> <p>3.1 เกิดน้ำมันเคา ซี รั่วไหลบริเวณท่าเทียบเรือน้ำมัน</p> <p>3.2 เนื่องจากกระแสลมและกระแสน้ำ ทำให้น้ำมันแพร่กระจายบริเวณท่าเทียบเรือและแม่น้ำตาปี พนักงานที่กำลังปฏิบัติงานขณะนั้นได้รับบาดเจ็บ จำนวน 1 คน อยู่ใกล้กับจุดเกิดเหตุ</p> <p>4. การรับมือเบื้องต้น</p> <p>พนักงานผู้เห็นเหตุการณ์รีบไปขอสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ ขณะเดียวกันพนักงานที่ปฏิบัติงานอยู่ในห้องควบคุมปฏิบัติการน้ำมันทราบเหตุฉุกเฉินบริเวณท่าเทียบเรือน้ำมัน จึงได้รายงานเหตุการณ์ต่อผู้สั่งการจุดเกิดเหตุทางวิทยุสื่อสาร</p> <p>5. การดำเนินการต่อเนื่อง</p> <p>ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุรับทราบเหตุและและได้ไปยังที่เกิดเหตุ เพื่อประเมินสถานการณ์ และสั่งการระับเหตุพร้อมทั้งรายงานผู้บังคับบัญชาเหตุฉุกเฉินเพื่อตัดสินใจประกาศสถานะฉุกเฉินต่อไป</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 110 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.9 OIL SPILL ท่าเทียบเรือ
<p>9. ข้อมูลทั่วไป</p> <p>9.1 บริเวณท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน มีลักษณะเป็นสะพานเทียบเรือ (JETTY)ยื่นออกไปแนวชายฝั่งประมาณ 15 เมตร สามารถรองรับขนาดบรรทุก 1,250 ตัน กรอสส์ และสามารถเทียบท่าระดับน้ำต่ำสุดประมาณ 3.8 เมตร ทำเรือประกอบด้วยสะพานท่าเทียบเรือ หลักยึดเรือ หลักปะทะ พื้นที่ปฏิบัติงาน (PLATFORM) และระบบท่อทางที่ใช้ในการสูบน้ำมัน</p> <p>9.2 ท่อยาง (HOSE) รับน้ำมันขนาด 8 นิ้ว จำนวน 3 เส้น และขนาด 6 นิ้ว จำนวน 4 เส้น</p> <p>9.3 MOV VALVE รับน้ำมันขนาด 8 นิ้ว</p> <p>9.4 ระบบท่อทางในการสูบน้ำถ่าย</p> <p>9.5 ขณะปฏิบัติงานจะมีพนักงาน ปดท. 1 นาย แรงงานจ้างเหมา 1 นาย</p> <p>9.6 ผลักดันเซิท์ที่จะก่อให้เกิดเพลิงไหม้ คือ น้ำมันพื้นฐาน, ULR, JP-8, HSD, JETA-1, FO</p> <p>10. อุปกรณ์ดับเพลิง/อุปกรณ์กำจัดคราบน้ำมันประจำพื้นที่ท่าเทียบเรือ</p> <p>10.1 ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง จำนวน 5 ใบ</p> <p>10.2 ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 200 ปอนด์ จำนวน 2 ชุด</p> <p>10.3 น้ำยากำจัดคราบน้ำมัน จำนวน 5,500 ลิตร</p> <p>10.4 น้ำยาโฟม จำนวน 200 ลิตร</p> <p>10.5 MOBILE FOAM UNIT ขนาดความจุ 130 ลิตร จำนวน 1 คัน</p> <p>10.6 FIXED FOAM MONITOR จำนวน 1 ชุด</p> <p>10.7 เรือลากบูม</p> <p>10.8 RIVER BOOM จำนวน 16 ชุด ๆ ละ 25 เมตร ยาว 400 เมตร</p> <p>10.9 FIXED BOOM</p> <p>10.10 เครื่องสูบน้ำ – ถ่ายน้ำมันแบบเคลื่อนที่ ขนาด 530 ลิตร/นาที่</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 109 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.9 OIL SPILL ท่าเทียบเรือ
<p>6. ขั้นตอนการระับเหตุ</p> <p>6.1 พนักงานที่ปฏิบัติการรับน้ำมันเคาบริเวณท่าเทียบเรือน้ำมัน ได้รับไปขอสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน และรายงานเหตุการณ์ให้ผู้สั่งการจุดเกิดเหตุทางวิทยุสื่อสาร</p> <p>6.2 พนักงานที่ปฏิบัติงาน ห้องควบคุมปฏิบัติการน้ำมันทราบและรายงานเหตุการณ์ต่อผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ เพื่อไปตรวจสอบ/ประเมินสถานการณ์</p> <p>6.3 พนักงานที่ปฏิบัติการขณะนั้น ได้ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บออกจากจุดเกิดเหตุ และได้ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น</p> <p>6.4 ผู้บัญชาการฯ สั่งประกาศสถานะฉุกเฉินให้ทีมฉุกเฉินคลั่งปฏิบัติตามแผน</p> <p>6.5 พนักงานควบคุมอุปกรณ์ เป็ด FIXED FOAM MONITOR - 03 ถัดคลุมบริเวณที่เกิดเหตุเพื่อป้องกันการลุกลิดไฟ</p> <p>6.6 ทีมดับเพลิงสายที่ 1 เตรียมพร้อม MOBILE FOAM ถัดคลุมบริเวณ กรณีเกิดเพลิงไหม้ โดยใช้จุดค่อน้ำที่ 21</p> <p>6.7 ทีมดับเพลิงสายที่ 2 เตรียมพร้อมชำระจับเหตุโดยใช้จุดค่อน้ำที่ 20 STAND BY รอคำสั่งเพื่อป้องกันให้ทีมดับเพลิงสายที่ 1</p> <p>7. ขั้นตอนการระับเหตุน้ำมันรั่วไหลทางทะเล (OIL SPILL)</p> <p>7.1 ทีมโรยบูนรับคำสั่งนำเรือลากบูนโรตตามกระแสน้ำ คือ ทางใต้ของคราบน้ำมัน เพื่อถักเก็บน้ำมัน ไม่ให้แพร่กระจายออกไปบริเวณกว้าง</p> <p>7.2 ทีมควบคุมอุปกรณ์ OIL SKIMMER ติดตั้งอุปกรณ์และดูดคราบน้ำมัน</p> <p>7.3 ทีมเรือฉีดน้ำยาขจัดคราเพื่อสลายคราบน้ำมัน</p> <p>7.4 ผู้บัญชาการฯ เคลียร์พื้นที่หลังเกิดเหตุและตรวจสอบความเสียหาย</p> <p>7.5 เหตุการณ์กลับเข้าสู่สภาวะปกติผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินสั่งประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉิน</p> <p>8. เวลาที่ใช้ระับเหตุ</p> <p>ประมาณ 30 นาที</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 111 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.9 OIL SPILL ท่าเทียบเรือ
<p>11. อุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ต้องการใช้ในการระับเหตุ</p> <p>11.1 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 2 ½ นิ้ว จำนวน 6 เส้น</p> <p>11.2 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 1 ½ นิ้ว จำนวน 4 เส้น</p> <p>11.3 หัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดปรับได้ จำนวน 2 หัว</p> <p>11.4 MOBILE FOAM ความจุ 130 ลิตร พร้อมสายและหัวฉีดระยะเวลาที่ใช้ในการฉีด 20 นาที จำนวน 1 คัน</p> <p>11.5 จุดค่อน้ำดับเพลิง</p> <p>11.6 FIXED WATER/FOAM MONITOR</p> <p>12 ทีมดับเพลิงที่ใช้ในการระับเหตุ</p> <p>12.1 จัดทีมดับเพลิงทั้งหมด 3 สาย สายละ 3 นาย</p> <p>- ทีมที่ 1 MOBILE FOAM</p> <p>- ทีมที่ 2/3 ทีมน้ำเพื่อลดอุณหภูมิและคุ้มกัน</p> <p>12.2 พนักงานประจำวาล์วน้ำ 2 นาย</p> <p>12.3 ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ 1 นาย</p> <p>12.4 พนักงานควบคุมอุปกรณ์ 1 นาย</p> <p>12.5 ควบคุม FIXED WATER/FOAM MONITOR 1 นาย</p> <p>13 ปริมาณน้ำที่ใช้ในการดับเพลิง</p> <p>13.1 จุดต่อ HYDRANT อัตราการใช้ น้ำ 1,000 ลิตร/นาที</p> <p>13.2 ถังน้ำดับเพลิงความจุ 2,800,000 ลิตร ขอส่น้ำสนุนคลังก๊าซ</p> <p>13.3 FIRE WATER PUMP สูบน้ำจากแม่น้ำได้ตลอดเวลา 350 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง สามารถใช้ในการดับเพลิงในกรณีนี้ได้ตลอดเวลา</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 112 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.9 OIL SPILL ท่าเทียบเรือ
<p>14 การระบายนํ้า</p> <p>พื้นที่ปฏิบัติงานน้ำมันมีระบบนํ้าที่ยังไม่ได้มาตรฐานรอบคลังฯ กว้าง 35 ซม. ลึก 30 ซม. หากมีนํ้าท่วมขังจะระบายไม่ทัน</p> <p>15 ทิศทางลม</p> <p>ส่วนมากกระแสลมที่คลังน้ำมัน จะพัดจากทิศตะวันตกไปยังทิศตะวันออก และการคิดตั้งออกแบบภายในคลังฯ และการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ก็ครอบคลุมโดยรอบจึงไม่มีผลกระทบกับกระแสลมที่เปลี่ยนแปลง เพราะสามารถเปลี่ยนจุดล่ออุปกรณ์ได้โดยรอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเร็วลมโดยประมาณจะอยู่ในช่วง 2-3 นี้อัด - ลมทิศตะวันตกเฉียงเหนืออยู่ในช่วงเดือนตุลาคม – เมษายน - ลมทิศใต้อู่ในช่วงเดือนพฤษภาคม - ลมทิศตะวันตกเฉียงใต้อู่ในช่วงเดือนมิถุนายน – กันยายน <p>16 ทิศทางนํ้า</p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำขึ้นไหลทิศตะวันออกไปยังทิศตะวันตก - น้ำลงไหลทิศตะวันตกไปยังทิศตะวันออก <p>17 ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p> <ol style="list-style-type: none"> 17.1 ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงานเพราะต้องหยุดชะงัก 17.2 ประชาชนโดยรอบคลั่งตื่นตระหนกตกใจเมื่อได้ยินเสียงแตรเตือนภัย 17.3 พนักงานขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน 17.4 การจราจรหน้าคลังคิติด เนื่องจากประชาชนที่มุ่งดูเหตุการณ์และยานพาหนะที่สัญจรไปมา 17.5 ทำให้องค์กรเสียภาพพจน์และชื่อเสียง

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 114 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.9 OIL SPILL ท่าเทียบเรือ
<p>19 ข้อมูลด้านอัคคีภัย</p> <ol style="list-style-type: none"> 19.1 จุดวางไฟ – ไม่น้อยกว่า 60 องศาเซลเซียส 19.2 ขีดจำกัดความติด – ค่าต่ำสุด (LEL) % 1.0, ค่าสูงสุด (UEL) % 5 19.3 อุณหภูมิสามารถติดไฟได้เอง 470 องศาเซลเซียส (MINIMUM) 19.4 จุดเดือด/ไม่สูงกว่า - องศาเซลเซียส 19.5 ลักษณะสี และกลิ่น สีดำ (BLACK) <p>20 ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ</p> <ol style="list-style-type: none"> 20.1 ทางเข้าสู่วางกาย : ผิวหนัง ทางเดินอาหาร และทางหายใจ 20.2 อันตรายเฉพาะที่ : ทำให้เกิดการระคายเคืองบริเวณที่สัมผัส (IRRITATION) 20.3 ผลจากการสัมผัสที่มีปริมาณมากเกินไปในระยะยาว ทำให้เกิดโรคผิวหนัง โรคระบบประสาท โรคไต โรคตับ โรคโลหิตจาง โรคมะเร็งในเม็ดเลือด โรคมะเร็งที่ไค <p>21 มาตรการด้านความปลอดภัย</p> <ol style="list-style-type: none"> 21.1 ใช้เครื่องป้องกันทางเดินหายใจที่ได้รับรองจากสถาบัน NIOSH และ MSHA 21.2 ใส่ถุงมือที่ทำจากยางชนิดที่ทำจากยางนีโอพรีน ไนไตรล หรือโพลีเอทิลีนออกไซด์ 21.3 ใส่แว่นตาป้องกันสารเคมี หรือน้ำยากา 21.4 กรณีสัมผัสทางผิวหนัง ล้างบริเวณที่สัมผัสด้วยสบู่ และน้ำ 21.5 กรณีสัมผัสทางตา ล้างด้วยน้ำไหลผ่านอย่างน้อย 15 นาที แล้วพบแพทย์ 21.6 กรณีสัมผัสทางหายใจรีบเคลื่อนย้ายออกไปที่อากาศบริสุทธิ์ ถ้าไม่หาหายใจต้องต้องใช้เครื่องช่วยหายใจ แล้วจึงปรึกษาแพทย์

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 113 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.9 OIL SPILL ท่าเทียบเรือ
<p>18 แผนฟื้นฟู/กำหนดความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้น</p> <ol style="list-style-type: none"> 18.1 จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ 18.2 เมื่อสอบสวนเรียบร้อยแล้ว สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ 18.3 วางมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขมิให้เหตุการณ์นี้เกิดขึ้นอีก 18.4 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน จะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงาน อบรม และสอบสวนงานให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง 18.5 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี จะเร่งดำเนินการปรับปรุง/แก้ไขให้กลับเข้าสู่สภาพที่พร้อมจะจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน/ก๊าซให้เร็วที่สุด ในระยะเวลาอันสั้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน คุณภาพของผลิตภัณฑ์ และไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม 18.6 ติดต่อ/ประสานงานคลังปิโตรเลียมสงขลา, ภูเก็ต, ปากพนัง กรณีไม่สามารถจำหน่ายน้ำมัน/ก๊าซได้ เพื่อให้ลูกค้าทุกประเภทไปรับน้ำมัน/ก๊าซเป็นการชั่วคราว 18.7 ติดต่อ/ประสานงานฝ่ายวิศวกรรมปิโตรเลียม เพื่อดำเนินการซ่อมแซมโครงการสร้างเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเร็วที่สุด 18.8 ติดต่อ/ประสานงาน ส่วนประกันภัยเพื่อดำเนินการเรื่องประกันภัย เนื่องจากคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ได้ทำประกันภัยกับ บ.ภพประกันภัย จก. 18.9 การฟื้นฟูในด้านจิตใจ การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเสียชีวิตโดยจากการประสานงานกับส่วนการแพทย์ของ ปตท. หรือโรงพยาบาลที่มีสัญญารับารกับ ปตท.

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 115 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO. 9 OIL SPILL ท่าเทียบเรือ
<p>22 ข้อปฏิบัติที่สำคัญ</p> <ol style="list-style-type: none"> 22.1 การป้องกันกรรั่วและการหก กำหนดแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ ใส่อุปกรณ์ป้องกันตัว ถ้ารั่วไม่มากใช้ดินดูดซับ ถ้ารั่วมากให้กักกัน หยุดการรั่วไหล กำหนดใช้ปั้นดุดหรือตัวดูดซับ 22.2 การกำจัดสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้นโดยการเผา ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม 22.3 สารดับเพลิงใช้ผงเคมีแห้ง โฟม คาร์บอนไดออกไซด์ ใช้ละอองน้ำลดอุณหภูมิ <p>23 แผนฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม</p> <p>เมื่อเกิดน้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้พื้นที่ทางทะเล ถึงเก็บ อาการเก็บสารเคมี อาการเก็บของเสียอันตราย หรือวัสดุ อุปกรณ์ อื่น ๆ สิ่งแวดล้อมโดยรอบ อาจได้รับผลกระทบอันอาจเกิดจากน้ำมันรั่วไหล เพลิงไหม้ น้ำที่จกจากคันเพลิงของเสียเนื่องจากการไหม้ไฟ</p> <p>การทำความสะอาด</p> <p>หลังจากสารเคมีหกรั่วไหล/เพลิงไหม้แล้ว การทำความสะอาดบริเวณโดยรอบ ต้องทำด้วยความระมัดระวัง และผู้ที่ปฏิบัติงานต้องสวมชุดพร้อมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ให้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - เครื่องช่วยหายใจพร้อมหน้ากาก (กรณีจำเป็น) - ถุงมือ - แวนคาน์สาวเคมี - ชุดปฏิบัติงานที่เหมาะสม หรือชุดป้องกันสารเคมี <p>วิธีทำความสะอาด</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ต้องทำการแยกของเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> - น้ำที่ังจากการดับเพลิง - ของเสียที่เป็นของเหลวและของแข็ง - ของเสียที่ได้รับจากการปนเปื้อน - ภาชนะ/เหินท่อ สารเคมีที่เสียหาย - ภาชนะ/เหินท่อ ที่ไม่เสียหาย 2. ของเสียที่จะต้องแน่ใจว่าปลอดภัย ส่วนสารเคมีที่อยู่ในสภาพดีไม่ชำรุดเสียหายให้ดำเนินการแยกเก็บ 3. กรณีที่สารเคมีหกเต็มหรือรั่วไหล ให้ใช้วัสดุดูดซับ เช่น ทราย ที่เลื้อยที่จัดเตรียมไว้

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 116 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO. 9 OIL SPILL ทำเทียบเรือ
<div> <div> <div> <div> <div>4. มี BUND รอบโรงจ่ายเพื่อป้องกันน้ำมันและเดินท่อกับผู้บ่อแยกไข</div> <div>23.1 <u>น้ำที่รั่วซึมจากการดับเพลิงแล้ว</u></div> <div> <div>เนื่องจากภาชนะ ถังเก็บ อาคารเก็บสารเคมีของคลังได้ ใ้ได้ออกแบบให้มันเชื่อมกัน (BUND) บ่อแยกกักไว้เพื่อเก็บสารเคมี หรือน้ำที่รั่วซึมที่เกิดจากการดับเพลิง ก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำ น้ำที่รั่วซึมผ่านการดับเพลิงแล้วต้องทำการตรวจวิเคราะห์ซึ่งถ้าผ่านมาตรฐานที่กำหนดจึงปล่อยทิ้งสู่แหล่งน้ำ</div> <div>23.2 <u>การแจ้งเหตุปล่อยน้ำที่ของรั่ว</u></div> <div>ติดต่อประสานงานเจ้าพนักงานท้องถิ่น เพื่อตรวจสอบ/วางแผน/ขั้นตอนการทำ ความสะอาด เพื่อให้แน่ใจว่าไม่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อม หรืออันตรายต่อสุขภาพประชาชนเพิ่มขึ้น</div> </div> </div> </div> </div> </div>

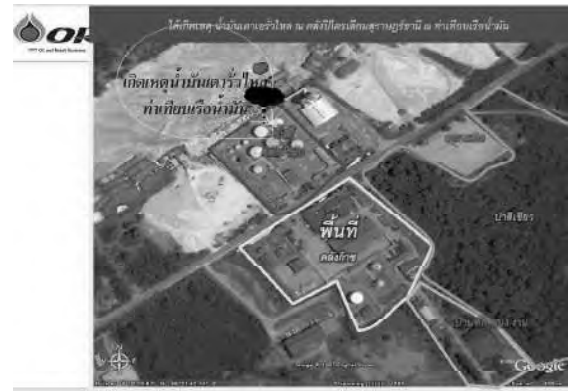
คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 118 ของทั้งหมด 213 หน้า



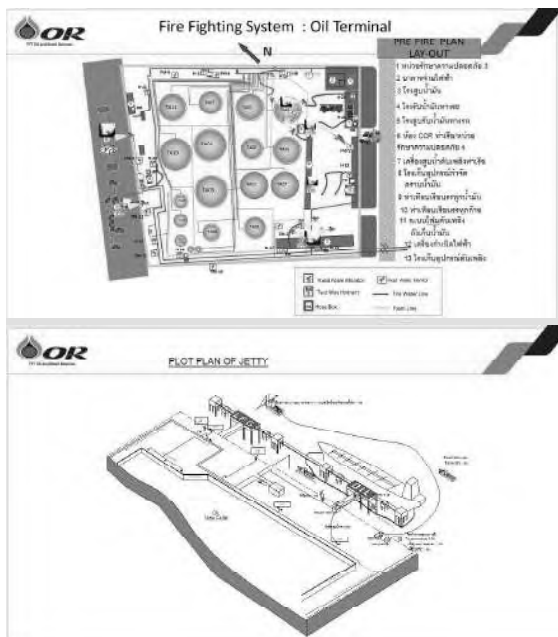
คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 120 ของทั้งหมด 213 หน้า



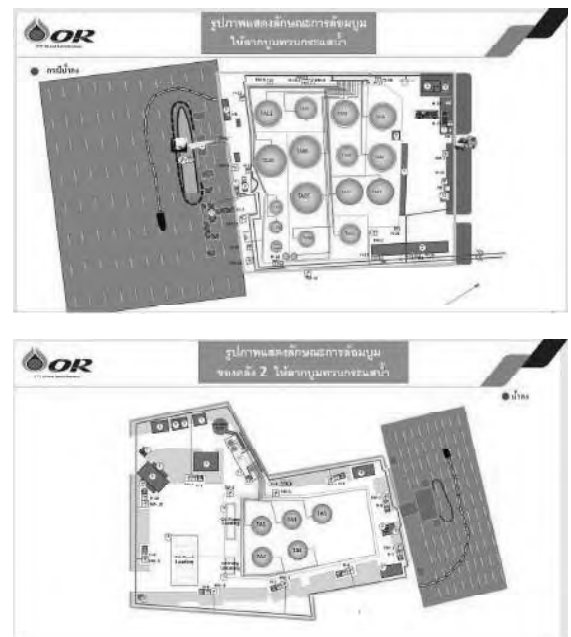
คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 121 ของทั้งหมด 213 หน้า



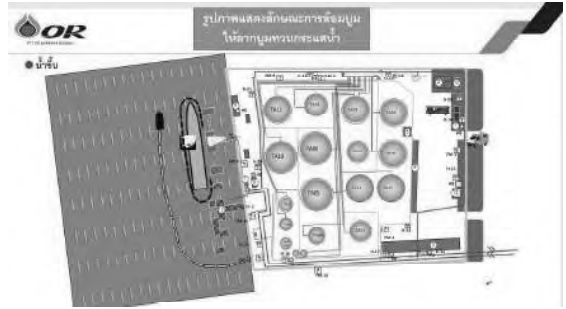
คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 122 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 123 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 124 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 125 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.10 โรงสูบน้ำน้ำมันทางรถ
<p>PRE-FIRE PLAN NO.10 (พื้นที่ปฏิบัติการน้ำมัน)</p> <p>โรงสูบน้ำน้ำมันทางรถ</p> <p>คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี</p> <p>ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 126 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.10 โรงสูบน้ำน้ำมันทางรถ
<p>1 สถานที่</p> <p>โรงสูบน้ำน้ำมัน(PUMP HOUSE)</p> <p>2 เหตุการณ์สมมติ</p> <p>เกิดขึ้นขณะปฏิบัติงานตามปกติ ซึ่งเหตุการณ์ขณะนั้นเครื่องสูบน้ำน้ำมัน ULR หมายเลข M/P 01 มีการสูบน้ำจน เกิดมีน้ำมันรั่วไหล ซึ่งเกิดจากหน้าแปลนแตกชำรุด และไอระเหยฟุ้งกระจายไปทั่วบริเวณ ขณะเดียวกันมีการพนักงานจ้างเหมา ได้พยายามจะเข้าซ่อมแซมจุดที่รั่ว และทำการขันน็อตหน้าแปลน เกิดเหตุประแฉ ดกกระแทกพื้น ทำให้เกิดประกายไฟลุกไหม้ และมีปริมาณน้ำมันไหลออกมาจำนวนมาก ทำให้ไม่สามารถเดินป้อนจ่ายน้ำมันได้ มีผู้บาดเจ็บถูกไฟไหม้จำนวน 1 คน อยู่ในจุดเกิดเหตุ</p> <p>หมายเหตุ กรณีมีผู้บาดเจ็บให้ดำเนินการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บก่อนทันที และพยายามเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บด้วยความระมัดระวัง</p> <p>3 การขยายผล</p> <p>เพลิงได้ลุกลามทั่วบริเวณ โรงสูบน้ำน้ำมัน</p> <p>4 การระับเหตุเบื้องต้น</p> <p>พนักงานที่ประจำเขตใช้ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งบริเวณ โรงจ่ายน้ำมันทางรถเข้าระับเหตุ และได้กดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน หรือใช้วิทยุ ถือสาร รายงานผู้บังคับบัญชา รปภ. กกลสัญญาณแจ้งเหตุปิดประตูทางเข้า-ออกคลังฯ</p> <p>5 การดำเนินการต่อเนื่อง</p> <p>5.4 พนักงาน CCR แจ้งเหตุการณ์ให้ผู้บัญชาการทราบ</p> <p>5.2 ผู้บัญชาการรับทราบเหตุ และพิจารณาให้พนักงาน CCR ประกาศภาวะเหตุฉุกเฉินและสั่งการผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ระับเหตุฉุกเฉิน</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 127 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.10 โรงสูบน้ำน้ำมันทางรถ
<p>6 ขั้นตอนการระับเหตุ</p> <p>6.1 พนักงานมารวมตัว ณ จุดรวมพล บ่อนขาม 1 หรือ 2</p> <p>6.2 พนักงานขับรถและผู้รับผิดชอบ รวมพล ณ จุดรวมพล บ่อนขาม 1</p> <p>6.3 ทีมดับเพลิงชุดที่ 1 เข้าระับเหตุโดยใช้MOBILE FOAM ฉีดคลุมบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ ใช้จุดต่อที่ 15 หรือ FIXED FOAM MONITOR (FM-02)</p> <p>6.4 ทีมดับเพลิงชุดที่ 2 เข้าระับเหตุโดยใช้จุดต่อที่ 22 ฉีดไปยังโรงสูบน้ำเพื่อลดอุณหภูมิ</p> <p>6.5 ทีมสนับสนุนจากคลังฯเข้าระับเหตุโดยใช้จุดต่อที่ 16 หรือ 17 ฉีดไปยังโรงจ่ายเพื่อลดอุณหภูมิ</p> <p>6.6 พิจารณาใช้ระบบน้ำ COOLING ที่ติดตั้งประจำถังน้ำมัน TA-01หรือ TA-17</p> <p>7 เวลาที่ใช้ระับเหตุ</p> <p>ประมาณ 30 นาที</p> <p>8 ข้อมูลทั่วไป</p> <p>8.1 บริเวณโรงสูบน้ำน้ำมัน ติดตั้งเครื่องดับเพลิง ผงเคมีแห้ง ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 9 ถัง</p> <p>8.2 วัสดุเคเอ็ดมีนจ่ายน้ำมันประกอบด้วย บั้มจำนวนทั้งหมด 18 ตัว</p> <p>8.3 ขณะปฏิบัติงานจะมีพนักงานประจำทั้งหมด 3 นาย (ปลด. 1 นาย, พนักงานจ้างเหมา 2 นาย)</p> <p>8.4 ผลักดันที่จะทำให้เกิดเพลิงไหม้และไวไฟมาก ได้คือ น้ำมันพื้นฐาน , ULR,JETA-I</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.ร.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 128 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)		
PRE-FIRE PLAN NO.10 โรงสูบน้ำน้ำมันทางรถ		
<p>9 อุปกรณ์ดับเพลิงประจำพื้นที่โรงสูบน้ำน้ำมันทางรถ</p> <p>9.1ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งแบบมือถือติดตั้งไว้ตามจุด จำนวน 9 ถัง</p> <p>9.2ทราบดีดับเพลิง</p> <p>9.3วัสดุดูดซับน้ำมัน (ซีเลื่อย)</p> <p>10 อุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์อื่นๆ ที่ต้องการใช้ในการระบเหตุ</p> <p>10.1 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 2 นิ้วครึ่ง จำนวน 6 เส้น</p> <p>10.2 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 1 นิ้วครึ่ง จำนวน 2 เส้น</p> <p>10.3 หัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดปรับได้ จำนวน 2 หัว</p> <p>10.4 MOBILE FOAM ความจุ 130 ลิตร พร้อมสายและหัวฉีดระยะเวลาที่ใช้ในการฉีด 20 นาที จำนวน 2 คัน</p> <p>10.5 จุกค้อน้ำดับเพลิง จำนวน 4 จุก</p> <p>10.6 ขี้อค้อน้ำดับเพลิงชนิด 3 ทาง จำนวน 2 ชุด</p> <p>10.7 ม้วนน้ำดับเพลิงครึ่งวงกลม จำนวน 2 ชุด</p> <p>11 ทีมดับเพลิงที่ใช้ในการระบเหตุ</p> <p>11.1 จัดทีมดับเพลิงทั้งหมด 3 ทีม ทีมละ 3 นาย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทีมที่ 1 MOBILE FOAM - ทีมที่ 2 ทีมน้ำเพื่อลดอุณหภูมิและคุ้มกัน - ทีมที่ 3 ทีมบำรุงขนาน <p>11.2 พนักงานประจำอาลน้ำมัน 1 นาย</p> <p>11.3 ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ 1 นาย หัวหน้าทีมดับเพลิง 1 นาย</p> <p>11.4 พนักงานควบคุมอุปกรณ์ 1 นาย</p>		

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.ร.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 130 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)		
PRE-FIRE PLAN NO.10 โรงสูบน้ำน้ำมันทางรถ		
<p>16 แผนฟื้นฟูกำหนดความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>16.1 จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ</p> <p>16.2 เมื่อสอบสวนเรียบร้อยแล้ว สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ</p> <p>16.3 วางมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขให้เหตุการณ์นี้เกิดขึ้นอีก</p> <p>16.4 กรณีที่เกิดขึ้นเนื่องจากอุบัติเหตุการปฏิบัติงาน จะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงาน ออบน และสอบสวนงานให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>16.5 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี จะเร่งดำเนินการปรับปรุง/แก้ไขให้กลับเข้าสู่สภาพที่พร้อมจะจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน/ก๊าซให้เร็วที่สุด ในระยะเวลาอันสั้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน คุณภาพของผลิตภัณฑ์ และ ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>16.6 ติดต่อประสานงานคลังปิโตรเลียมสงขลา, อุทัย, ปากหนัง กรณีไม่สามารถจำหน่ายน้ำมัน/ก๊าซได้เพื่อให้ลูกค้าทุกประเภทไปรับน้ำมัน/ก๊าซเป็นการชั่วคราว</p> <p>16.7 ติดต่อ/ประสานงานฝ่ายวิศวกรรมปิโตรเลียมเพื่อดำเนินการซ่อมแซมโครงการสร้าง เครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเร็วที่สุด</p> <p>16.8 ติดต่อประสานงาน ส่วนประกันภัยเพื่อดำเนินการเรื่องประกันภัย เนื่องจากคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ได้ทำประกันภัยกับ บ.พิชประกันภัย จก.</p> <p>16.9 การฟื้นฟูในด้านจิตใจ การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเสียชีวิตโดยการประสานงานกับส่วนการแพทย์ของ ปตท. หรือโรงพยาบาลที่มีสัญญาบริการกับ ปตท.</p> <p>17 ข้อมูลด้านอภักดิ์</p> <p>17.3 จุดวาบไฟ – ไม่ต่ำกว่า –43 องศาเซลเซียส</p> <p>17.4 จุดจำกัดความติด – ค่าต่ำสุด (LED) % 1.4, ค่าสูงสุด (UEL) % 7.6</p> <p>17.5 อุณหภูมิสามารถติดไฟได้เอง 275 องศาเซลเซียส</p> <p>17.6 จุดเดือดไม่สูงกว่า 200 องศาเซลเซียส</p> <p>17.7 ลักษณะสี และกลิ่น โส สีเหลือง (ULR)</p>		

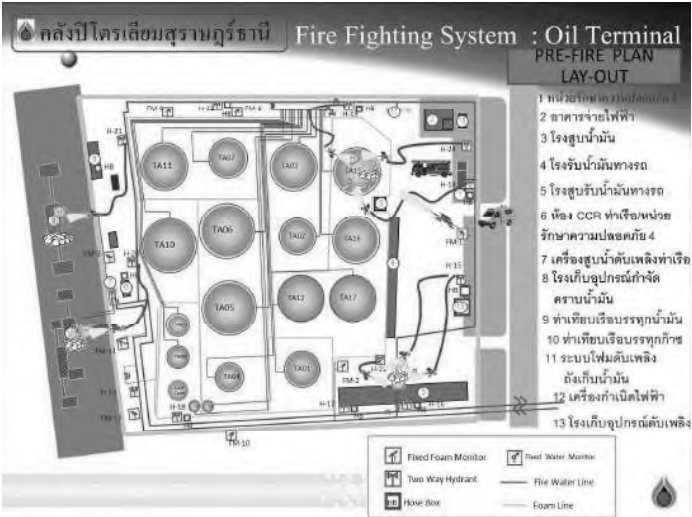
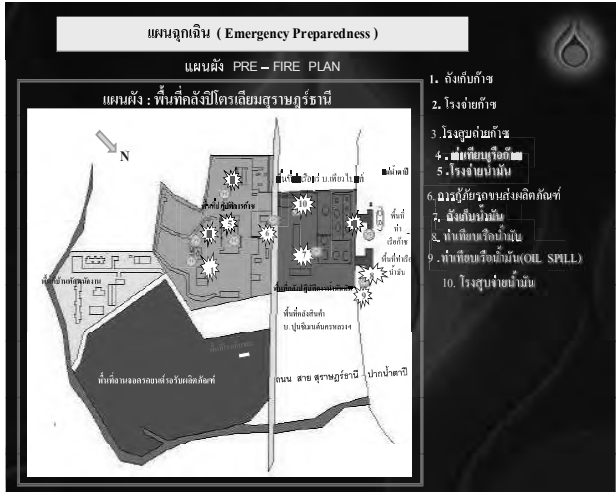
คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.ร.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 129 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)		
PRE-FIRE PLAN NO.10 โรงสูบน้ำน้ำมันทางรถ		
<p>12. ปริมาณน้ำที่ใช้ในการดับเพลิง</p> <p>12.2 จุดต่อ HYDRANT อัตราการใช้น้ำ 1,000 ลิตร/นาที</p> <p>12.3 ถังน้ำดับเพลิงความจุ 2,800,000 ลิตร มีม้น้ำดับเพลิงหลัก อัตราไหล 970 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง</p> <p>12.4 WATER COOLING TA-01 1,487 ลิตร/นาที,TA-02 1,487 ลิตร/นาที,TA-05 1,925 ลิตร/นาที และ TA-17 1,925 ลิตร/นาที</p> <p>12.5 FIRE WATER PUMP สูบน้ำจากแม่น้ำได้ตลอดเวลา 350 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง</p> <p>13. การระบายน้ำ</p> <p>คลังน้ำมันมีวางระบายน้ำที่ได้มาตรฐานรอบคลังฯ กว้าง 35 ซม. ลึก 30 ซม. หากมีน้ำท่วมขังจะระบายได้ทัน</p> <p>14. ทิศทางลม</p> <p>ส่วนมากกระแสลมที่คลังน้ำมัน จะพัดจากทิศตะวันตกไปยังทิศตะวันออก และการติดตั้งออกแบบภายในคลังฯ และการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ก็รอบคลุมโดยรอบจึงไม่มีผลกระทบกับกระแสลมที่เปลี่ยนแปลง เพราะสามารถเปลี่ยนจุดต่ออุปกรณ์ได้โดยอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเร็วลมโดยประมาณ จะอยู่ในช่วง 2-3 น๊อต - ลมทิศตะวันออกเฉียงเหนืออยู่ในช่วงเดือนตุลาคม – เมษายน - ลมทิศใต้ออยู่ในช่วงเดือนพฤษภาคม - ลมทิศตะวันตกเฉียงใต้ออยู่ในช่วงเดือนมิถุนายน – กันยายน <p>15.ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>15.1 ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงานเพราะต้องหยุดชะงัก</p> <p>15.2 ประชาชนโดยรอบคลังสินค้าตระหนกตกใจเมื่อได้ยินเสียงแตรเตือนภัย</p> <p>15.3 พนักงานขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน</p> <p>15.4 การจราจรหน้าคลังสินค้าขัด เนื่องจากประชาชนที่มุงดูเหตุการณ์และขนพาหนะที่สัญจรไปมา</p> <p>15.5 ทำให้องค์กรเสียภาพพจน์และชื่อเสียง</p>		

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.ร.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 131 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)		
PRE-FIRE PLAN NO.10 โรงสูบน้ำน้ำมันทางรถ		
<p>18 ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ</p> <p>18.1 ทางเข้าสู่ร่างกาย: ผิวหนัง ทางเดินอาหาร และทางการหายใจ</p> <p>18.2 อันตรายเฉพาะที่: ทำให้ผิวหนัง ดา ใต้อู๋ ทำให้เกิดระคายเคือง</p> <p>18.3 ผลจากการสัมผัสที่มีปริมาณมากเกินไปในระยะยาว ทำให้เกิดโรคผิวหนัง โรคระบบประสาท โรคไต โรคตับ โรคโลหิตจาง ไขมันเร็งในเม็ดเลือด โรคมะเร็งที่ไต</p> <p>19 มาตรการด้านความปลอดภัย</p> <p>19.1 ใช้เครื่องป้องกันทางเดินหายใจที่ได้รับรองจากสถาบัน NIOSH และ MSHA</p> <p>19.2 ใส่ถุงมือที่ทึบ (สารเคมีไม่สามารถผ่านเข้าไปได้)</p> <p>19.3 ใส่แว่นตาป้องกันสารเคมี</p> <p>19.4 กรณีสัมผัสทางผิวหนัง</p> <p>19.5 กรณีสัมผัสทางตา ล้างด้วยน้ำไหลผ่านอย่างน้อย 15 นาที แล้วพบแพทย์</p> <p>19.6 กรณีสัมผัสทางหายใจ รีบเคลื่อนย้ายออกไปที่อากาศบริสุทธิ์ ถ้าไม่หายใจได้เองต้องใช้เครื่องช่วยหายใจ</p> <p>20 ข้อปฏิบัติที่สำคัญ</p> <p>20.1 การป้องกันกรรั่วและการหก ถ้าจัดแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ ให้นำเป็นฝอยฉีดและห้ามฉีดเข้าไปตรงจุดที่เกิดการรั่วโดยตรง และป้องกันการไหลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>20.2 การกำจัดสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้น ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม</p>		

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.ร.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 136 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.ร.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 138 ของทั้งหมด 213 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO.11 โรงรับน้ำมันทางรอด	
<p>PRE-FIRE PLAN NO.11 (พื้นที่ปฏิบัติการน้ำมัน)</p> <p>โรงรับน้ำมันทางรอดยนต์</p> <p>คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี</p> <p>ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.ร.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 139 ของทั้งหมด 213 หน้า
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN NO.11 โรงรับน้ำมันทางรอด	
<p>1 สถานที่</p> <p>โรงรับน้ำมันทางรอดยนต์</p> <p>1 เหตุการณ์สมมติ</p> <p>เกิดขึ้นขณะปฏิบัติงานรับน้ำมัน เอทานอล ตามปกติ ซึ่งเหตุการณ์ขณะนั้น เกิดมีน้ำมันรั่วไหล ซึ่งเกิดจากหน้าแปลนแตกชำรุด และน้ำมันแพร่กระจายไปทั่วบริเวณ ขณะเดียวกันมีการพนักงานจ้างเหมา ได้พยายามจะเข้าซ่อมแซมจุดที่รั่ว และทำการขันน็อตหน้าแปลน เกิดเหตุประแจ คดกรากบนพื้น ทำให้เกิดประกายไฟลุกไหม้ และมีปริมาณน้ำมันไหลออกมาจำนวนมาก ทำให้ไม่สามารถเดินป้อนรับน้ำมันได้ มีผู้บาดเจ็บถูกไฟไหม้จำนวน 1 คน อยู่ในจุดเกิดเหตุ</p> <p>หมายเหตุ กรณีมีผู้บาดเจ็บให้ดำเนินการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บก่อนทันที และพยายามเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บด้วยความระมัดระวัง</p> <p>2 การขยายผล</p> <p>เพลิงได้ลุกลามทั่วบริเวณ โรงรับน้ำมัน</p> <p>3 การระงับเหตุเบื้องต้น</p> <p>พนักงานที่ประสบเหตุใช้ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งบริเวณ โรงจ่ายน้ำมันทางรอดเข้าระงับเหตุ และได้กดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน หรือใช้วิทยุ สื่อสาร รายงานผู้บังคับบัญชาทราบ, กดสัญญาณแจ้งเหตุปิดประตูทางเข้า-ออกคลังฯ</p> <p>4 การดำเนินการต่อเนื่อง</p> <p>4.4 พนักงาน CCR แจ้งเหตุการณ์ให้ผู้บัญชาการทราบ</p> <p>5.2 ผู้บัญชาการรับทราบเหตุ และพิจารณาให้พนักงาน CCR ประกาศภาวะเหตุฉุกเฉินและสั่งการผู้จัดการจุดเกิดเหตุ ระงับเหตุฉุกเฉิน</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 140 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.11 โรงรับน้ำมันทางรถ
<p>6 ขั้นตอนการระงับเหตุ</p> <p>6.1 พนักงานมารวมตัว ณ จุดรวมพล ป้อมยาม 1 หรือ 2</p> <p>6.2 พนักงานขับรถและผู้มาติดต่อ รวมพล ณ จุดรวมพล ป้อมยาม 1</p> <p>6.3 ทีมดับเพลิงชุดที่ 1 เข้าระงับเหตุโดยใช้ MOBILE FOAM ฉีดคลุมบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ ใช้ชุดค้อนที่ 15 หรือ FIXED FOAM MONITOR (FM-02)</p> <p>6.4 ทีมดับเพลิงชุดที่ 2 เข้าระงับเหตุโดยใช้ชุดค้อนที่ 22 ฉีดไปยังโรงสูบเพื่อคลุมหุ้มน้ำมัน</p> <p>6.1 ทีมสนับสนุนจากคลังก๊าซเข้าระงับเหตุโดยใช้ชุดค้อนที่ 16 หรือ 17 ฉีดไปยังโรงจ่ายเพื่อคลุมหุ้มน้ำมัน</p> <p>6.2 พิจารณาใช้ระบบน้ำ COOLING ที่ติดตั้งประจำถังน้ำมัน TA-01หรือ TA-17</p>
<p>7 เวลาที่ใช้ระงับเหตุ</p> <p>ประมาณ 30 นาที</p>
<p>7 ข้อมูลทั่วไป</p> <p>7.1 บริเวณโรงรับน้ำมัน ติดตั้งเครื่องดับเพลิง ผงเคมีแห้ง ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 4 ถึง</p> <p>7.2 รายละเอียดปั๊มน้ำมันประกอบด้วย ปั๊มจำนวนทั้งหมด 18 ตัว</p> <p>7.3 ขณะปฏิบัติงานจะมีพนักงานประจำทั้งหมด 3 นาย (ปลดท. 1 นาย, พนักงานจ้างเหมา 2 นาย)</p> <p>7.4 ผลกระทบที่จะทำให้เกิดเพลิงไหม้และ รั่วไหลจาก ไดคีโอ น้ำมันพื้นฐาน , ULG,JETA-1</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 142 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.11 โรงรับน้ำมันทางรถ
<p>12. ปริมาณน้ำที่ใช้ในการดับเพลิง</p> <p>16.2 ชุดต่อ HYDRANT อัตราการใช้ 1,000 ลิตร/นาที</p> <p>16.3 ถังน้ำดับเพลิงความจุ 2,800,000 ลิตร เป็นน้ำดับเพลิงหลัก อัตราไหล 970 ลูกบาศก์เมตร/ ชั่วโมง</p> <p>16.4 WATER COOLING TA-01 1,487 ลิตร/นาที,TA-02 1,487 ลิตร/นาที,TA-05 1,925 ลิตร/ นาที และ TA-17 1,925 ลิตร/นาที</p> <p>16.5 FIRE WATER PUMP สูบน้ำจากแม่น้ำได้ตลอดเวลา 350 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง</p>
<p>13. การระบายน้ำ</p> <p>คลังน้ำมันมีรางระบายน้ำที่ได้มาตรฐานรอบคลังฯ กว้าง 35 ซม. ลึก 30 ซม. หากมีน้ำท่วมขังจะระบายได้ทันที</p>
<p>14. ทิศทางลม</p> <p>ส่วนมากกระแสลมที่คลังน้ำมัน จะพัดจากทิศตะวันตกไปยังทิศตะวันออก และการติดตั้งออกแบบภายในคลังฯ และการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ก็ครอบคลุมโดยรอบจึงไม่มีผลกระทบกับกระแสลมที่เปลี่ยนแปลง เพราะสามารถเปลี่ยนจุดต่ออุปกรณ์ได้โดยรอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเร็วลมโดยประมาณจะอยู่ในช่วง 2-3 น๊อต - ลมทิศตะวันตกเฉียงเหนืออยู่ในช่วงเดือนตุลาคม – เมษายน - ลมทิศใต้อยู่ในช่วงเดือนพฤษภาคม - ลมทิศตะวันตกเฉียงใต้อยู่ในช่วงเดือนมิถุนายน – กันยายน
<p>15.ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>15.1 ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงานเพราะต้องหยุดชะงัก</p> <p>15.2 ประชาชนโดยรอบคลังตื่นตระหนกตกใจเมื่อได้ยินเสียงแตรเตือนภัย</p> <p>15.3 พนักงานขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน</p> <p>15.4 การจราจรหน้าคลังติดขัด เนื่องจากประชาชนที่มุ่งดูเหตุการณ์และยานพาหนะที่สัญจรไปมา</p> <p>15.5 ทำให้องค์กรเสียภาพพจน์และชื่อเสียง</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 141 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.11 โรงรับน้ำมันทางรถ
<p>9 อุปกรณ์ดับเพลิงประจำพื้นที่โรงรับน้ำมันทางรถ</p> <p>9.1ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งแบบมือถือติดตั้งไว้ตามจุด จำนวน 4 ถัง</p> <p>9.2ทรายดับเพลิง</p> <p>9.3วัสดุดูดซับน้ำมัน (ซีเล็ช)</p>
<p>10 อุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์อื่น ๆ ที่ต้องการใช้ในการระงับเหตุ</p> <p>10.1 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 2 นิ้วครึ่ง จำนวน 6 เส้น</p> <p>10.2 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 1 นิ้วครึ่ง จำนวน 2 เส้น</p> <p>10.3 หัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดปรับได้ จำนวน 2 หัว</p> <p>10.4 MOBILE FOAM ความจุ 130 ลิตร พร้อมสายและหัวฉีดระยะเวลาที่ใช้ในการฉีด 20 นาที จำนวน 2 คัน</p> <p>10.5 ชุดค้อนน้ำดับเพลิง จำนวน 4 ชุด</p> <p>10.6 ชุดค้อนน้ำดับเพลิงชนิด 3 ทาง จำนวน 2 ชุด</p> <p>10.7 ม่านน้ำดับเพลิงครึ่งวงกลม จำนวน 2 ชุด</p>
<p>11 ทีมดับเพลิงที่ใช้ในการระงับเหตุ</p> <p>11.1 จัดทีมดับเพลิงทั้งหมด 3 ทีม ทีมละ 3 นาย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทีมที่ 1 MOBILE FOAM - ทีมที่ 2 ทีมน้ำเพื่อคลุมหุ้มน้ำมันและค้อน - ทีมที่ 3 ทีมน้ำสนับสนุน <p>11.2 พนักงานประจำถังก๊าซ 1 นาย</p> <p>11.3 ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ 1 นาย หัวหน้าทีมดับเพลิง 1 นาย</p> <p>11.4 พนักงานควบคุมอุปกรณ์ 1 นาย</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 143 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.11 โรงรับน้ำมันทางรถ
<p>16 แผนฟื้นฟูกำหนดความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>16.1 จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ</p> <p>16.2 เมื่อสอบสวนเรียบร้อยแล้ว สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ</p> <p>16.3 วางมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขมิให้เหตุการณ์เกิดขึ้นอีก</p> <p>16.4 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน จะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงาน อบรม และสอบสวนงานให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>16.5 คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ จะเร่งดำเนินการปรับปรุง/แก้ไขให้กลับเข้าสู่สภาพที่พร้อมจะจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน/ก๊าซให้เร็วที่สุด ในระยะเวลาดังนั้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงานคุณภาพของผลิตภัณฑ์ และไม่มีผลกระทบต่องuest</p> <p>16.6 ติดต่อ/ประสานงานคลังปิโตรเลียมสงขลา, อุทิด, ปากพั้ง กรณีไม่สามารถจำหน่ายน้ำมัน/ก๊าซได้ เพื่อให้ลูกค้าทุกประเภทไปรับน้ำมัน/ก๊าซเป็นการชั่วคราว</p> <p>16.7 ติดต่อ/ประสานงานฝ่ายวิศวกรรมปิโตรเลียม เพื่อดำเนินการซ่อมแซมโครงการสร้าง เครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเร็วที่สุด</p> <p>16.1 ติดต่อ/ประสานงาน ส่วนประกันภัยเพื่อดำเนินการเรื่องประกันภัย เนื่องจากคลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ ได้ทำประกันภัยกับ บ.ทิพย์ประกันภัย จก.</p> <p>16.2 การฟื้นฟูในด้านจิตใจ การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเสียชีวิตโดยการประสานงานกับส่วนการแพทย์ของ ปลต. หรือโรงพยาบาลที่มีสัญญาณบริการกับ ปลต.</p>
<p>17 ข้อมูลด้านอภักถิย</p> <p>17.1 จุลลภาพ – ไม่ต่ำกว่า –43 องศาเซลเซียส</p> <p>17.2 จี๊ดจำกัดความคิด – ค่าต่ำสุด (LEL) % 1.4 , ค่าสูงสุด (UEL) % 7.6</p> <p>17.3 อุณหภูมิสามารถคิดไฟได้อ่าง 275 องศาเซลเซียส</p> <p>17.4 จุดเดือด ไม่สูงกว่า 200 องศาเซลเซียส</p> <p>17.5 ลักษณะสี และกลิ่น สี สีเหลือง (ULR)</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 144 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.11 โรงรับน้ำมันทางรถ
<p>18 ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ</p> <p>18.1 ทางเข้าสู่ร่างกาย: ผิวหนัง ทางเดินอาหาร และทางการหายใจ</p> <p>18.2 อันตรายเฉพาะที่: ทำให้ผิวหนัง ดา เยื่อบุ ทำให้เกิดระคายเคือง</p> <p>18.3 ผลจากการสัมผัสที่มีปริมาณมากเกินไปในระยะยาว ทำให้เกิดโรคผิวหนัง โรคระบบประสาท โรคไต โรคตับ โรคโลหิตจาง โรคมะเร็งในเม็ดเลือด โรคมะเร็งที่ใด</p> <p>19 มาตรการด้านความปลอดภัย</p> <p>19.1 ใช้เครื่องป้องกันทางเดินหายใจที่ได้รับรองจากสถาบัน NIOSH และ MSHA</p> <p>19.2 ใส่ถุงมือที่ทึบ (สารเคมีไม่สามารถผ่านเข้าไปได้)</p> <p>19.3 ใส่แว่นตาป้องกันสารเคมี</p> <p>19.4 กรณีสัมผัสทางผิวหนัง</p> <p>19.5 กรณีสัมผัสทางตา ล้างด้วยน้ำไหลผ่านอย่างน้อย 15 นาที แล้วพบแพทย์</p> <p>19.6 กรณีสัมผัสทางหายใจ รีบเคลื่อนย้ายออกไปที่อากาศบริสุทธิ์ ถ้าไม่หายใจให้เองต้องใช้เครื่องช่วยหายใจ</p> <p>20 ข้อปฏิบัติที่สำคัญ</p> <p>20.1 การป้องกันการรั่วและการหก ถัดลงแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ ใช้น้ำเป็นฟอยลิดและห้ามฉีดเข้าไปตรงจุดที่เกิดการรั่วโดยตรง และป้องกันการไหลลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>20.2 การกำจัดสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้น ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 146 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.11 โรงรับน้ำมันทางรถ
<p>20.2 การแจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่ของรัฐ</p> <p>ติดต่อ/ประสานงานเจ้าพนักงานท้องถิ่น เพื่อตรวจสอบ/วางแผน/ขั้นตอนการทำความสะอาด เพื่อให้แน่ใจว่าไม่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อม หรืออันตรายต่อสุขภาพประชาชนเพิ่มขึ้น</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 145 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.11 โรงรับน้ำมันทางรถ
<p>21 แผนฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม</p> <p>เมื่อเกิดน้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้พื้นที่การเก็บเก็บ ดังเก็บ อาคารเก็บสารเคมี อาคารเก็บของเสียอันตราย หรือวัตถุ อุปกรณ์ อื่น ๆ สิ่งแวดล้อมโดยรอบ อาจได้รับผลกระทบอันอาจเกิดจากน้ำมันรั่วไหล เพลิงไหม้ น้ำทิ้งจากการดับเพลิงของเสียเนื่องจากการไหม้ไฟ</p> <p><u>การทำความสะอาด</u></p> <p>หลังจากสารเคมีหกรั่วไหล/เพลิงไหม้แล้ว การทำความสะอาดบริเวณโดยรอบ ต้องทำด้วยความระมัดระวัง และผู้ที่ปฏิบัติงานต้องสวมชุดพร้อมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - เครื่องช่วยหายใจพร้อมหน้ากาก (กรณีจำเป็น) - ถุงมือ - แว่นตากันสารเคมี - ชุดปฏิบัติงานที่เหมาะสม หรือชุดป้องกันสารเคมี <p><u>วิธีทำความสะอาด</u></p> <p>17. ต้องทำการแยกของเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำทิ้งจากการดับเพลิง - ของเสียที่เป็นของเหลวและของแข็ง - ของเสียที่ได้รับจากการปนเปื้อน - ภาชนะ/ถังห่อ สารเคมีที่เสียหาย - ภาชนะ/ถังห่อ ที่ไม่เสียหาย <p>18. ของเสียที่จะทิ้งต้องแน่ใจว่าปลอดภัย ส่วนสารเคมีที่อยู่ในสภาพดีไม่ชำรุดเสียหายให้ดำเนินการแยกเก็บ</p> <p>19. กรณีที่สารเคมีหกส้นหรือรั่วไหล ให้ใช้วัสดุดูดซับ เช่น ทราย ขี้เลื่อยที่จัดเตรียมไว้</p> <p>20. มี BUND รอบโรงจ่ายเพื่อป้องกันน้ำมันและดินที่ลงสู่บ่อแยกฯ</p> <p>20.1 <u>น้ำทิ้งที่ผ่านการดับเพลิงแล้ว</u></p> <p>เนื่องจากภาชนะ ถังเก็บ อาคารเก็บสารเคมีของคลังได้ ได้ออกแบบให้มีเขื่อนกัน (BUND) บ่อแยกกักไว้เพื่อกักเก็บสารเคมี หรือน้ำทิ้งที่เกิดจากการดับเพลิง ก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำ น้ำที่ทิ้งผ่านการดับเพลิงแล้วต้องทำการตรวจวิเคราะห์ซึ่งกำหนดมาตรฐานที่กำหนดจึงปล่อยทิ้งสู่แหล่ง</p>

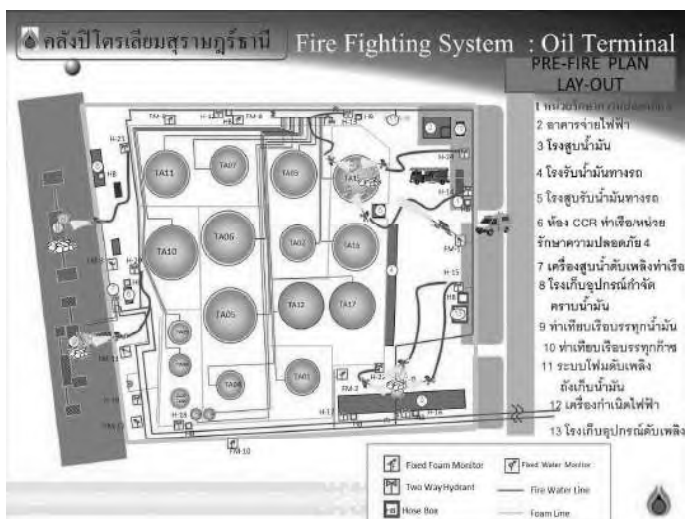
คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 147 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 148 ของทั้งหมด 213 หน้า



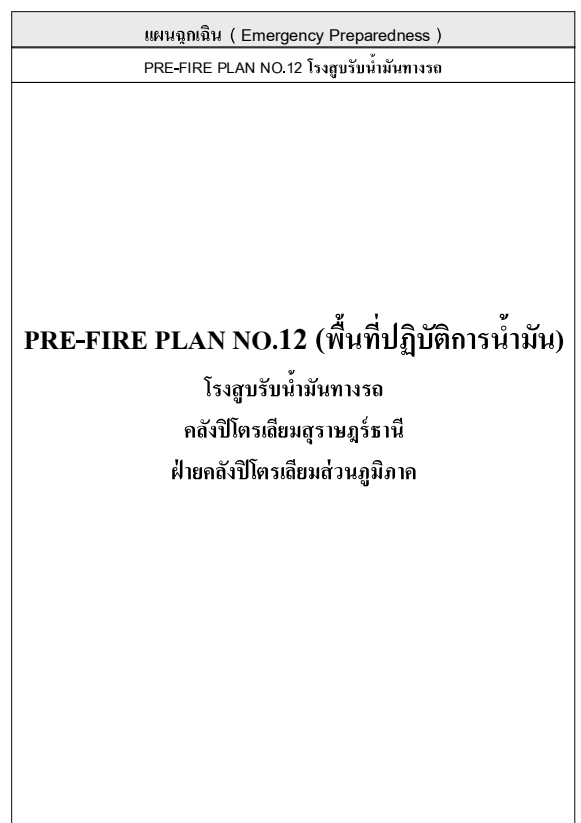
คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 150 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 149 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 151 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 152 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.12 โรงสูบน้ำมันทางรอด
<p>1 สถานที่</p> <p>โรงสูบน้ำมัน(PUMP HOUSE)</p> <p>5 เหตุการณ์สมมุติ</p> <p>เกิดขึ้นขณะปฏิบัติงานตามปกติ ซึ่งเหตุการณ์ขณะนั้นเครื่องสูบน้ำมัน Ethanol หมายเลข ETN P- 03 มีการสูบน้ำ เกิดมีน้ำมันรั่วไหล ซึ่งเกิดจากหน้าแปลนแตกชำรุด และไอระเหยพุ่งกระจายไปทั่วบริเวณ ขณะเดียวกันมีการพนักงาน ได้พยายามจะเข้าซ่อมแซมจุดที่รั่ว และทำการขันน็อตหน้าแปลน เกิดเหตุประแะ ลกกระทบบิ้น ทำให้เกิดประกายไฟลุกไหม้ และมีปริมาณน้ำมันไหลออกมาจำนวนมาก ทำให้ไม่สามารถดับบิ้นจายน้ำมันได้ มีผู้บาดเจ็บถูกไฟไหม้จำนวน 1 คน อยู่ในจุดเกิดเหตุ</p> <p>หมายเหตุ กรณีมีผู้บาดเจ็บให้ดำเนินการช่วยเหลือผู้บาดเจ็บก่อนทันที และพยายามเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บด้วยความระมัดระวัง</p> <p>6 การขยายผล</p> <p>เพลิงได้ลุกลามทั่วบริเวณโรงสูบน้ำมัน</p> <p>7 การระับเหตุเบื้องต้น</p> <p>พนักงานที่ประสบเหตุใช้ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งบริเวณโรงจ่ายน้ำมันทางรถชำระรับเหตุ และได้กลสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน หรือใช้วิทยุ สื่อสาร รายงานผู้บังคับบัญชา รปภ. กกลสัญญาณแจ้งเหตุปิดประตูทางเข้า-ออกคลังฯ</p> <p>8 การดำเนินการต่อเนื่อง</p> <p>8.4 พนักงาน CCR แจ้งเหตุการณ์ให้ผู้บัญชาการทราบ</p> <p>5.2 ผู้บัญชาการรับทราบเหตุ และพิจารณาให้พนักงาน CCR ประกาศภาวะเหตุฉุกเฉินและสั่งการผู้สั่งการจุดเกิดเหตุ ระับเหตุฉุกเฉิน</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 154 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.12 โรงสูบน้ำมันทางรอด
<p>9 อุปกรณ์ดับเพลิงประจำพื้นที่โรงรับ/โรงสูบน้ำมันทางรอด</p> <p>9.1ถังดับเพลิงผงเคมีแห้งแบบมือถือติดตั้งไว้ตามจุด จำนวน 9 ถัง</p> <p>9.2ทรายดับเพลิง</p> <p>9.3วัสดุดูดซับน้ำมัน (ซีเล็ช)</p> <p>10 อุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์อื่นๆ ที่ต้องการใช้ในการระับเหตุ</p> <p>10.1 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 2 นิ้วครึ่ง จำนวน 6 เส้น</p> <p>10.2 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 1 นิ้วครึ่ง จำนวน 2 เส้น</p> <p>10.3 หัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดปรับได้ จำนวน 2 หัว</p> <p>10.4 MOBILE FOAM ความจุ 130 ลิตร พร้อมสายและหัวฉีดระยะเวลาที่ใช้ในการฉีด 20 นาที จำนวน 2 คัน</p> <p>10.5 ชุดค่อน้ำดับเพลิง จำนวน 4 ชุด</p> <p>10.6 ชุดค่อน้ำดับเพลิงชนิด 3 ทาง จำนวน 2 ชุด</p> <p>10.7 ม่านน้ำดับเพลิงครึ่งวงกลม จำนวน 2 ชุด</p> <p>11 ทีมดับเพลิงที่ใช้ในการระับเหตุ</p> <p>11.1 จัดทีมดับเพลิงทั้งหมด 3 ทีม ทีมละ 3 นาย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทีมที่ 1 MOBILE FOAM - ทีมที่ 2 ทีมน้ำเพื่อลดอุณหภูมิและสูมกัน - ทีมที่ 3 ทีมน้ำสนับสนุน <p>11.2 พนักงานประจำลำลำนํ้า 1 นาย</p> <p>11.3 ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ 1 นาย หัวหน้าทีมดับเพลิง 1 นาย</p> <p>11.4 พนักงานควบคุมอุปกรณ์ 1 นาย</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 153 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.12 โรงสูบน้ำมันทางรอด
<p>6 ขั้นตอนการระับเหตุ</p> <p>6.1 พนักงานมารวมตัว ณ จุดรวมพล บ่อนขาม 1 หรือ 2</p> <p>6.2 พนักงานขับรถและผู้รับผิดชอบ รวมพล ณ จุดรวมพล บ่อนขาม 1</p> <p>6.3 ทีมดับเพลิงชุดที่ 1 เข้าระับเหตุโดยใช้MOBILE FOAM ฉีดคลุมบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้ ใช้จุดค่อน้ำที่ 15 หรือ FIXED FOAM MONITOR (FM-02)</p> <p>6.4 ทีมดับเพลิงชุดที่ 2 เข้าระับเหตุโดยใช้จุดค่อน้ำที่ 22 ฉีดไปยังโรงสูบน้ำเพื่อลดอุณหภูมิ</p> <p>6.3 ทีมสนับสนุนจากคลังก๊าซชำระรับเหตุโดยใช้จุดค่อน้ำที่ 16 หรือ 17 ฉีดไปยังโรงรับเพื่อลดอุณหภูมิ</p> <p>6.4 พิจารณาใช้ระบบน้ำ COOLING ที่ติดตั้งประจำถังน้ำมัน TA-15และ TA-16</p> <p>7 เวลาที่ใช้ระับเหตุ</p> <p>ประมาณ 30 นาที</p> <p>8 ข้อมูลทั่วไป</p> <p>8.1 บริเวณโรงสูบน้ำมัน ติดตั้งเครื่องดับเพลิง ผงเคมีแห้ง ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน 2 ถัง</p> <p>8.2 วาละเอ็ดบิ้นจ่ายน้ำมันประกอบด้วย บิ้นจำนวนทั้งหมด 4 ตัว</p> <p>8.3 ขณะปฏิบัติงานจะมีพนักงานประจำทั้งหมด 3 นาย (ปดท. 1 นาย, พนักงานจ้างเหมา 2 นาย)</p> <p>8.4 ผลกระทบที่จะทำให้เกิดเพลิงไหม้และไวไฟมาก ได้คือ น้ำมันพื้นฐาน , JETA-1,ULG</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 155 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.12 โรงสูบน้ำมันทางรอด
<p>12. ปริมาณน้ำที่ใช้ในการดับเพลิง</p> <p>20.2 ชุดต่อ HYDRANT อัตราการใช้ น้ำ 1,000 ลิตร/นาที</p> <p>20.3 ถังน้ำดับเพลิงความจุ 2,800,000 ลิตร บิ้นน้ำดับเพลิงหลัก อัตราไหล 970 ลูกบาศก์เมตร/ ชั่วโมง</p> <p>20.4 WATER COOLING TA-01 1,487 ลิตร/นาที,TA-15 1,906 ลิตร/นาที,TA-16 1,906ลิตร/ นาที และ TA-17 1,925 ลิตร/นาที</p> <p>20.5 FIRE WATER PUMP สูบน้ำจากบ่อน้ำใต้ดินลดเวลา 970 ลูกบาศก์เมตร/ชั่วโมง</p> <p>13.การระบายนํ้า</p> <p>คลังน้ำมันมีวางระบายนํ้าที่ได้มาตรฐานรอบคลังฯ กว้าง 35 ซม. ลึก 30 ซม. หากมีน้ำท่วมขังจะระบายได้ทัน</p> <p>14. ทิศทางลม</p> <p>ส่วนมากกระแสลมที่ถังน้ำมัน จะพัดจากทิศตะวันตกไปยังทิศตะวันออก และการติดตั้งออกแบบภายในคลังฯ และการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ก็รอบคลุมโดยรอบจึงไม่มีผลกระทบกับกระแสลมที่เปลี่ยนแปลง เพราะสามารถเปลี่ยนจุดต่ออุปกรณ์ได้โดยรอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความเร็วลมโดยประมาณจะอยู่ในช่วง 2-3 น๊อต - ลมทิศตะวันออกเฉียงเหนืออยู่ในช่วงเดือนตุลาคม – เมษายน - ลมทิศใต้อยู่ในช่วงเดือนพฤษภาคม - ลมทิศตะวันตกเฉียงใต้อยู่ในช่วงเดือนมิถุนายน – กันยายน <p>15.ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>15.1 ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงานเพราะต้องหยุดจะงัก</p> <p>15.2 ประชาชนโดยรอบคลังตั้งตระหนกตกใจเมื่อได้ยินเสียงแตรเตือนภัย</p> <p>15.3 พนักงานขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน</p> <p>15.4 การจราจรหน้กคลังติดขัด เนื่องจากประชาชนที่มุ่งสู่เหตุการณ์และยานพาหนะที่สัญจรไปมา</p> <p>15.5 ทำให้องค์กรเสียภาพพจน์และชื่อเสียง</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 156 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.12 โรงสูบน้ำมันทางรถ
<p>16 แผนฟื้นฟูกำหนดความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>16.1 จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงาน ให้ผู้บังคับบัญชาทราบ</p> <p>16.2 เมื่อสอบสวนเรียบร้อยแล้ว สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบ เพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ</p> <p>16.3 วางมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขมิให้เหตุการณ์นี้เกิดขึ้นอีก</p> <p>16.4 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงาน จะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงาน อบรม และ สอบสวนงานให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>16.5 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี จะเร่งดำเนินการปรับปรุง/แก้ไขให้กลับเข้าสู่สภาพที่พร้อมจะจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน/ก๊าซให้เร็วที่สุด ในระยะเวลานานขึ้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน คุณภาพของผลิตภัณฑ์ และ ไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>16.6 ติดต่อประสานงานคลังปิโตรเลียมสงขลา, อุบล, ปากพนัง กรณีไม่สามารถจำหน่ายน้ำมัน/ก๊าซได้ เพื่อให้ลูกค้าทุกประเภทไปรับน้ำมัน/ก๊าซเป็นการชั่วคราว</p> <p>16.7 ติดต่อ/ประสานงานฝ่ายวิศวกรรมปิโตรเลียม เพื่อดำเนินการซ่อมแซมโครงการสร้าง เครื่องจักร อุปกรณ์ต่าง ๆ โดยเร็วที่สุด</p> <p>16.8 ติดต่อประสานงาน ส่วนประกันภัยเพื่อดำเนินการเรียกร้องประกันภัย เนื่องจากคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ได้ทำประกันภัยกับ บ.พิชประกันภัย จก.</p> <p>16.9 การฟื้นฟูในด้านจิตใจ การบาดเจ็บ เจ็บป่วย หรือเสียชีวิตโดยการประสานงานกับส่วนการแพทย์ของ ปตท. หรือโรงพยาบาลที่มีสัญญาบริการกับ ปตท.</p> <p>17 ข้อมูลด้านอัตรากำลัง</p> <p>17.6 จุดความไฟ – ไม่ต่ำกว่า –43 องศาเซลเซียส</p> <p>17.7 ชีตจำกัดความลิด – ค่าต่ำสุด (LEL) % 1.4, ค่าสูงสุด (UEL) % 7.6</p> <p>17.8 อุณหภูมิสามารถติดไฟได้เอง 275 องศาเซลเซียส</p> <p>17.9 จุดเดือดไม่สูงกว่า 200 องศาเซลเซียส</p> <p>17.10 ลักษณะสี และกลิ่น โส สีเหลือง (ULR)</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 158 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.12 โรงสูบน้ำมันทางรถ
<p>21 แผนฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม</p> <p>เมื่อเกิดน้ำมันรั่วไหล/เพลิงไหม้พื้นที่ภายนอกเก็บ ถังเก็บ อาคารเก็บสารเคมี อาคารเก็บของเสียอันตราย หรือวัตถุ อุปกรณ์ อื่น ๆ สิ่งแวดล้อมโดยรอบ อาจได้รับผลกระทบอันอาจเกิดจากน้ำมันรั่วไหล เพลิงไหม้ น้ำที่จากการดับเพลิงของเสียเนื่องจากการไหม้ไฟ</p> <p><u>การทำความสะอาด</u></p> <p>หลังจากสารเคมีหกรั่วไหล/เพลิงไหม้แล้ว การทำความสะอาดบริเวณ โดยรอบ ต้องทำด้วยความระมัดระวัง และผู้ปฏิบัติงานต้องสวมชุดพร้อมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - เครื่องช่วยหายใจพร้อมหน้ากาก (กรณีจำเป็น) - ถุงมือ - แวนตาเลนสารเคมี - ชุดปฏิบัติงานที่เหมาะสม หรือชุดป้องกันสารเคมี <p><u>วิธีทำความสะอาด</u></p> <p>21. ต้องทำการแยกของเสียต่าง ๆ ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำที่จากการดับเพลิง - ของเสียที่เป็นของเหลวและของแข็ง - ของเสียที่ได้รับจากการปนเปื้อน - ก๊าซระเหิรห่อ สารเคมีที่เสียหาย - ก๊าซระเหิรห่อ ที่ไม่เสียหาย <p>22. ของเสียที่จะต้องแน่ใจว่าปลอดภัย ส่วนสารเคมีที่อยู่ในสภาพไม่ชำรุดเสียหายให้ดำเนินการแยกเก็บ</p> <p>23. กรณีที่สารเคมีหกส้นหรือรั่วไหล ให้ใช้วัสดุดูดซับ เช่น ทวาย ซีลเอยท์จัดเตรียมไว้</p> <p>24. มี BUND รอบโรงจ่ายเพื่อป้องกันน้ำมันและดินที่ตกลงสู่บ่อแยก</p> <p>20.1 <u>น้ำทิ้งที่ทำการดับเพลิงแล้ว</u></p> <p>เนื่องจากก๊าซระเหิรเก็บ อาคารเก็บสารเคมีของคลังได้ ได้ออกแบบให้มีเขื่อนกั้น (BUND) บ่อแยกกักไว้เพื่อกักเก็บสารเคมี หรือน้ำทิ้งที่เกิดจากการดับเพลิง ก่อนไหลลงสู่แหล่งน้ำ น้ำที่ทิ้งผ่านการดับเพลิงแล้วต้องทำการตรวจสอบวิเคราะห์ทั้งค่ามาตรฐานที่กำหนดจึงปล่อยทิ้งสู่แหล่งน้ำ</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 157 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.12 โรงสูบน้ำมันทางรถ
<p>18 ข้อมูลเกี่ยวกับอันตรายต่อสุขภาพ</p> <p>18.1 ทางเข้าสู่ร่างกาย: ผิวหนัง ทางเดินอาหาร และทางการหายใจ</p> <p>18.2 อันตรายเฉพาะที่: ทำให้ผิวหนัง ฉา เอื้อนุ ทำให้เกิดระคายเคือง</p> <p>18.3 ผลจากการสัมผัสกับปริมาณมากเกินไปในระยะยาว ทำให้เกิดโรคผิวหนัง โรคระบบประสาท โรคไต โรคตับ โรคโลหิตจาง โรคมะเร็งในเม็ดเลือด โรคมะเร็งที่ใด</p> <p>19 มาตรการด้านความปลอดภัย</p> <p>19.1 ใช้เครื่องป้องกันทางเดินหายใจที่ได้รับรองจากสถาบัน NIOSH และ MSHA</p> <p>19.2 ใส่ถุงมือที่หีบ (สารเคมีไม่สามารถผ่านเข้าไปได้)</p> <p>19.3 ใส่แว่นตาป้องกันสารเคมี</p> <p>19.4 กรณีสัมผัสทางผิวหนัง</p> <p>19.5 กรณีสัมผัสทางตา ล้างด้วยน้ำไหลผ่านอย่างน้อย 15 นาที แล้วพบแพทย์</p> <p>19.6 กรณีสัมผัสทางหายใจ รีบเคลื่อนย้ายออกไปที่อากาศบริสุทธิ์ ถ้าไม่หายใจได้เองต้องใช้เครื่องช่วยหายใจ</p> <p>20 ข้อปฏิบัติที่สำคัญ</p> <p>20.1 การป้องกันการรั่วและการหก กำหนดแหล่งที่ทำให้เกิดประกายไฟ ใช้น้ำเป็นสื่อฉีดและห้ามฉีดเข้าปรงจุดที่เกิดการรั่วโดยตรง และป้องกันการไหลลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>20.2 การกำจัดสิ่งปฏิกูลที่เกิดขึ้น ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดกฎหมายด้านสิ่งแวดล้อม</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 159 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.12 โรงสูบน้ำมันทางรถ
<p><u>20.2 การแจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่ของรัฐ</u></p> <p>ติดต่อ/ประสานงานเจ้าพนักงานท้องถิ่น เพื่อตรวจสอบวางแผน/ขั้นตอนการทำ ความสะอาด เพื่อให้แน่ใจว่าไม่ก่อให้เกิดปัญหาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม หรืออันตรายต่อสุขภาพประชาชนเพิ่มขึ้น</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 164 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN PROCEDURE
<div>PRE-FIRE PLAN NO.13 (ระบบท่อขนส่งน้ำมันฯ)</div> <div>กรณีเกิดการน้ำมันรั่วไหลของระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่าง</div> <div>คลังแห่งที่ 1 และแห่งที่ 2</div> <div>คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี</div> <div>ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค</div>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 165 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.13 ระบบท่อขนส่งน้ำมันรั่วไหล
<div>1. เหตุการณ์สมมติ</div> <div>เหตุการณ์เกิดขึ้นบนถนน ปากน้ำลำปี – สุราษฎร์ธานี บริเวณหน้าคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) เนื่องจากเกิดการน้ำมันรั่วไหลของระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่างคลังแห่งที่ 1 และแห่งที่ 2 มีน้ำมันรั่วไหลบริเวณในอุโมงค์น้ำคัง แต่ไม่เกิดเพลิงไหม้</div> <div>2. ข้อมูลทั่วไป</div> <div>2.1 พบปริมาณน้ำมัน JETA-1 รั่วไหล ในบริเวณอุโมงค์ ประมาณ 500 ลิตร</div> <div>2.2 ไม่มีผู้บาดเจ็บในบริเวณ จุดเกิดเหตุ</div> <div>3. ประเมินผลในการตรวจพบพร้อมเข้าระงับเหตุ</div> <div>ประมาณ 2 นาที พร้อมประกาศภาวะฉุกเฉิน</div> <div>4. วิธีการลดปริมาณของน้ำมันและการเข้าระงับเหตุ</div> <div>4.1 เจ้าหน้าที่ วปอ.คส. เห็นเหตุการณ์ รีบแจ้งเหตุรายงานเหตุการณ์ทางโทรศัพท์ไปยังห้องควบคุม</div> <div>4.2 พนักงานห้องควบคุมรับทราบเหตุการณ์ กดปุ่ม ESD แตรสัญญาณภัยขึ้น สภาวะฉุกเฉินพร้อมประกาศรายงานเหตุการณ์ทางเครื่องขยายเสียง ให้คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานีหยุดปฏิบัติงานทั้งหมดทันที</div> <div>4.3 ทีมปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินรับทราบเหตุการณ์ เตรียมพร้อมเข้าระงับเหตุ</div> <div>4.4 นำกรวยจราจรมาวางห่างจากจุดเกิดเหตุประมาณ 100 เมตร เพื่อป้องกันประชาชนและยานพาหนะอื่น ๆ เข้ามาบริเวณจุดเกิดเหตุ และต้องปิดถนนบริเวณในรัศมีที่ห่างจากจุดเกิดเหตุอย่างน้อย 60 เมตร โดยรอบ</div> <div>4.5 แจ้งตำรวจเพื่อขอความช่วยเหลือในการปิดถนนจราจรทั้งหมด รอบบริเวณที่เกิดเหตุตำรวจจราจรปิดถนนเส้นทางที่จะเข้ามาสู่ที่เกิดเหตุ และระบายการจราจรไปทางอื่น</div> <div>4.6 แจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก</div>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 166 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.13 ระบบท่อขนส่งน้ำมันรั่วไหล
<div>4.7 แจ้งให้ผู้อยู่ในบริเวณใกล้เคียงที่เกิดเหตุทราบ ถึงอันตรายและแนะนำให้ยืนอยู่เหนือลม หชุดอุปกรณ์เครื่องใช้ และเตือนห้ามกระทำให้เกิดประกายไฟ</div> <div>4.8 ทีมดับเพลิงพร้อมอุปกรณ์ รถดับเพลิง และโฟม ทำการฉีดโฟม ปกคลุมพื้นที่ที่มีน้ำมันหกกระจายไปทั่วรวมทั้งในอุโมงค์ข้างทาง</div> <div>4.7 กำหนดจุดกักขัง รถที่เกิดเหตุทั้ง 2 คัน ให้หยุดการรั่วไหลโดยการสูบน้ำมันไปถังรถอีกคันหนึ่ง และจัดการรถยก เพื่อเคลื่อนย้ายรถที่เกิดเหตุ ออกจากผิวจราจรให้เร็วที่สุด</div> <div>4.8 จัดทีมงานในการล้อมกักเก็บและจัดเก็บคราบน้ำมันจากบริเวณที่เกิดเหตุ และบริเวณข้างเคียง</div> <div>4.9 ทีมงานตรวจสอบจนแน่ใจว่า ปริมาณน้ำมันในบริเวณที่เกิดเหตุไม่สามารถถูกฉีดไฟได้แล้ว (ตรวจสอบเครื่องตรวจวัดก๊าซ) จึงแจ้งให้ตำรวจจราจรให้ปิดการจราจรได้ตามปกติ</div> <div>4.10 ประชุมร่วมประเมินประสิทธิภาพ มาตรการป้องกันและการควบคุมเหตุฉุกเฉินที่ให้ผู้เพื่อปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น</div> <div>4.11 เริ่มปฏิบัติงานตามปกติ</div>
<div>5.เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นใช้เวลาประมาณ 20 นาที</div> <div>ปริมาณน้ำมัน JETA-1 ที่รั่วไหล ประมาณ 500 ลิตร</div>
<div>6. ผลกระทบที่จะเกิดขึ้น</div> <div>6.1 ทำให้สูญเสียเวลาในการปฏิบัติงานเพราะต้องหยุดชะงัก</div> <div>6.2 ประชาชนโดยรอบคงตื่นตระหนกตกใจเมื่อได้ยินเสียงแตรเตือนภัย</div> <div>6.3 พนักงานขาดขวัญและกำลังใจในการปฏิบัติงาน</div> <div>6.4 การจราจรด้านหน้าคลังขัดเนื่องจากระยะทางที่มุ่งสู่เหตุการณ์และยานพาหนะที่สัญจรไปมา</div> <div>6.5 ทำให้องค์กรเสียภาพพจน์และชื่อเสียง</div>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 167 ของทั้งหมด 213 หน้า

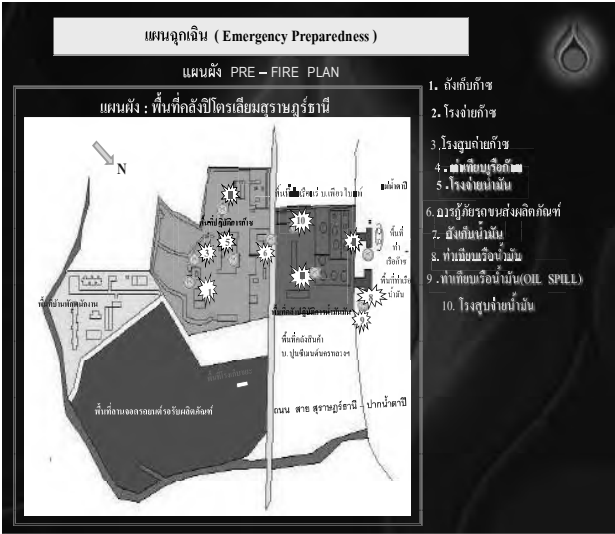
แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN NO.13ระบบท่อขนส่งน้ำมันรั่วไหล
<div>7. แผนฟื้นฟู/กำหนดความเร่งด่วนในการป้องกันผลกระทบที่จะเกิดขึ้น</div> <div>7.1 จัดทีมสำรวจความเสียหายและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ</div> <div>7.2 เมื่อสอบสวนเรียบร้อยแล้ว สรุปผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบเพื่อที่จะแถลงข่าวให้สื่อมวลชนทราบ</div> <div>7.3 วางมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขมิให้เหตุการณ์นี้เกิดขึ้นอีก</div> <div>7.4 กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติงานจะต้องตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานใหม่ อบรม และสอนงานให้กับพนักงานที่เกี่ยวข้อง</div> <div>7.5 คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี จะเร่งดำเนินการปรับปรุงแก้ไข ให้กลับเข้าสู่สภาพที่พร้อมจะจ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลวให้เร็วที่สุดในระยะเวลานี้ขึ้น โดยคำนึงถึงความปลอดภัยของการปฏิบัติงาน คุณภาพของผลิตภัณฑ์และไม่ให้ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</div>
<div>8.อุปกรณ์ดับเพลิง/อุปกรณ์จัดการน้ำมันและอื่น ๆ</div> <div>8.1 รถดับเพลิงเอกประสงฆ์พร้อมอุปกรณ์กู้ภัย/ช่วยชีวิต จำนวน 1 คัน</div> <div>8.2 โฟมดับเพลิง จำนวน 1,000 ลิตร</div> <div>8.3 รถสูบล้างผลิตภัณฑ์</div> <div>8.4 น้ำยาจัดการน้ำมัน จำนวน 3,000 ลิตร</div> <div>8.5 เครื่องกำจัดคราบน้ำมัน (OIL SKIMMER) จำนวน 1 ชุด</div> <div>8.6 MOBILE FOAM ขนาดบรรจุ 130 ลิตร จำนวน 3 ชุด</div> <div>8.7 เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดบรรจุ 200 ปอนด์ จำนวน 1 ชุด ขับเคลื่อนด้วยคาร์บอนไดออกไซด์</div> <div>8.8 เครื่องสูบล้างน้ำมันแบบเคลื่อนที่ได้</div> <div>8.9 สายส่งน้ำดับเพลิงขนาด 2 นิ้วครึ่ง จำนวน 9 เส้น</div> <div>8.10 สายส่งน้ำดับเพลิง ขนาด 1 นิ้วครึ่ง จำนวน 4 เส้น</div> <div>8.11 ทุ่นกักเก็บน้ำมัน จำนวน 10 ท่อน (เส้นขนานกัน จำนวน 2 คู่)</div>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 172 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
แผนผังแสดงที่ตั้งพื้นที่ปฏิบัติการก๊าซ PART A



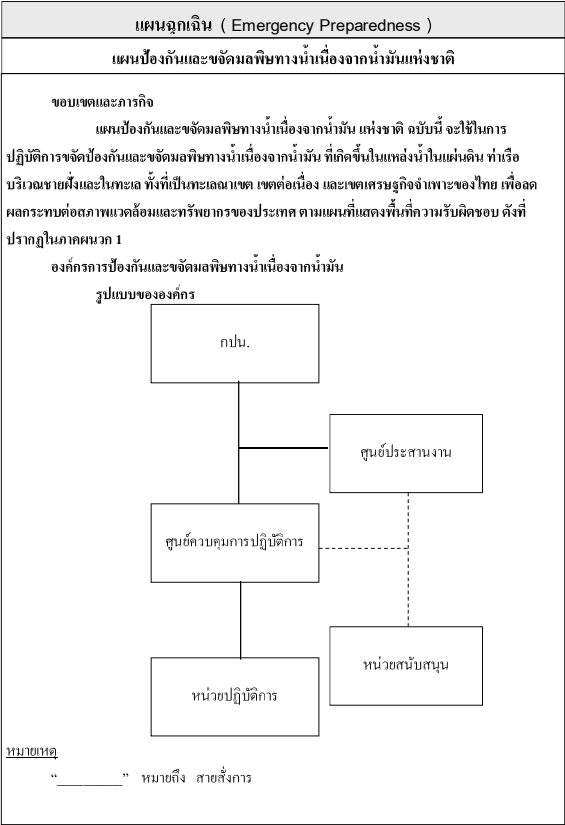
คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 173 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 174 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 175 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 176 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
<p>แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ</p> <p>3.2 หน้าที่และองค์ประกอบขององค์กร</p> <p>3.2.1 คณะกรรมการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน กปน.</p> <p>หน้าที่ควบคุม กำกับ ดูแล และรับผิดชอบในการจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน คัดค้าน ประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ รวมทั้งเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ และแถลงข่าวด้านการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และรายงานผลการดำเนินการให้คณะรัฐมนตรีทราบ</p> <p>3.2.2 ศูนย์ประสานงาน</p> <p>3.2.2.1 ดำเนินการ โดยกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี และมออีพิดี กรมการขนส่งทางน้ำ และพาณิชยนาวี เป็นผู้อำนวยความสะดวก</p> <p>3.2.2.2 ให้ศูนย์ประสานงานมีหน้าที่ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - แจ้งหน่วยงานผู้รับผิดชอบเพื่อจัดตั้งศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ และแจ้งชุดการปฏิบัติการ เมื่อการขจัดครบน้ำมันสำเร็จลงแล้วไปตามความมุ่งหมาย - รายงานผลการดำเนินการขจัดครบน้ำมันให้ กปน. ทราบ - แถลงข่าวต่อสื่อมวลชน เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบเกี่ยวกับการดำเนินการขจัดครบน้ำมัน - ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน - รวบรวมหลักฐานเพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อผู้ก่อให้เกิดมลพิษให้ชดใช้ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น <p>จากการจัดครบน้ำมัน</p> <p>3.2.3 ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ</p> <p>3.2.3.1 ดำเนินการ โดยกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี หรือกองทัพเรือ ซึ่งศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการประกอบด้วย ตัวแทนจากหน่วยปฏิบัติและหน่วยสนับสนุนที่ผู้อำนวยการศูนย์ฯเห็นว่าจำเป็น โดยผู้ผู้อำนวยการศูนย์ฯ เป็นผู้ประสานสั่งการหน่วยปฏิบัติในพื้นที่ที่เกิดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน</p> <p>ทั้งนี้ เมื่อมีการรั่วไหลของน้ำมันเกิดขึ้นในแม่น้ำ ปากแม่น้ำ ทะเลสาบ และเขตท่าเรือตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง รายละเอียดตามผนวก 3 ผู้แทนจากกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี จะทำหน้าที่เป็นผู้อำนวยความสะดวก ให้และหากจุดเกิดเหตุดังกล่าวเกิดขึ้นในทะเลนอกเขตท่าเรือ ผู้แทนจากกองทัพเรือจะทำหน้าที่เป็นผู้อำนวยความสะดวก</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 178 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
<p>แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ</p> <p>4. การปฏิบัติ</p> <p>4.1 หลักการ</p> <p>เมื่อมีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ มลพิษที่เกิดขึ้นอาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ ทั้งนี้ ความเสียหายขึ้นอยู่กับปริมาณและชนิดของน้ำมัน ตลอดจนลักษณะของสภาพแวดล้อมในบริเวณนั้น ซึ่งจะต้องมีการสำรวจตรวจสอบ เพื่อประเมินสถานการณ์พื้นที่ที่ได้รับแจ้งเหตุ และดำเนินการตามยุทธวิธีที่เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบที่จะมีต่อสิ่งแวดล้อม โดยจะต้องมีการรวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น ชนิดของน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหล ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ กระแสนลม สภาพอากาศ ตลอดจนพื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม</p> <p>ยุทธวิธีในการขจัดครบน้ำมัน ประกอบด้วยวิธีต่างๆ ซึ่งสามารถเลือกใช้ได้ตามความเหมาะสมของสถานการณ์ ความสามารถในการปฏิบัติการขจัดครบน้ำมันในพื้นที่หนึ่งจะสัมพันธ์กับระดับความเสี่ยงต่อการเกิดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และความไวต่อการได้รับความเสียหายจากครบน้ำมันของพื้นที่นั้นๆ ทางเลือกใด ๆ ในการขจัดครบน้ำมัน จะต้องไม่จุดประสงค์เพื่อลดผลกระทบโดยรวมต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด โดยเฉพาะผลกระทบทางลบที่อาจจะเกิดกับแหล่งทรัพยากรธรรมชาติ ตลอดจนชีวิตความเป็นอยู่ของชาวประมงหรือผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ</p> <p>ทางเลือกในการขจัดครบน้ำมัน อาจเลือกใช้วิธีหนึ่งวิธีใด หรืออาจใช้ร่วมกันหลายวิธีก็ได้ ซึ่งได้แก่</p> <p>4.1.1 หยุดและระงับการรั่วไหลโดยเร็วที่สุด เพื่อลดปริมาณเรื่องของปัญหา</p> <p>4.1.2 กักตัวหุ่นกักครบน้ำมันและดูดเก็บครบน้ำมันจากตัวน้ำ โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะสามารถทำได้ ณ จุดเกิดเหตุ เพื่อลดการแพร่กระจายของครบน้ำมันออกเป็นบริเวณกว้าง ซึ่งทำให้ยากต่อการกักและเก็บขึ้นจากตัวน้ำ</p> <p>4.1.3 ปกป้องบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมทุกก้น้ำมัน เพื่อป้องกันมิให้ครบน้ำมันเข้าไปทำความเสียหายต่อบริเวณดังกล่าว</p> <p>4.1.4 ใช้สารเคมีขจัดครบน้ำมัน เพื่อให้ครบน้ำมันแตกเป็นหยดเล็ก ๆ ซึ่งจะช่วยให้น้ำมันถูกย่อยสลายไปโดยเร็วด้วยกระบวนการทางธรรมชาติ การใช้สารเคมีนี้ ควรกระทำในกรณีที่ใช้ปฏิบัติการใช้หุ่นกักครบน้ำมันไม่ได้ผล หรือไม่ทันการ หรือจะเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อมโดยรวม ทั้งนี้ การใช้สารเคมีขจัดครบน้ำมัน ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุในภาคผนวก 5</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 177 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
<p>แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ</p> <p>3.2.3.2 ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ มีหน้าที่ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดแผนและยุทธวิธีในการจัดครบน้ำมัน - อำนวยการ ประสานและสั่งการ ปฏิบัติการขจัดครบน้ำมันให้เป็นไปอย่างรวดเร็วมีประสิทธิภาพ และก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด - แจ้งผลการดำเนินการขจัดครบน้ำมันให้ศูนย์ประสานงานได้รับทราบเป็นระยะๆ - ประสานกับศูนย์ประสานงานในการขอการสนับสนุนด้านทรัพยากรที่เกี่ยวข้องกับการขจัดครบน้ำมัน <p>3.2.3.3 องค์ประกอบและความรับผิดชอบของศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการปรากฏตามผนวก 4</p> <p>3.2.4 หน่วยปฏิบัติการ</p> <p>ประกอบด้วย กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กองทัพเรือ จังหวัดในพื้นที่เกิดเหตุ กรุงเทพมหานคร และสมาคมอนุรักษ์รักษาแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน</p> <p>ให้หน่วยปฏิบัติการ มีหน้าที่ดำเนินการปฏิบัติการ และมีหน้าที่รายงานความคืบหน้าของการปฏิบัติการ ตลอดจนอุปสรรคที่เกิดขึ้นต่อศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการอย่างต่อเนื่อง</p> <p>3.2.5 หน่วยสนับสนุน</p> <p>ประกอบด้วย กองทัพอากาศ กองทัพบก กองบังคับการตำรวจน้ำ กรมการขนส่งทางอากาศ กรมอุตุนิยมวิทยา สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ กรมประมง กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมศุลกากร กรมสนธิสัญญาและกฎหมาย กรมบัญชีกลาง สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม สำนักฝนหลวง และการบินเกษตร กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (สำนักเลขาธิการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน) กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กรมโรงงานอุตสาหกรรม การท่าเรือแห่งประเทศไทย การสื่อสารแห่งประเทศไทย การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และเอกชนอื่นที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ให้หน่วยงานสนับสนุนมีหน้าที่สนับสนุน ทางด้านวิชาการ อุปกรณ์ ยานพาหนะ กำลังคน และอื่นๆ เพื่อปฏิบัติการขจัดครบน้ำมันตามที่ได้รับภารกิจ</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 179 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
<p>แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ</p> <p>4.1.5 หากความสะอาดชายฝั่ง โดยใช้กำลังคนหรือเครื่องกลหรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม เมื่อครบน้ำมันเข้าไปทำตามประเอบริเวณตามบริเวณชายฝั่ง</p> <p>4.1.6 คัดค้านการเคลื่อนตัวของครบน้ำมัน หากทิศทางการเคลื่อนที่ของครบน้ำมันมีแนวโน้มว่าจะไม่เคลื่อนตัวเข้าไปสู่ฝั่งหรือบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจหรือสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อให้แน่ใจว่าครบน้ำมันจะถูกขบวนการทางธรรมชาติย่อยสลายไปในกลางทะเล</p> <p>ในการตัดสินใจว่าจะใช้วิธีการใดในการขจัดครบน้ำมัน จะต้องมีการรวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น ชนิดของน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหล ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ กระแสนลม สภาพอากาศ พื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อให้ได้เลือกวิธีการที่มีประสิทธิภาพที่สุดในกรณีที่ลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากครบน้ำมัน สำหรับผู้ที่จะเป็นผู้พิจารณาข้อมูลดังกล่าวจะตัดสินใจเลือกวิธีการขจัดครบน้ำมันได้นั้น ต้องเป็นผู้ที่มีพื้นฐานความรู้ด้านมลพิษจากน้ำมันและได้รับการฝึกอบรมทางด้านนี้มาโดยเฉพาะ</p> <p>การแบ่งระดับการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ</p> <p>การประสานความร่วมมือเพื่อปฏิบัติการขจัดครบน้ำมัน อาจแบ่งตามระดับการรั่วไหลของน้ำมัน ดังนี้</p> <p>ระดับที่ 1 น้ำมันรั่วไหลขนาดเล็ก ไม่เกิน 20 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากกิจกรรมขนถ่ายน้ำมันท่าเทียบเรือ เป็นต้น การดำเนินการขจัดครบน้ำมันในระดับนี้ เป็นความรับผิดชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการรั่วไหล และ/หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีทราบในโอกาสแรก</p> <p>ระดับที่ 2 น้ำมันรั่วไหลขนาดกลาง ระหว่าง 20-1,000 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุ เช่น เรือชนกัน เป็นต้น การดำเนินการขจัดครบน้ำมันในระดับนี้จะต้องมีการร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐและภาคเอกชนภายในประเทศ ซึ่งจะต้องดำเนินการตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ หากเกินขีดความสามารถของทรัพยากรที่มีอยู่ อาจต้องขอรับการสนับสนุนจากต่างประเทศ</p> <p>ระดับที่ 3 น้ำมันรั่วไหลของน้ำมันขนาดใหญ่ ปริมาณเกินกว่า 1,000 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุที่รุนแรง การดำเนินการขจัดครบน้ำมันในระดับนี้ จำเป็นต้องขอการสนับสนุนเพิ่มเติมจากต่างประเทศ</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานคลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 180 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ
<div> <div>4.3 ขั้นตอนการปฏิบัติ</div> <div> <div>4.3.1 การแจ้งเหตุ</div> <div>เมื่อพบเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมัน ให้ผู้พบเหตุแจ้งไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามกระบวนภาคผนวก 7</div> </div> </div> <div> <div>4.3.2 การรับแจ้งเหตุ</div> <div> <div>เมื่อผู้แจ้งเหตุการรั่วไหลของน้ำมัน ให้หน่วยงานรับแจ้งเหตุดำเนินการดังนี้</div> <div> <div>- สอบถามข้อมูลรายละเอียดตามแบบฟอร์มที่ปรากฏในภาคผนวก 6</div> <div>- แจ้งกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี เพื่อพิจารณาจัดตั้งศูนย์ประสานงาน</div> </div> </div> </div> <div> <div>4.3.3 การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งเหตุ</div> <div> <div>- ศูนย์ประสานงานตรวจสอบข้อมูล และแจ้งให้หน่วยที่เกี่ยวข้องทราบ</div> <div>- หน่วยปฏิบัติการดำเนินการตรวจสอบ หากพิจารณาเห็นว่าต้องมีการดำเนินการขจัดคราบน้ำมันตามแผน ให้หน่วยปฏิบัติการดำเนินการป้องกันและขจัดคราบน้ำมันในขั้นต้นโดยทันที</div> <div>- กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี หรือกองทัพเรือ แล้วแต่กรณีในเขตความรับผิดชอบที่กำหนดไว้ จัดตั้งศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ โดยติดต่อให้ผู้เกี่ยวข้องมาร่วประชุม เพื่อวางแผนและยุทธวิธี ในการขจัดคราบน้ำมัน และประสานสั่งการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน พร้อมทั้งรายงานความคืบหน้าให้ศูนย์ประสานงานทราบ</div> </div> </div> <div> <div>4.3.4 การปฏิบัติการของศูนย์ประสานงาน</div> <div> <div>1. รายงาน กปน.</div> <div>2. รับผิดชอบในการประชาสัมพันธ์</div> <div>3. แจ้งเตือนเรือและประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบ</div> <div>4. ประสานการสนับสนุนการปฏิบัติการของหน่วยปฏิบัติ</div> <div>5. รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน</div> </div> </div> <div> <div>4.3.5 การปฏิบัติการของศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ</div> <div> <div>1. อำนวยความสะดวก กำกับ ดูแล และประสานการปฏิบัติในการดำเนินการขจัดคราบน้ำมันตามความเหมาะสมของสถานการณ์</div> <div>2. รายงานความคืบหน้าของการดำเนินการ ให้ศูนย์ประสานงานทราบเป็นระยะๆ</div> <div>3. ประสานการปฏิบัติการระหว่างหน่วยงานต่างๆ ในแผน และหน่วยงานหรือองค์กร</div> </div> </div>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานคลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 182 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ
<div> <div>1. การจัดตั้งศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ</div> <div>2. เรืออำนวยการ</div> <div>3. เรือตรวจการณ์</div> <div>4. เรือปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน</div> <div>5. เรือลากจูง</div> <div>6. อุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน</div> <div>7. ข้อมูลสมุทรศาสตร์และพยากรณ์อากาศ</div> <div>8. อื่นๆ</div> </div> <div>กองทัพอากาศ มีหน้าที่ตรวจการณ์ ตรวจสอบข้อเท็จจริงของรายงาน ปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันในทะเลนอกเขตทำเรือ และสนับสนุนการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันในแม่น้ำ ปากแม่น้ำ ทะเลสาบและเขตทำเรือ โดยจัดเตรียมกำลังพล เครื่องมือ อุปกรณ์และสิ่งอำนวยความสะดวก ดังนี้</div> <div> <div>1. จัดตั้งศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ</div> <div>2. เรืออำนวยการ</div> <div>3. เรือตรวจการณ์</div> <div>4. เรือปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน</div> <div>5. เรือลากจูง</div> <div>6. เครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์</div> <div>7. อุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน</div> <div>8. ข้อมูลสมุทรศาสตร์และพยากรณ์อากาศ</div> <div>9. อื่นๆ</div> </div> <div>จังหวัดและกรุงเทพมหานคร จัดตั้งศูนย์อำนวยการเฉพาะกิจป้องกันและขจัดคราบน้ำมันบริเวณชายฝั่งตามแผนป้องกันภัยพิบัติเรือนเขตท้องที่ และประสานการปฏิบัติกับศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการของกองทัพอเรือและกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี รวมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการฟื้นฟูและชดเชยความเสียหายต่อสภาพแวดล้อมของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากคราบน้ำมันเสนอกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีดำเนินการ</div>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานคลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 181 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ
<div> <div>4. ประเมินผลการปฏิบัติการต่อเนื่อง และเสนอแนะศูนย์ประสานงานเพื่อขอการสนับสนุนเพิ่มเติม</div> <div>4.3.6 การปฏิบัติการของหน่วยงานปฏิบัติการ</div> <div> <div>1. ดำเนินการจัดคราบน้ำมันตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย</div> <div>2. รายงานผลการปฏิบัติให้ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการทราบ</div> </div> </div> <div> <div>4.3.7 การปฏิบัติการของหน่วยงานสนับสนุน</div> <div> <div>สนับสนุนกำลังคน ผู้เชี่ยวชาญ อุปกรณ์ เครื่องมือ ยานพาหนะ เสนียงอาหาร เครื่องดื่ม และอื่นๆ ที่จำเป็น ตามศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ หรือศูนย์ประสานงานร้องขอ</div> <div>4.3.8 การเก็บรวบรวมสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน</div> <div>ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการติดต่อประสานงานกับจังหวัด เพื่อดำเนินการเก็บรวบรวมสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน และติดต่อประสานกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือศูนย์กำจัดกากอุตสาหกรรมนอกขน เพื่อดำเนินการกำจัดสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน ต่อไป</div> </div> </div> <div> <div>4.3.9 การยุติการปฏิบัติการ</div> <div> <div>ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการมีหน้าที่ประเมินผลการปฏิบัติการ หากพิจารณาเห็นว่าการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันสำเร็จลุล่วงแล้ว ให้แจ้งศูนย์ประสานงาน เพื่อขออนุมัติ กปน. ยุติการปฏิบัติการ</div> <div>4.3.10 การประเมินผล</div> <div> <div>ศูนย์ประสานงานมีหน้าที่สรุป ประเมินผลการดำเนินการ และรายงานให้ กปน. ทราบ พร้อมทั้งเสนอแนะข้อแก้ไขสำหรับการปรับปรุงแผนป้องกันและขจัดคราบน้ำมันเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น</div> <div>การกำหนดหน้าที่ของหน่วยปฏิบัติการและหน่วยสนับสนุน</div> <div>กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี มีหน้าที่ตรวจการณ์ ตรวจสอบข้อเท็จจริงของรายงานปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันในแม่น้ำ ปากแม่น้ำ ทะเลสาบและเขตทำเรือและสนับสนุนการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันในทะเล โดยดำเนินการและจัดเตรียมในเรือต่างๆ ดังนี้</div> </div> </div> </div>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงานคลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 183 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ
<div>สมาคมอนุรักษ์สภาพแวดล้อมของกลุ่มอุตสาหกรรมน้ำมัน มีหน้าที่ให้การสนับสนุนด้านข้อมูล</div> <div>เพื่อการตรวจสอบข้อเท็จจริงของรายงานน้ำมันรั่วไหล ร่วมการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันกับหน่วยงานราชการ และช่วยเหลือในการประสานการขอสนับสนุนเครื่องมือจากต่างประเทศ รวมทั้งให้ข้อมูลสนับสนุนทางวิชาการ</div> <div>หน่วยสนับสนุน</div> <div>กองทัพอากาศ มีหน้าที่สนับสนุนในการตรวจการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันและตรวจสอบข้อเท็จจริงของรายงานน้ำมันรั่วไหล และการขจัดคราบน้ำมัน พร้อมทั้งกำลังเรือวัสดุอุปกรณ์ และเครื่องมือขจัดคราบน้ำมันตามขีดความสามารถ เมื่อได้รับการประสานผ่านศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศ (สปภ.ทอ.)</div> <div>กองทัพบก มีหน้าที่ให้การสนับสนุนกำลังพลและชุดโพรเกรม ร่วมปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันบนชายฝั่งและสนับสนุนอากาศยาน เพื่อตรวจการณ์และตรวจสอบข้อเท็จจริงเมื่อได้รับการประสาน โดยดำเนินการขอความช่วยเหลือผ่านศูนย์อำนวยการกองทัพบก (สปภ.ทอ.)</div> <div>กรมการขนส่งทางอากาศ มีหน้าที่ค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน และเรือประมงภัยและร่วมแจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหลที่พบเห็น โดยอากาศยาน และรายงานไปยังศูนย์ประสานงาน การประกาศเขตปฏิบัติการทางอากาศ และช่วยอำนวยความสะดวกแก่เครื่องบินที่บรรทุกเครื่องมืออุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันจากต่างประเทศ</div> <div>กองบังคับการตำรวจน้ำ มีหน้าที่รับแจ้งข่าวน้ำมันรั่วไหล ตรวจสอบข้อเท็จจริงและควบคุมการจราจรทางน้ำที่เกิดเหตุ</div> <div>กรมอุตุนิยมวิทยา มีหน้าที่สนับสนุนข้อมูลสภาพอากาศ และพยากรณ์อากาศอย่างต่อเนื่อง</div> <div>กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (สำนักงานเขตรป้องกันภัยพลเรือน) มีหน้าที่ประสานการสนับสนุนเครื่องมืออุปกรณ์ป้องกันและทำลายปะศอดชายฝั่ง รวมทั้งยานพาหนะในการขนย้ายกำลังคนและสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน</div> <div>สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีหน้าที่ให้ข้อมูลสถานภาพทรัพยากรทางทะเล และการใช้ประ โยชน์พื้นที่บริเวณชายฝั่ง ประเมินมูลค่าความเสียหายของแหล่งทรัพยากรธรรมชาติ รวมทั้งจัดทำแผนและดำเนินการฟื้นฟูสภาพแวดล้อม</div>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน	คลังปีใดเคยมีฐานผู้รับนี้
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร	S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่	184 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
<p>แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ</p> <p><i>กรมควบคุมมลพิษ</i> มีหน้าที่สนับสนุนข้อมูลการคาดการณ์แนวทางเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน โดยแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ข้อมูลทรัพยากรชายฝั่งทะเลที่ได้รับผลกระทบข้อมูลเพื่อการตรวจสอบแหล่งที่มาของน้ำมันที่รั่วไหล ดูแลและกำกับการใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน และจัดทำแผนฟื้นฟูสภาพแวดล้อม รวมทั้งให้ข้อมูลอันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินคดีกับผู้ก่อให้เกิมลพิษจากน้ำมัน</p> <p><i>กรมประมง</i> มีหน้าที่ให้การสนับสนุนทางด้านวิชาการ อุปกรณ์ ยานพาหนะ กำลังคน และอื่นๆ เพื่อการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน</p> <p><i>กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง</i> มีหน้าที่ให้การสนับสนุนทางด้านวิชาการอุปกรณ์ ยานพาหนะ กำลังคน และอื่นๆ เพื่อการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน</p> <p><i>สำนักฝนหลวงและการนิเวศนร</i> มีหน้าที่ให้การสนับสนุนอากาศยานในการฉีดฝนสารเคมีขจัดคราบน้ำมันเมื่อได้รับการประสาน</p> <p><i>กรมศุลกากร</i> มีหน้าที่ประสานงาน และกำหนดวิธีการ หรือระเบียบมาปฏิบัติพิเศษหรือคำสั่งศุลการ เพื่ออำนวยความสะดวกในการนำเครื่องมือจากต่างประเทศเข้ามาช่วยปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน ให้รวดเร็วและทันต่อเหตุการณ์</p> <p><i>สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม</i> มีหน้าที่ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและรายงานเหตุการณ์และผลการดำเนินงานเกี่ยวกับการขนส่งต่อผู้บังคับบัญชาในกระทรวงคมนาคมทราบเป็นระยะ</p> <p><i>กรมธนภณีสัญญาและกฎหมาย</i> มีหน้าที่ประสานงานให้คำปรึกษาเกี่ยวข้องกับกรณีผู้กระทำผิดเป็นเรือต่างประเทศ</p> <p><i>สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง</i> มีหน้าที่อำนวยความสะดวกในการพิจารณาตรวจคนเข้าเมืองกรณีมีการนำผู้เสียหาย หรือบุคลากรจากต่างประเทศเข้ามาดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน</p> <p>การท่าเรือแห่งประเทศไทย มีหน้าที่รับแจ้งเหตุ สนับสนุนการการตรวจการณ์ตรวจสอบข้อเท็จจริงการเกิดน้ำมันรั่วไหล การกู้เรือ และร่วมขจัดคราบน้ำมันในเขตความรับผิดชอบของการเรือกรุงเทพ ทำเรือแหลมฉบัง และบริเวณใกล้เคียง โดยขอความช่วยเหลือด้านศูนย์สื่อสารของการท่าเรือ</p> <p>การสื่อสารแห่งประเทศไทย มีหน้าที่อำนวยความสะดวกเกี่ยวกับสถานีวิทยุคลื่นต่อเนื่องดินทะเลเพื่อใช้รับแจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหล ตลอดจนการสนับสนุนเครื่องมือสื่อสารและข่ายการสื่อสารเมื่อได้รับการประสาน</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน	คลังปีใดเคยมีฐานผู้รับนี้
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร	S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่	186 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
<p>แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ</p> <p>ช่อง 15 ความถี่ 156.750 MHz. เป็นข่ายหลัก และช่อง 77 ความถี่ 156.875 MHz. เป็นข่ายรอง ส่วนการประสานงานภายในระหว่างเรือปฏิบัติงาน ให้เลือกใช้ความถี่วิทยุได้ตามความเหมาะสม ดังแผนภูมิแสดงข้อการสื่อสารในทะเล ตามภาคผนวก 8</p> <p>3. ข้อการสื่อสาร</p> <p>การสื่อสารระหว่างศูนย์ควบคุมการปฏิบัติกับหน่วยปฏิบัติการชายฝั่ง ให้ใช้การสื่อสารทางโทรศัพท์ และวิทยุสื่อสารในระบม VHF กับ UHF โดยใช้ข้อการสื่อสารของท้องถิ่นเป็นหลัก ดังแผนภูมิแสดงข้อการสื่อสารชายฝั่ง ตามภาคผนวก 9 หากไม่สามารถใช้ข้อการสื่อสารท้องถิ่นได้ ให้เลือกใช้ความถี่วิทยุที่เหมาะสม</p> <p>การรายงาน การประชาสัมพันธ์และการแถลงข่าว</p> <p>วัตถุประสงค์</p> <p>เพื่อให้มีการรายงานผลการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันที่รั่วไหล ให้เป็นไปอย่างมีระบบต่อเนื่องและถูกต้องในทิศทางเดียวกัน ซึ่งจะทำให้การประชาสัมพันธ์และการแถลงข่าวบรรลุวัตถุประสงค์ด้วยดี</p> <p>การปฏิบัติ</p> <p>นอกเหนือจากการสื่อสารทางวาจาระหว่างการปฏิบัติการเป็นปกติแล้ว ให้มีการดำเนินการ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none">ให้มีการรายงานความคิดเห็น ในการควบคุมสถานการณ์ขจัดคราบน้ำมันตามลำดับสายการประสานงานเป็นระยะๆ ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ ให้ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการรายงานสรุปให้ศูนย์ประสานงานเป็นลายลักษณ์อักษร ศูนย์ประสานงานมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์และรายงานสรุปสถานการณ์พิจารณาข้อเท็จจริงในขณะนั้น ทันต่อเหตุการณ์ และต่อเนื่อง ทั้งนี้ รายงานดังกล่าวจะต้องได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากผู้เี่ยวการศูนย์ประสานงานก่อน ให้มีการแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน ถึงความก้าวหน้าในการควบคุมสถานการณ์เป็นครั้งคราวตามความเหมาะสม โดยผู้อำนวยการศูนย์ประสานงาน หรือศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการศูนย์ทั้งสอง

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน	คลังปีใดเคยมีฐานผู้รับนี้
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร	S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่	185 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
<p>แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ</p> <p><i>กรมบัญชีกลาง</i> มีหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเบิกจ่ายเงินทองรองราชการและเงินงบประมาณกลาง ในการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน</p> <p><i>กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ</i> มีหน้าที่ให้ข้อมูลทางวิชาการเกี่ยวกับแท่นขุดเจาะน้ำมันรั่วไหล รวมทั้งร่วมจัดทำแผนฟื้นฟูสภาพแวดล้อม</p> <p><i>กรมโรงงานอุตสาหกรรม</i> มีหน้าที่ประสานงานและดำเนินการกำจัดสิ่งปนเปื้อนน้ำมันตามทีศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการร้องขอ</p> <p><i>การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย</i> มีหน้าที่ให้ข้อมูลเกี่ยวกับแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ที่เกิดน้ำมันรั่วไหล และร่วมจัดทำแผนฟื้นฟูสภาพแวดล้อม</p> <p><i>กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช</i> มีหน้าที่ให้ข้อมูลเกี่ยวกับทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า ร่วมทั้งร่วมจัดทำแผนฟื้นฟูสภาพแวดล้อม</p> <p>การประสานงาน</p> <ol style="list-style-type: none">การปฏิบัติงานระหว่างหน่วยงานทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ให้ใช้การประสานงานแล้วให้หน่วยงานนั้นๆ ไปสั่งการหน่วยงานของตน การปฏิบัติงานร่วมระหว่างเรือกันเรือ และ/หรือ เรือกับอากาศยานของหน่วยงานต่างๆ เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและป้องกันอันตรายที่เกิดขึ้น ให้ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการ กำหนดเรือที่มีความพร้อมในด้านองค์บุคคล องค์วัตถุ และองค์ทุพวิธีในการควบคุมเรือและอากาศยาน เป็นเรือบัญชาการ โดยให้เรือและอากาศยานอื่นๆ ที่เข้าร่วมปฏิบัติการควบคุมทางปฏิบัติการกับเรือบัญชาการ แผนนี้มีผลใช้บังคับเมื่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ ให้คณะกรรมการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ดำเนินการแจกจ่ายให้หน่วยเกี่ยวข้องทราบเพื่อจัดทำแผนรองรับและแผนประสานในพื้นที่ <p>การสื่อสาร</p> <ol style="list-style-type: none">การสื่อสารระหว่างศูนย์ประสานงานกับศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ และหน่วยงานและหน่วยงานสนับสนุนต่างๆ ให้ใช้การประสานทางโทรศัพท์และโทรสาร ตามหมายเลขโทรศัพท์และโทรสารของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามภาคผนวก 7 ข้อการสื่อสารในทะเล การสื่อสารระหว่างศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกับเรืออำนวยความสะดวก เรือปฏิบัติการและหน่วยตรวจการณ์ทางอากาศ ให้ใช้วิทยุสื่อสาร VHF Marine Band

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน	คลังปีใดเคยมีฐานผู้รับนี้
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร	S-คป.สร.ปภช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่	187 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
<p>แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ</p> <p>4. ในกรณีที่มิประชาชนในพื้นที่ได้รับความเดือดร้อนโดยตรง จากผลกระทบเบื้องต้น ให้ศูนย์ประสานงานจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์ เพื่อติดต่อ ชี้แจง และให้ความช่วยเหลือในด้านต่างๆ ตามความเหมาะสม โดยวิธีที่สุดแต่ที่ทำได้</p> <p>5. เมื่อสถานการณ์สิ้นสุด ให้ศูนย์ประสานงานจัดทำรายงานสรุปหลังขั้นตอนสุดท้ายนำเสนอต่อ กปน. และหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ค่าใช้จ่ายในการจัดคราบน้ำมัน</p> <p>ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันที่เกิดขึ้นให้หน่วยปฏิบัติการและหน่วยสนับสนุนที่เป็นหน่วยงานของรัฐสำรองจ่ายจากเงินสังกัดไปก่อน เมื่อเสร็จสิ้นภารกิจให้รวบรวมใบสำคัญผู้จ่ายส่งให้กรมการขนส่งให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีดำเนินการเบิกจ่ายตามกฎหมายและระเบียบกระทรวงการคลังต่อไป</p> <p>การดำเนินการด้านกฎหมาย</p> <ol style="list-style-type: none">ให้กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีรวบรวมหลักฐาน เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อผู้ก่อให้เกิมลพิษ ให้ชดใช้ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการขจัดคราบน้ำมัน สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมควบคุมมลพิษ มีหน้าที่ให้ข้อเสนอแนะและความเห็นทางวิชาการอันจะเป็นประโยชน์ต่อหน่วยงานราชการที่มีหน้าที่ดูแลและรักษาทรัพยากรธรรมชาติตามกฎหมายกำหนดไว้ หรือส่วนราชการที่ได้เสียค่าใช้จ่ายในการขจัดมลพิษ เพื่อใช้ประโยชน์ในการเรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อม และค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมจากผู้ก่อให้เกิมลพิษ <p>การขอรับการสนับสนุนจากต่างประเทศ</p> <ol style="list-style-type: none">ในกรณีน้ำมันรั่วไหลขนาดใหญ่เกินขีดความสามารถของหน่วยงานในประเทศ ให้ศูนย์ประสานงานดำเนินการ เพื่อขอรับการสนับสนุนจากประเทศอื่นๆ ตามข้อตกลงหรือความร่วมมือที่ได้จัดทำไว้ โดยผู้ก่อมลพิษต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายและต้องวางหลักประกันทางการเงินไว้กับศูนย์ประสานงาน ในกรณีที่ผู้ก่อมลพิษเป็นสมาชิกของบริษัทขจัดคราบน้ำมันในต่างประเทศ ให้ศูนย์ประสานงานดำเนินการเพื่อให้ผู้ก่อมลพิษ แจ้งขอความช่วยเหลือจากบริษัทขจัดคราบน้ำมันดังกล่าวเข้ามาร่วมปฏิบัติงาน ในกรณีที่ผู้ก่อมลพิษมิได้เป็นสมาชิกของบริษัทขจัดคราบน้ำมันในต่างประเทศโดยผู้ก่อมลพิษต้องวางหลักประกันทางการเงินสำหรับค่าใช้จ่ายของบริษัทขจัดคราบน้ำมัน

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 188 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ
<p>รายชื่อของหน่วยงานและบริษัทจัดการน้ำมันต่างประเทศปรากฏตามภาคผนวก 10</p> <p>การกักตึงน้ำมันรั่วไหล</p> <p>ให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมประสานงานเพื่อกักตึงปนเปื้อนจากน้ำมัน โดยประสานกับศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ เพื่อแก้ปัญหาสิ่งปนเปื้อนจากน้ำมันหลังการปฏิบัติการ การฟื้นฟูและลดผลกระทบของสภาพแวดล้อม</p> <p>1. ในการแก้ไขปัญหาที่รุนแรงไว้ล่วงหน้า เพื่อมิก่อให้เกิดผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม หรือทำให้สภาวะแวดล้อมอันเนื่องมาจากน้ำมันขึ้น โดยประกอบด้วยตัวตัวแทนจากจังหวัด กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กองทัพเรือ กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กรมประมง กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และอื่นๆ ตามความจำเป็น เพื่อจัดเตรียมแผนปฏิบัติการฟื้นฟูและลดผลกระทบของสภาพแวดล้อมของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากคราบน้ำมัน</p> <p>2. ให้ผู้ก่อให้เกิดมลพิษเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย ในการฟื้นฟูและลดผลกระทบของสภาพแวดล้อมของพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการรั่วไหลของน้ำมัน</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 190 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ
<p>ความรับผิดชอบของศูนย์ประสานงาน</p> <p><u>ผู้อำนวยการศูนย์</u> เป็นผู้รับผิดชอบในการปฏิบัติงานของศูนย์ประสานงาน และประสานงานกับหัวหน้าหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินการจัดการน้ำมันเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ แล้วรายงานผลการดำเนินงานให้ กปน. ทราบอย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งตรวจสอบว่าประชาสัมพันธ์ที่ะแถลงและแจกจ่ายแก่สื่อมวลชน</p> <p><u>ผู้ช่วยผู้อำนวยการศูนย์</u> เป็นผู้ช่วยของผู้อำนวยการศูนย์ในการดำเนินการตามหน้าที่และปฏิบัติงานตามที่ได้รับมอบหมาย</p> <p><u>ฝ่ายธุรการ</u> ปฏิบัติงานด้านธุรการ หนังสือ และเอกสารต่าง ๆ</p> <p><u>ฝ่ายประชาสัมพันธ์</u> ทำหน้าที่ชี้แจงข่าวประชาสัมพันธ์ สำหรับแถลงข่าว หรือแจกจ่ายแก่สื่อมวลชนอย่างต่อเนื่อง และจัดเตรียมการสำหรับการแถลงข่าว</p> <p><u>ฝ่ายกฎหมาย</u> ปฏิบัติงานด้านกฎหมายเพื่อหาข้อยุติในข้อขัดแย้งทางกฎหมายที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างกระบวนการปฏิบัติงาน รวบรวมหลักฐานและเอกสารต่าง ๆ สำหรับการดำเนินการทางกฎหมายต่อผู้ก่อมลพิษ ดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงของข้อร้องเรียนที่เกี่ยวกับความเสียหายที่เกิดจากมลพิษหรือการปฏิบัติงาน และเป็นที่ยปรึกษาด้านกฎหมายในการที่สัญญาต่าง ๆ ระหว่างการปฏิบัติงาน</p> <p><u>ฝ่ายการเงิน</u> ทำหน้าที่รวบรวมข้อมูลและหลักฐานเกี่ยวกับค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้นในการปฏิบัติงานจัดการน้ำมัน เบิกจ่ายเงินค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นตามแผนปฏิบัติงาน</p> <p><u>ฝ่ายสื่อสาร</u> ทำหน้าที่จัดเตรียมข่าวสารการสื่อสาร อุปกรณ์ และเจ้าหน้าที่สื่อสาร ทำการตรวจสอบและซ่อมบำรุง ให้การสื่อสารดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p><u>ฝ่ายส่งกำลังบำรุง</u> รับผิดชอบการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ และกำลังคนไปยังพื้นที่ปฏิบัติการ โดยประสานกับศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ เตรียมการจัดหาที่พัก ดำเนินการในเรื่องการทำความสะดวก</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 189 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ
<p>แผนผังองค์กรประกอบและควมรับผิดชอบของศูนย์ประสานงาน</p> <p>องค์ประกอบของศูนย์ประสานงาน</p>

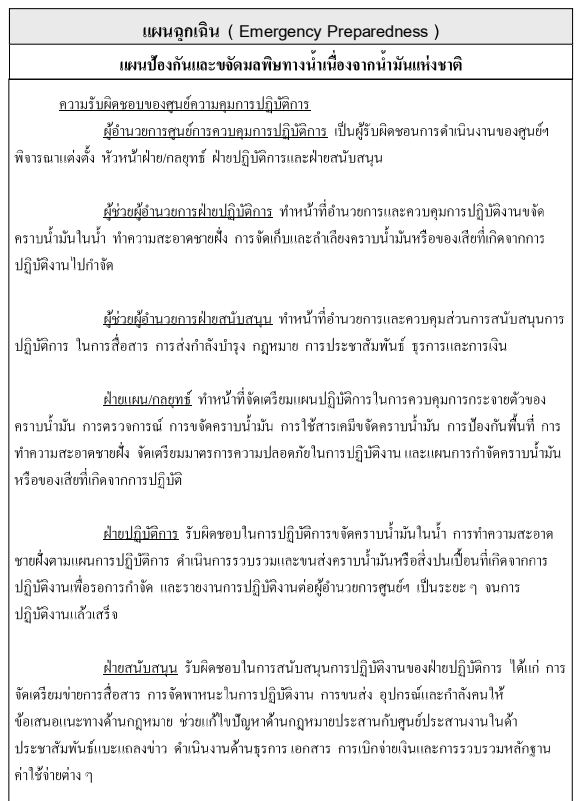
คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 191 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ
<p>และองค์กร ประสานงานกับกรมศุลกากรในการนำเข้าข้อมูลจากต่างประเทศ และอำนวยความสะดวกแก่เจ้าหน้าที่จากต่างประเทศ</p> <p><u>ฝ่ายบันทึกเหตุการณ์</u> ทำหน้าที่บันทึกเหตุการณ์และขั้นตอนการดำเนินงานทั้งหมด จัดเตรียมข้อมูลสภาวะอากาศ และการพยากรณ์อากาศเพื่อการปฏิบัติงาน</p> <p><u>คณะผู้ประสานงาน</u> ทำหน้าที่ประสานงานด้านข้อมูล และการขอรับความช่วยเหลือจากหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งหน่วยงานในประเทศและหน่วยงานต่างประเทศ</p> <p><u>คณะที่ปรึกษามหาวิทยาลัย</u> ทำหน้าที่จัดเตรียมข้อเสนอแนะเกี่ยวกับแผนปฏิบัติการ วิธีการจัดการน้ำมัน อุปกรณ์จัดการน้ำมัน ประเมินความเสี่ยง ประเมินการดำเนินการอุปกรณ์กำลังคน ยานพาหนะ และอื่น ๆ ที่ต้องร้องขอจากหน่วยงานอื่น ๆ และประสานงานกับกลุ่มผู้เชี่ยวชาญต่าง ๆ เพื่อรับคำแนะนำที่จำเป็น</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร ส-ป.สว.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 192 ของทั้งหมด 213 หน้า



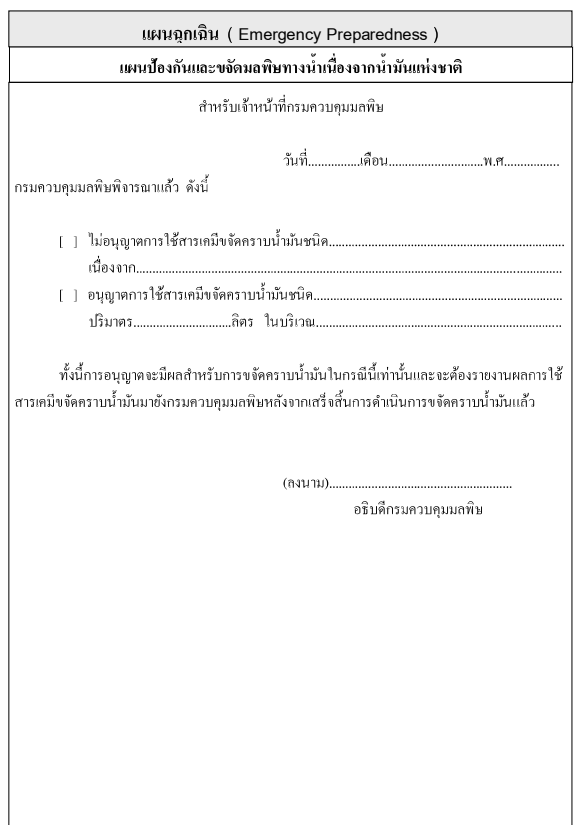
คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-กป.สร.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 193 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร ส-ป.สว.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 194 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สว.ปภ.ช-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 195 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 196 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
แผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลลงดิน
<div> <div>1. เหตุการณ์สมมติ</div> <div>เกิดเหตุการณ์ผู้รับเหมาเข้าดำเนินการปรับปรุงระบบท่อทางภายในลานถัง ขณะดำเนินการปรับปรุงงานได้มีการเปิดท่อโดยไม่ทราบว่ามีน้ำมันอยู่ในท่อ ทำให้น้ำมันรั่วไหลซึมลงสู่พื้นดิน ทำให้เกิดการปนเปื้อนน้ำมันในดินจำนวนมาก รังนี้ในเหตุการณ์ไม่มีการเกิดประกายไฟในบริเวณพื้นที่เกิดเหตุ</div> <div>2. การแจ้งเหตุและการระงับเหตุการณ์เบื้องต้น</div> <div> <div>2.1 ผู้พบเหตุฉุกเฉิน/แจ้งพนักงาน ไออาร์พีที เพื่อชำระรับเหตุการณ์เบื้องต้น โดยพิจารณาจุดเกิดเหตุหรืออุปกรณ์ที่ทำให้เกิดน้ำมันรั่วไหล และรีบปิดการรั่วไหลทันทีที่ทำได้ร่วมทั้งหยุดระบบการรับเก็บถ่ายน้ำมันทันที</div> <div>2.2 ผู้จัดการส่วน/ผู้จัดการส่วนคลัง แจ้งเหตุการณ์ไปที่ห้องควบคุม Control Room สำนักงานพระโขนง โทร๙๔7777 หรือ (02) 239-7777 และผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นเพื่อทราบและร่วมดำเนินการสั่งการระงับเหตุ</div> </div> <div>3. การแก้ไขเพื่อลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม</div> <div> <div>3.1 พนักงานคลังและหน่วยงานสนับสนุนได้แก่ วชธ.,คปญ. เป็นต้น เข้าสำรวจพื้นที่เกิดเหตุและดำเนินการแก้ไขทันที กรณีตรวจพบว่ามีน้ำมันรั่วซึมปนเปื้อนดินบริเวณที่เกิดเหตุ ให้มีการขุดดินที่ปนเปื้อนแล้วนำไปกำจัดหรือบำบัด และนำดินใหม่มาทดแทน</div> <div>3.2 สำรวจพื้นที่เกิดเหตุและพื้นที่โดยรอบ เพื่อตรวจสอบการแพร่กระจายของน้ำมันในดินและสิ่งแวดล้อมรอบบริเวณที่เกิดเหตุ โดยประสานงานหน่วยงานสนับสนุนเพื่อขอการสนับสนุนในการดำเนินการขุดเจาะนำดินขึ้นมาตรวจสอบหาค่าปริมาณน้ำมันที่อยู่ในดินหรือแหล่งน้ำใต้ดิน</div> <div>3.3 วิเคราะห์ผลการตรวจสอบค่าปริมาณน้ำมัน/โอระเหยของน้ำมันที่ได้ เพื่อเป็นแนวทางในการฟื้นฟูสภาพแวดล้อมต่อไป</div> <div>3.4 การแก้ไขการแพร่กระจายน้ำมันสู่สิ่งแวดล้อม</div> <div>3.4.1 กรณีการแพร่กระจายของน้ำมันสู่แหล่งน้ำใต้ดิน</div> <div>หลังจากหน่วยงานสนับสนุนได้แก่ วชธ./คปญ. เป็นต้น ประสานงานให้มีการตรวจสอบโดยการขุดดินขึ้นมาวิเคราะห์หาค่าปริมาณน้ำมัน/โอระเหยของน้ำมัน และจากการวิเคราะห์คุณภาพน้ำใต้ดินแล้ว พบว่ามีน้ำมันรั่วไหลซึมลงสู่แหล่งน้ำใต้ดิน หน่วยงานสนับสนุนต้องพิจารณาหาผู้เชี่ยวชาญและดำเนินการแก้ไขทันที</div> </div> </div>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 198 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
แผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลลงดิน
<div> <div>4. การฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม</div> <div> <div>4.1 การฟื้นฟูดิน และน้ำใต้ดิน</div> <div> <div>- ให้มีการติดตามเฝ้าระวังคุณภาพดินและน้ำใต้ดิน (ถ้าตรวจพบว่ามีการปนเปื้อนลงสู่บ่้ำใต้ดิน) เก็บตัวอย่างดินและน้ำใต้ดินเพื่อตรวจวิเคราะห์สารปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดินอย่างน้อยทุก 6 เดือน หรือจัดทำจุดเก็บตัวอย่างโอระเหยน้ำมันในดิน เพื่อวัดค่าโอระเหยน้ำมัน และบันทึกค่าที่ตรวจวัดได้ โดยดำเนินการอย่างต่อเนื่องจนมั่นใจว่าค่าสารปนเปื้อนไม่เกินค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนด</div> <div>- ให้มีการฟื้นฟูสภาพดินและน้ำใต้ดินโดยวิธีทางเคมี ทางชีวภาพ หรืออื่นๆ ตามความเหมาะสม โดยขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่เช่น การปลูกหญ้า การใช้แบคทีเรียในการย่อยสลายน้ำมันในดิน การใช้น้ำชะล้าง เป็นต้น ทั้งนี้ต้องอยู่ภายใต้การแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญ</div> </div> </div> <div>4.2 การฟื้นฟูแหล่งน้ำผิวดิน</div> <div> <div>- ให้มีการเฝ้าระวังคุณภาพน้ำผิวดินโดยตรวจวัดคุณภาพน้ำทางด้านกายภาพ เคมี และชีวภาพได้แก่ การสังเกตความน้ำมันที่ลอยอยู่เก็บตัวอย่างน้ำส่งวิเคราะห์คุณภาพน้ำอย่างน้อยทุก 2 เดือน และสังเกตพืชและสัตว์น้ำโดยรอบเพื่อดูการเปลี่ยนแปลง จัดทำเป็นบันทึกเพื่อดูแลแนวโน้มการเปลี่ยนแปลง กรณีที่มีผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินอยู่ในเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดอาจกำหนดระยะเวลาในการเก็บตัวอย่างให้มีความเหมาะสมตามความความเป็นจริง</div> </div> <div>5. เครื่องมือและอุปกรณ์</div> <div> <div>5.1 อุปกรณ์ในการเก็บตัวอย่างได้แก่ ขวดเก็บตัวอย่างน้ำ หรือภาชนะอื่นที่สามารถเก็บตัวอย่างน้ำได้โดยจัดส่งน้ำไปวิเคราะห์ได้ ขวดเก็บตัวอย่างดิน</div> <div>5.2 เครื่องมือตรวจวัดค่าโอระเหยน้ำมันในดิน</div> <div>5.3 บวมและแผ่นดูดซับคราบน้ำมันในน้ำ (Boom and Absorbent)</div> <div>5.4 Oil Dispersant</div> </div> <div>6. เอกสารที่เกี่ยวข้อง</div> <div> <div>6.1 เอกสารแสดงลักษณะชุดดินของแต่ละพื้นที่ (ขึ้นอยู่กับหน่วยงานราชการในพื้นที่ที่มีการจัดทำเอกสารดังกล่าวไว้หรือไม่)</div> <div>6.2 แผนผังแสดงทิศทางการไหลของน้ำใต้ดิน (ถ้ามี)</div> </div> </div>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 197 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
แผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลลงดิน
<div>เมื่อตรวจพบว่าความน้ำมันแพร่กระจายลงสู่จากเหตุการณ์การรั่วไหลน้ำมันที่เกิดขึ้นให้ดำเนินการดังนี้</div> <div> <div>- จำกัดการแพร่กระจายของคราบน้ำมัน โดยการใช้น้ำมัน Boom) หรือแผ่นดูดซับคราบน้ำมัน (Absorbent)หรือวัสดุอื่นที่มีคุณสมบัติดูดซับ ปิดกั้นไม่ให้ความน้ำมันแพร่กระจายเป็นวงกว้าง</div> <div>- ลักคราบน้ำมันที่อยู่บนผิวน้ำขึ้นมาแล้วนำไปกำจัดตามขั้นตอน ทั้งนี้ให้ลักคราบน้ำมันขึ้นมาให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ กรณีไม่สามารถเก็บได้ทั้งหมด อาจใช้ Oil Dispersant ฉีดลงบนคราบน้ำมันที่ลอยอยู่ เพื่อไล่ตกลงสู่ใต้น้ำ</div> <div>- เฝ้าระวังการเกิดคราบน้ำมันบนผิวน้ำให้มั่นใจว่าไม่มีคราบน้ำมันลอยอยู่เพื่อไม่ให้เกิดกลิ่นหรือโอระเหยจากน้ำมัน และเป็นมลพิษแก่น้ำและสัตว์น้ำที่อาศัยอยู่</div> <div>- การกำจัดคราบน้ำมันที่เก็บได้ บวมและแผ่นดูดซับน้ำมัน หลังจากใช้งานแล้วให้นำส่งบริษัทรับกำจัดของเสียอันตรายเพื่อนำไปกำจัดตามขั้นตอนตามกฎหมาย โดยอาจขอความช่วยเหลือหน่วยงานสนับสนุนที่เกี่ยวข้องดำเนินการให้</div> </div> <div>3.4.3 กรณีการแพร่กระจายของน้ำมันลงสู่ดิน</div> <div>หลังจากที่มีการบำบัดดินที่ปนเปื้อนน้ำมันจากการเกิดเหตุในครั้งแรกแล้ว จะมีน้ำมันส่วนอื่นที่แพร่กระจายลงในดิน ซึ่งยังไม่สามารถรู้ได้ว่าแพร่กระจายออกไปในแนวทางใดบ้าง ให้มีการดำเนินการดังนี้</div> <div> <div>- สำรวจพื้นที่เพื่อค้นหาบริเวณที่มีการปนเปื้อนน้ำมัน โดยใช้การขุดเจาะดินเป็นจุด จำนวนจุดที่ขุดขึ้นอยู่กับบริเวณที่คาดว่าจะมีการแพร่กระจายของน้ำมัน ทั้งนี้การสำรวจและการขุดเจาะดินควรใช้บริษัท/หน่วยงานที่มีความเชี่ยวชาญโดยเฉพาะ ซึ่งสามารถประสานงานกับหน่วยงานสนับสนุนเช่น วชธ.,คปญ. เพื่อขอความช่วยเหลือในการจัดหาหน่วยงานมาดำเนินการดังกล่าว</div> <div>- ตรวจสอบผลการตรวจวัดปริมาณน้ำมัน/โอระเหยของน้ำมันที่ตรวจวัดได้ในแต่ละจุดเพื่อหาแนวโน้มการแพร่กระจายน้ำมันพยายามปิดกั้นการแพร่กระจายของน้ำมันในดินไม่ให้ोकสู่ภายนอกหรือลงแหล่งน้ำสาธารณะ เช่น การสร้างคันดิน การขุดแนวร่องเพื่อกั้นไม่ให้น้ำมันที่ซึมอยู่ในดิน ซึมลงแหล่งน้ำ เป็นต้น</div> </div>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภธ.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 199 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
แผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลลงดิน
<div> <div>6.3 แผนที่แสดงพื้นที่คลังและบริเวณชุมชนใกล้เคียง</div> <div>6.4 มาตรฐานคุณภาพดินตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ</div> <div>6.5 มาตรฐานคุณภาพน้ำตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ</div> <div>6.6 มาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดินตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ</div> </div>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 200 ของทั้งหมด 213 หน้า

ขั้นตอนการปฏิบัติ
กรณีบิ่มน้ำดับเพลิงตัวที่ 1
หรือบิ่มน้ำดับเพลิงตัวที่ 2
ใช้งานไม่ได้ 1 ตัว

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 201 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 202 ของทั้งหมด 213 หน้า

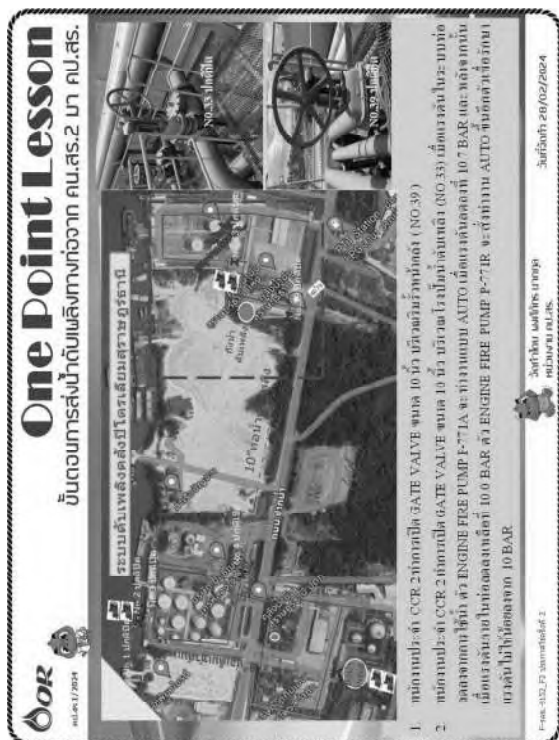
ขั้นตอนปฏิบัติการดับบิ่มน้ำดับเพลิงใช้งานไม่ได้ 1 ตัว

- ใช้น้ำดับเพลิงจากคลังน้ำมันสุราษฎร์ธานี แห่งที่ 2 มาช่วยเพิ่มแรงดันน้ำในระบบ เพื่อใช้ระงับเหตุฉุกเฉินที่คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี (คลังก๊าซ)
 - ดำเนินการโดย : ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ จะเป็นผู้ออกคำสั่งให้ใช้น้ำดับเพลิงจากคลังฯ 2
 - ผู้รับผิดชอบ โดย : CCR2 รับทราบคำสั่ง และดำเนินการ
 - พนักงานประจำ CCR 2 ทำการเปิด GATE VALVE ขนาด 10 นิ้ว บริเวณริมรั้วหน้าคลัง (NO.39) : อ้างอิง OPL 1/2024
 - พนักงานประจำ CCR 2 ทำการเปิด GATE VALVE ขนาด 10 นิ้ว บริเวณ โรงบิ่มน้ำดับเพลิง (NO.33) เมื่อแรงดันในระบบพอลดลงจากการใช้น้ำ ตัว ENGINE FIRE PUMP P-771A จะทำงานแบบ AUTO เมื่อแรงดันลดลงถึง 10.7 BAR และหลังจากนั้น เมื่อแรงดันภายในท่อลดลงเหลือที่ 10.0 BAR ตัว ENGINE FIRE PUMP P-771IR จะสั่งทำงาน AUTO ขึ้นอีกครั้งเพื่อรักษาแรงดันไม่น้อยต่ำกว่า 10 BAR : อ้างอิง OPL 1/2024
 - สังเกตการทำงานของบิ่มน้ำทั้งสองตัว เป็นปกติ
 - ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ หรือผู้ช่วยผู้สั่งการ ตรวจสอบแรงดันน้ำในระบบ เพื่อป้องกันการใช้ระบบดับเพลิงฉุกเฉินหรือไม่ หากแรงดันน้ำยังไม่เพียงพอต่อการใช้ระบบดับเพลิง ให้ใช้เครื่องสูบน้ำเสริม REPLENISHMENT PUMP ทั้งสองตัว สูบน้ำจากแม่น้ำตาปีมาช่วยเพิ่มดัน
- ใช้เครื่องสูบน้ำเสริม REPLENISHMENT PUMP ทั้งสองตัว สูบน้ำจากแม่น้ำตาปี
 - ดำเนินการโดย : ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ จะเป็นผู้ออกคำสั่งให้ใช้เครื่องสูบน้ำเสริม
 - ผู้รับผิดชอบ โดย : CCR ทำเรือ รับทราบคำสั่ง และดำเนินการ
 - ทำการ Start บิ่มน้ำทั้งสองตัว
 - สูบน้ำเพื่อทดสอบระบบ หรือ ทดสอบการเดินเครื่อง ให้ทำการเปิด GATE VALVE NO.1 เพื่อ BYPASS ลงแหล่งน้ำ (TEST) : อ้างอิง OPL 2/2024
 - หากต้องการสูบน้ำเพื่อเติมน้ำ (TOP UP) เข้าถังดับเพลิง ให้ทำการเปิด GATE VALVE NO.2 (TO TANK) : อ้างอิง OPL 2/2024
 - หากต้องการสูบน้ำเพื่อเข้าระบบท่อจ่ายน้ำดับเพลิงไปใช้งาน โดยตรงให้ทำการเปิด GATE VALVE NO.3 (TO MAIN WATER SUPPLY) : อ้างอิง OPL 2/2024
 - สังเกตการทำงานของบิ่มน้ำทั้งสองตัว สามารถสูบน้ำจากแม่น้ำตาปีเข้าระบบบิ่มน้ำดับเพลิง และการทำงานของบิ่มน้ำเป็นปกติ

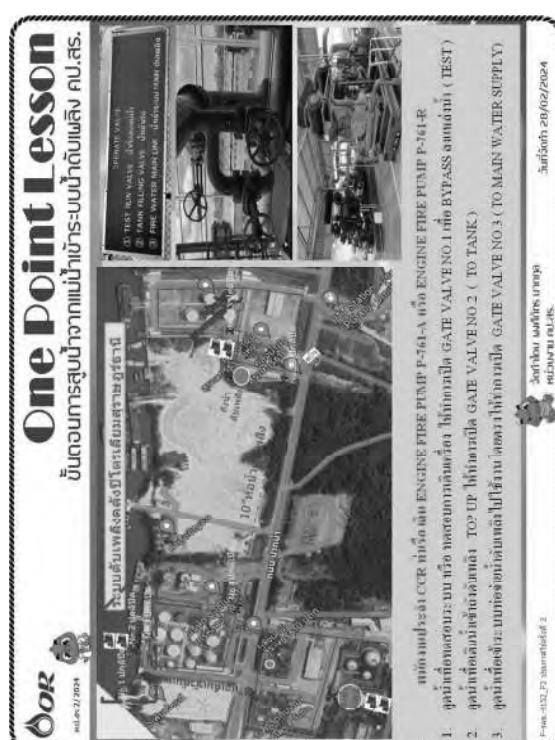
คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภ.๐4-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 203 ของทั้งหมด 213 หน้า

- 2.8 ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ หรือผู้ช่วยผู้สั่งการ ตรวจสอบแรงดันน้ำในระบบ เพื่อดำเนินการระงับเหตุฉุกเฉินต่อไป

ผู้สื่อข่าวภาคสนาม	หน่วยงาน	กองโสตทัศนศึกษา
หัวข้อ เสนอฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร	S-สป.ปชท.-04-001.3
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่	204 ของทั้งหมด 213 หน้า



ผู้รับผิดชอบการจัดทำรายงาน	หน่วยงาน
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-ปจ.สว.ปจช.-04-001.3
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	วันที่ 205 ของทั้งหมด 213 หน้า



คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร ส-ป.สว.ปทช.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 206 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN PROCEDURE	
<p style="text-align: center;">ภาคผนวก</p>	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมหลวงบุรีธานี
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-สป.ปร.ปกข-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 207 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	
PRE-FIRE PLAN PROCEDURE APPENDIX	
1. ข้อมูลทั่วไป	
<p>เป็นท่าเทียบเรือขนถ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน มีลักษณะเป็นสะพานเทียบเรือ (JETTY)ยื่นออกไปจากแนวชายฝั่งประมาณ 15 เมตร สามารถรับเรือไม่เกิน 3,000 ตันกรอสส์ เข้าเทียบท่าได้ ในขณะที่น้ำลงต่ำสุดในบริเวณหน้าท่าลึกประมาณ 3.8 เมตร ถ้าเทียบเรือประกอบด้วยสะพานท่าเทียบเรือ หลักผูกเรือ หักสะพาน พื้นที่พักปฏิบัติงาน (PLATFORM) และระบบท่อที่ใช้ในการขนถ่ายผลิตภัณฑ์น้ำมัน</p> <p>บริเวณลานถังน้ำมัน มีถังเก็บผลิตภัณฑ์น้ำมันจวรม จำนวน 32.39 ล้านลิตร</p>	
1. น้ำมันดีเซล (HSD) ขนาดความจุ 9.0 ล้านลิตร (3.0 ล้านลิตร 3 ถัง)	
2. ไบโอดีเซล จำนวน 3 ถัง ความจุรวม 0.7 ล้านลิตร	
3. น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว (ULG) 95 จำนวน 2 ถัง ขนาดความจุรวม 1.5 ล้านลิตร	
4. อทานอลแปลงสภาพ ขนาดความจุ 0.25 ล้านลิตร จำนวน 1 ถังและ 2.50 ล้านลิตร จำนวน 1 ถัง	
5. น้ำมันเตา (FO) ขนาดความจุ 1.5 ล้านลิตร (1.5 ล้านลิตร 1 ถัง)	
6. น้ำมันเครื่องบิน (JP – 8) ขนาดความจุ 1.5 ล้านลิตร 1 ถัง	
7. น้ำมันJETA-I จำนวน 2 ถัง ขนาดความจุรวม 6.0 ล้านลิตร	
8. น้ำมัน พื้นฐาน GASOHL 91 จำนวน 2 ถัง ขนาดความจุรวม 6.00 ล้าน ลิตร	
น้ำมันพื้นฐาน GASOHL 95 จำนวน 2 ถัง ขนาดความจุรวม 2.44 ล้านลิตร	

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภร.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 208 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN PROCEDURE APPENDIX
<p>1.1 PLATFORM ประกอบด้วย</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ท่อขงรับน้ำมัน (HOSE) ขนาด 8 นิ้ว 3 เส้น และ ขนาด 6 นิ้ว จำนวน 4 เส้น 2. น้ำมันที่สูบลำโด้เก็บ น้ำมันดา น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซินพื้นฐาน น้ำมันเบนซิน ULG น้ำมัน JP-8 และน้ำมัน JETA-1 3. MOBILE FOAM UNIT จำนวน 1 ชุด ความจุ 200 ลิตร 4. FIXED FOAM MONITOR จำนวน 3 หัว ติดตั้งประจำที่ ทำเทียบรียนมันและก๊าช <p>1.2 วิธีการสูบน้ำมันขึ้นฝั่ง</p> <p>การสูบน้ำมันจากเรือเข้าสู่ถังเก็บบนฝั่งเป็นการสูบน้ำผ่านระบบท่อแอด สำหรับน้ำมันแต่ละชนิดซึ่งติดตั้งอยู่บนทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ท่อสูบน้ำมันดีเซล ขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 ท่อ - ท่อสูบน้ำมันเบนซินพื้นฐาน91 ขนาด 6 นิ้ว จำนวน 1 ท่อ - ท่อสูบน้ำมันเบนซินพื้นฐาน95 ขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 ท่อ - ท่อสูบน้ำมันเบนซิน ULG 95 ขนาด 6 นิ้ว จำนวน 1 ท่อ - ท่อสูบน้ำมัน JP-8 ขนาด 6 นิ้ว จำนวน 1 ท่อ - ท่อสูบน้ำมันเคา ขนาด 6 นิ้ว จำนวน 1 ท่อ - ท่อสูบน้ำมัน JETA-1 ขนาด 8 นิ้ว จำนวน 1 ท่อ <p>ในการสูบลำโด้จะใช้ท่ออ่อนเชื่อมต่อระหว่างท่อรับน้ำมันบนฝั่งกับท่อรับน้ำมันลงเรือ สำหรับน้ำมันที่ต้องจัดเก็บหลายถังที่จะมีท่อแยกประธานเข้าสู่ถังเก็บแต่ละถัง ระบบควบคุมการสูบน้ำมันแต่ละชนิดใช้วาล์ว เปิด - ปิด ที่ปลายท่อ 1 กลุ่ม และก่อนเข้าสู่อีก 1 กลุ่ม มีวาล์วหลักอยู่ใต้ท่อสำเลียงเพื่อรองรับน้ำมันที่อาจรั่วซึมจากข้อต่อปลายท่อ และนิกาดเหล็กที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ สำหรับรองรับน้ำมันคกถังที่อาจรั่วไหลจากปลายท่ออ่อนในขณะที่เชื่อมต่อกับท่อรับ-จ่ายน้ำมันบนเรือ เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันไม่ให้ลงไปปนเปื้อนในแม่น้ำ โดยปกติจะใช้เวลาในการสูบลำโด้ประมาณ 1.5 - 9 ชั่วโมง และการรับน้ำมันทางเรือเฉลี่ยต่อนะ 45 เทิว</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภร.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 210 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN PROCEDURE APPENDIX
<p>1.4 สิ่งที่จะเกิดอันตราย</p> <ul style="list-style-type: none"> - ผลักกันชน้ำมันปิโตรเลียม ได้แก่ HSD,GBASE,ULG,JP-8,JETA-1,FO-A - แหล่งที่ทำให้เกิดความร้อน ได้แก่ เรือบรรทุกน้ำมัน/เรือรับซื้อ <p>1.5 สถานที่หลบภัยของพนักงาน ให้อยู่เหนือลมและนารวมพล</p> <p>1.6 สถานการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นบนทำเทียบเรือ โดยพิจารณาจากความเป็นไปได้ และศักยภาพความร้ายแรงของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น</p> <ul style="list-style-type: none"> - เรือที่ข่วท่อขงรับน้ำมัน (HOSE) - ท่อขงระเบิด - เรือชนทำ อาจนำไปสู่เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ หรือเกิดเพลิงไหม้ - เรือที่เทียบท่าเคลื่อนที่จากจุดที่ปลอดภัย และคิงท่อขงรับน้ำมันขาด <p>1.7 ลักษณะของไฟ หากเกิดไฟไหม้ ลักษณะของไฟจะเป็น POOL FIRE บนเรือ, บนท่าเรือ และในแม่น้ำ</p> <p>2. การเตรียมจัดท่าแผน</p> <p>2.1 แผนการณ์สมมุติ</p> <p>ในขณะที่กำลังทำการสูบน้ำมัน HSD,GBASE,ULG,FO,JP-8,JETA-1 ขึ้นถังบนฝั่ง ขณะนั้นมีคนลิ้นขนาดใหญ่ ซึ่งเกิดจากเรือบรรทุกน้ำมันแล่นผ่านเข้าไปติดลิ้งน้ำมันเชฟรอน-บางจาก ทำให้เรือเคลื่อนที่ออกจากจุดเทียบเรือเกินระยะปลอดภัย ทำให้ท่อขง(HOSE) ขาด และมีน้ำมันรั่วไหลลงสู่แม่น้ำคยปีเป็นจำนวนมาก ซึ่งอาจเกิดสถานการณ์ 2 อย่างคือ ไม่ติดไฟ หรือติดไฟจากประกายไฟที่เกิดจากเรือ</p> <p>ลักษณะของไฟจะไหม้ที่พื้น (Pool Fire) ในแม่น้ำ,บนเรือบรรทุกน้ำมัน และมีโอกาสไฟไหม้ที่เทียบเรือ(Plat Form)บางส่วน</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภร.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 209 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN PROCEDURE APPENDIX
<p>1.3 อุปกรณ์ดับเพลิง</p> <ul style="list-style-type: none"> - เครื่องยนต์ดีเซลปั้มน้ำดับเพลิงขนาด 970 M³ / นาที ที่ความดัน 7 BAR เตินเครื่องด้วยระบบ MANUAL - ระบบฉีดน้ำประกอบด้วย FIXED MONITOR อัตราฉีด 1,900 ลิตร / นาที ที่ความดัน 7 BAR - ระบบฉีดไฟนดับเพลิง FIXED FOAM MONITOR อัตราไหล 2,900 ลิตร/นาที - เครื่องดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง (ดับไฟประเภท A,B,C) - เรือลากบูน ขนาด 300 HP at 2,800 RPM - เครื่องกำจัดคราบน้ำมัน (OIL SKIMMER) จำนวน 2 ชุด - แขนสปรอยน้ำกำจัดคราบน้ำมัน ติดตั้งบนเรือลากบูน จำนวน 1 ชุด - เครื่องสูบน้ำมันแบบเคลื่อนที่ ขนาด 530 ลิตร/นาที

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภร.-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 211 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN PROCEDURE APPENDIX
<p>2.2 การประเมินเวลาในการตรวจพบเหตุการณ์</p> <ul style="list-style-type: none"> - พนักงานบน PLAT FORM จะทราบเหตุการณ์ในทันที และแจ้ง ผจ.คลัง,จป./ ผจ.แผนกได้ภายใน 1 นาที - พนักงานจะต้องไปปิดวาล์วหน้าถัง ซึ่งใช้เวลาประมาณ 7 นาที - ประมาณการน้ำมันไหลออกจากท่อขง 250 ลิตร ภายในเวลา 2 นาที - น้ำมันค้างท่อปริมาณ 1,200 ลิตร จะไหลออกมาไม่มากเพราะมีลิ้นกั้นกลับ ประมาณ 50-100 ลิตร <p>2.3 แนวทางในการลดเชื้อเพลิง</p> <p>ให้ทางเรือหยุดปั้มน,ปิดวาล์วสกักน้ำมันหน้าถังทุกถัง แลหากทำได้ให้ปิดวาล์ว MANIFOLD ของเรือและหลังท่อขงรับน้ำมันบนท่า</p> <p>รายละเอียดเกี่ยวกับการปฏิบัติการ ตามแผนปฏิบัติ</p> <ul style="list-style-type: none"> - หยุดเชื้อเพลิงเข้าส่วนที่มีผลกระทบ โดยปิดวาล์วที่ MANIFOLD ของเรือและหลังท่อขงรับน้ำมันบนท่าเทียบเรือ - การปฏิบัติส่วน DOWN STREAM ของส่วนที่มีผลกระทบปิดวาล์วสกักน้ำมันที่หน้าถังต้นหลุ และทุกถัง - การเปลี่ยนสภาพจากเชื้อเพลิงที่เป็นของเหลวให้กลายเป็น ไอคือน้ำมันเบนซินพื้นฐาน,ULG, JP-8 - หยุดปั้ม(การสูบลำโด้)หยุดน้ำมันทางเรือ - ควบคุมสถานการณ์กระบวนการผลิตหยุดระบบการจ่ายน้ำมันทุกชนิด

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 212 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN PROCEDURE APPENDIX
<p>2.4 ประมาณการผลที่เกิดไฟ</p> <ul style="list-style-type: none"> - เกิดไฟขนาดใหญ่ ลักษณะเป็น POOL FIRE ในแม่น้ำ มีความร้อนสูง - เกิดไฟไหม้เรือบรรทุกน้ำมันที่เทียบท่า และอาจจะเบิ่คขึ้นได้ - อุปกรณ์ดับเพลิงประจำท่าเรือ ไม่สามารถใช้งานได้ - ไฟไหม้ล่อออกไปตามกระแสน้ำ - น้ำมัน จะไปทำเรือเก้าย - น้ำลง จะไปทำเรือปูนซีเมนต์ - ถังน้ำมันเชื้อเพลิงบนฝั่ง อาจเกิดระเบิด <p>2.5 ลำดับเร่งด่วนของการป้องกัน</p> <ul style="list-style-type: none"> - คน บนท่าเทียบเรือ ให้หนี ไปด้านเหนือลม ส่วนที่อื่นไปรวมตัว ณ จุดรวมพล - ท่าเทียบเรือ - เรือ - สิ่งแวดล้อม <p>2.6 จำนวนน้ำ/โฟม ที่ต้องใช้ และวางแผนทางการดับ</p> <ul style="list-style-type: none"> - ใช้น้ำดับเพลิง 5,500 ลิตร / นาที - ใช้น้ำยาโฟม 40 ลิตร / นาที <p>2.7 ประเมินความจุในการระบายน้ำ (น้ำจะถูกไฟทำลาย 30 % และจะไหลลงสู่พื้นประมาณ 70 %) น้ำจากการดับไฟจะไหลลงสู่แม่น้ำ เพราะท่าเรือขึ้นออกไปในแม่น้ำ</p>

คู่มือขั้นตอนการดำเนินงาน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสุวรรณภูมิ
หัวข้อเรื่อง แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)	รหัสเอกสาร S-คป.สร.ปภช-04-0013
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2567	หน้าที่ 213 ของทั้งหมด 213 หน้า

แผนฉุกเฉิน (Emergency Preparedness)
PRE-FIRE PLAN PROCEDURE APPENDIX
<p>3. ข้อมูลอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ทิศทางลม ความเร็วลมโดยเฉลี่ยในช่วง 2.0 - 3.5 นี้อค</p> <ul style="list-style-type: none"> - ลมทิศตะวันออกเฉียงเหนือ อยู่ในช่วงเดือน ตุลาคม – เมษายน - ลมทิศใต้ อยู่ในช่วงเดือน พฤษภาคม - ลมทิศตะวันตกเฉียงใต้ อยู่ในช่วงเดือน มิถุนายน - กันยายน <p>ทิศทางน้ำ</p> <ul style="list-style-type: none"> - น้ำขึ้น ไหลจากปากอ่าวบ้านดอน ไป ตลาดบ้านดอน (ไหลจากทิศะวันออก) - น้ำลง ไหลจากตลาดบ้านดอน ไปอ่าวบ้านดอน (ไหลจากทิศตะวันตก) <p>4. แผนย่อเพื่อใช้ในการปฏิบัติ</p> <ul style="list-style-type: none"> - อพยพออกไปทางเหนือลม และมารวมตัว ณ. จุดรวมพล - ให้เรือบรรทุกน้ำมันออกจากท่า - แจ้งพนักงานปิดวาล์วสกัดน้ำถึงดินเหตุ ใช้เวลาประมาณ 5 นาที - แจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานต่าง ๆ เช่น บริษัทน้ำมัน ,เทศบาล,เจ้าท่า - ปล่อยให้ไฟไหม้น้ำมันที่ลอยในแม่น้ำให้หมด <p>หากทำการแก้ไขได้</p> <ul style="list-style-type: none"> - เดินเครื่องปั้มน้ำดับเพลิง (ใช้เวลาประมาณ 5 นาที) - เปิดระบบลีดน้ำดับเพลิงป้องกันท่าเทียบเรือ - ปิดวาล์วบนท่าเรือ

เอกสารแนบที่ 20

เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการดำเนินงาน
ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ประกาศคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี

ที่ คป.สร. 922/2567

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับดูแลการปฏิบัติตามมาตรการ

ที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)

โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลว จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เพื่อให้การบริหารงานกำกับดูแลมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเทียบเรือคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ของ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) เป็นไปตามมาตรการที่ได้กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และมีประสิทธิภาพ จึงขอยกเลิกประกาศคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี ที่ คป.สร. 1966/2563 และมีคำสั่งดังต่อไปนี้

1 แต่งตั้งผู้แทนคณะกรรมการในการกำกับดูแลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการฯ ดังรายชื่อต่อไปนี้

- | | | |
|-----|---|------------------|
| 1.1 | ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี | ประธานคณะกรรมการ |
| 1.2 | ผู้จัดการแผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ | กรรมการ |
| 1.3 | ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการน้ำมัน | กรรมการ |
| 1.4 | ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการก๊าซ | กรรมการ |
| 1.5 | พนักงานบริหารความปลอดภัยและอาชีวอนามัย | กรรมการ |
| | ส่วนคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม | |
| 1.6 | เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี | เลขานุการ |

2 คณะกรรมการมีบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบดังนี้

2.1 กำกับดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด

2.2 จัดประชุมร่วมเพื่อพิจารณารายงานผลปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) อย่างน้อยปีละ 2 ครั้ง

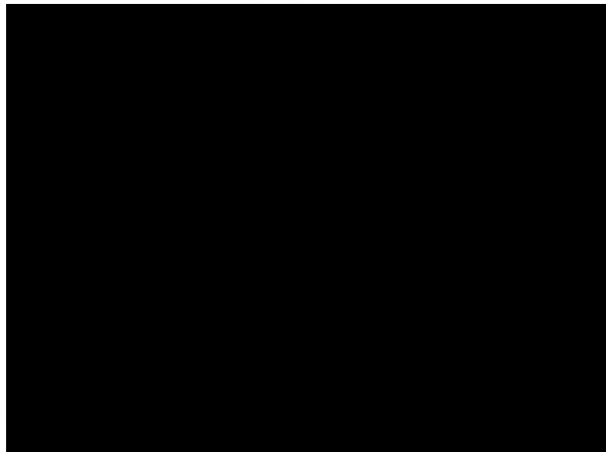
2.3 รายงานผลปฏิบัติตามมาตรการฯ รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ

2.4 ปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อมอื่นๆ ตามที่ประธานคณะกรรมการมอบหมาย

3 ต้องมีบุคคลที่ 3 (Third Party) หรือบริษัทที่ปรึกษา ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ตามมาตรการที่กำหนด

4 OR จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมรวมทั้งนำเสนอให้หน่วยงานราชการส่วนกลางและหน่วยงานท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อพิจารณาและตรวจสอบรายงานดังนี้

- 4.1 สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.)
- 4.2 สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาสุราษฎร์ธานี
- 4.3 สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด
- 4.4 สำนักงานสิ่งแวดล้อมภูมิภาคเขต 14 สุราษฎร์ธานี



เอกสารแนบที่ 21

ใบอนุญาตดำเนินโครงการจากกรมเจ้าท่า



นักวิชาการขนส่งชำนาญการ

ตรวจสอบแล้วถูกต้อง

ที่พักลิขสิทธิ์ สิ่งติดตั้ง และเครื่องอุปกรณ์

๑. ที่พักลิขสิทธิ์ ประกอบด้วย

๑.๑	ถัง TA-๐๑	ความจุถังละ	๑,๕๐๐,๐๐๐	ลิตร
๑.๒	ถัง TA-๐๒	ความจุถังละ	๑,๕๐๐,๐๐๐	ลิตร
๑.๓	ถัง TA-๐๓	ความจุถังละ	๒,๕๐๐,๐๐๐	ลิตร
๑.๔	ถัง TA-๐๔	ความจุถังละ	๕๕๐,๐๐๐	ลิตร
๑.๕	ถัง TA-๐๕	ความจุถังละ	๓,๐๐๐,๐๐๐	ลิตร
๑.๖	ถัง TA-๐๖	ความจุถังละ	๓,๐๐๐,๐๐๐	ลิตร
๑.๗	ถัง TA-๐๗	ความจุถังละ	๑,๕๐๐,๐๐๐	ลิตร
๑.๘	ถัง TA-๐๘	ความจุถังละ	๗๕๔,๕๘๖	ลิตร
๑.๙	ถัง TA-๐๙	ความจุถังละ	๓๕๐,๐๐๐	ลิตร
๑.๑๐	ถัง TA-๑๐	ความจุถังละ	๓,๐๐๐,๐๐๐	ลิตร
๑.๑๑	ถัง TA-๑๑	ความจุถังละ	๒,๒๐๐,๐๐๐	ลิตร
๑.๑๒	ถัง TA-๑๒	ความจุถังละ	๓,๐๐๐,๐๐๐	ลิตร
๑.๑๓	ถัง TA-๑๓	ความจุถังละ	๑๐๐,๐๐๐	ลิตร
๑.๑๔	ถัง TA-๑๔	ความจุถังละ	๑๐๐,๐๐๐	ลิตร
๑.๑๕	ถัง TA-๑๕	ความจุถังละ	๓,๐๐๐,๐๐๐	ลิตร
๑.๑๖	ถัง TA-๑๖	ความจุถังละ	๓,๐๐๐,๐๐๐	ลิตร
๑.๑๗	ถัง TA-๑๗	ความจุถังละ	๓,๐๐๐,๐๐๐	ลิตร
๑.๑๘	ถัง TA-๑๘	ความจุถังละ	๒,๐๐๐,๐๐๐	ลิตร
๑.๑๙	ถัง TA-๑๙	ความจุถังละ	๑,๐๐๐,๐๐๐	ลิตร
๑.๒๐	ถัง TA-๒๐	ความจุถังละ	๖,๐๐๐,๐๐๐	ลิตร

ตรวจแล้วถูกต้อง

๒. อุปกรณ์ที่ใช้ในการลำเลียงขนถ่ายสินค้า ประกอบด้วย

๒.๑	หอยาง (FO)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง	๖ นิ้ว	จำนวน	๑ เส้น
๒.๒	หอยาง (JP-๘)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง	๖ นิ้ว	จำนวน	๑ เส้น
๒.๓	LPG VAPOUR LOADING ARM	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง	๖ นิ้ว	จำนวน	๑ ชุด
๒.๔	LPG LIQUID LOADING ARM	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง	๘ นิ้ว	จำนวน	๑ ชุด
๒.๕	หอยาง (HSD)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง	๘ นิ้ว	จำนวน	๑ เส้น
๒.๖	หอยาง (JET A-๑)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง	๘ นิ้ว	จำนวน	๑ เส้น
๒.๗	หอยางน้ำมันเบนซินพื้นฐาน (GSH ๙๑)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง	๖ นิ้ว	จำนวน	๑ เส้น
๒.๘	หอยาง (ULG)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง	๖ นิ้ว	จำนวน	๑ เส้น
๒.๙	หอยางน้ำมันเบนซินพื้นฐาน (GSH ๙๕)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง	๘ นิ้ว	จำนวน	๑ เส้น
๒.๑๐	หอยาง (LPG VAPOUR)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง	๔ นิ้ว	จำนวน	๑ เส้น
๒.๑๑	หอยาง (LPG LIQUID)	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง	๖ นิ้ว	จำนวน	๑ เส้น
๒.๑๒	หอยางเอทานอลแปลงสภาพ	ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง	๖ นิ้ว	จำนวน	๑ เส้น

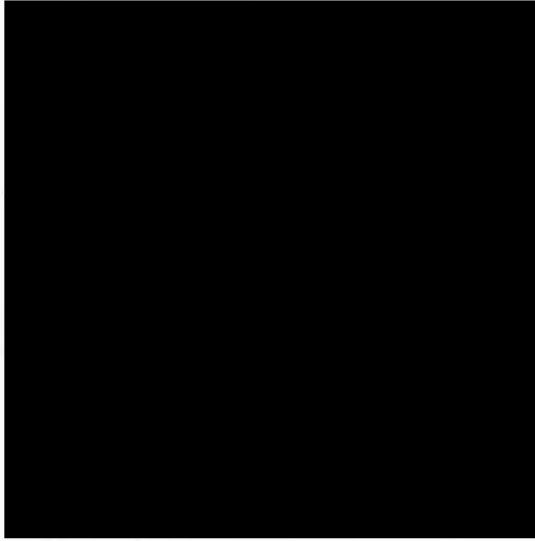
*ภาคผนวก ๑ : ของเงื่อนไขในการประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล
ตามใบอนุญาตที่ ๓๑/๒๕๖๖

ตรวจแล้วถูกต้อง

ภาคผนวก ๒*
อัตราค่าบริการ

ค่าบริการทำเทียบเรือ

ปัจจุบันไม่ได้ให้บุคคลภายนอกใช้เทียบเรือจึงไม่มีการเก็บอัตราค่าบริการ ในกรณีบุคคลภายนอก
จำเป็นต้องใช้ทำเทียบเรือ บริษัทฯ ยินยอมให้ใช้โดยไม่คิดค่าบริการ



* ภาคผนวก ๒: ของยื่นใช้ในการประกอบกิจการเรือเดินทะเล
ตามใบอนุญาตที่ ๓๑/๒๕๖๖



เอกสารแนบที่ 22

บันทึกจำนวนยานพาหนะเข้า-ออกโครงการ

เอกสารแนบที่ 23

บันทึกจำนวนเรือเข้าเทียบท่า

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับทำเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515

ประจำเดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2568

ชื่อ ทำเรื่อน้ำมัน และ ทำเรือก๊าซ โทรศัพท์ 0-7728-3980 โทรสาร. 0-7728-3980 ต่อ 2616

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี โทรศัพท์ 077-283980 โทรสาร. 077-281081

เป็นทำเรือประเภท ☐ ทำเรือสินค้าทั่วไป ☐ ทำเรือสินค้าเทกอง ☐ ทำเรือผู้สินค้าคอนเทนเนอร์

☒ ทำเรื่อน้ำมัน สินค้าเหลวเคมีภัณฑ์ ☐ ทำเรือโดยสาร และ ☐ ทำเรืออื่นๆ ระบุ.....

ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้า-ออก

ขนาดเรือ	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรื่อน้ำมัน			เรือก๊าซ LPG			เรือโดยสาร		เรืออื่นๆ ระบุ.....	
					(ระบุทั้ง 2 หน่วย)			(ระบุทั้ง 2 หน่วย)						
(ตันกรอส)	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วยสินค้า)
ต่ำกว่า 500														
500 - 2,999	-	-	-	-	24	62,794,655	62,795	24	24,755,934	12,378	-	-	-	-
3,000 - 6,999														
7,000 - 9,999														
10,000 ขึ้นไป														
รวม														

เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด 87,550,589 ลิตร ส่วนใหญ่นำเข้ามาจาก

เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด - ลิตร ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง

สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศ ไทย

ลงชื่อ..

ตำแหน่ง

วันที่ 1 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2568

Fax :077-281081

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับทำเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515

ประจำเดือน สิงหาคม พ.ศ. 2568

ชื่อ ทำเรื่อน้ำมัน และ ทำเรือก๊าซ โทรศัพท์ 0-7728-3980 โทรสาร. 0-7728-3980 ต่อ 2616

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี โทรศัพท์ 077-283980 โทรสาร. 077-281081

เป็นทำเรือประเภท ☐ ทำเรือสินค้าทั่วไป ☐ ทำเรือสินค้าเทกอง ☐ ทำเรือผู้สินค้าคอนเทนเนอร์

☒ ทำเรื่อน้ำมัน สินค้าเหลวเคมีภัณฑ์ ☐ ทำเรือโดยสาร และ ☐ ทำเรืออื่นๆ ระบุ.....

ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้า-ออก

ขนาดเรือ	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรื่อน้ำมัน			เรือก๊าซ LPG			เรือโดยสาร		เรืออื่นๆ ระบุ.....	
					(ระบุทั้ง 2 หน่วย)			(ระบุทั้ง 2 หน่วย)						
(ตันกรอส)	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วยสินค้า)
ต่ำกว่า 500														
500 - 2,999	-	-	-	-	25	67,566,686	67,567	24	24,748,520	12,374	-	-	-	-
3,000 - 6,999														
7,000 - 9,999														
10,000 ขึ้นไป														
รวม														

เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด 92,315,206 ลิตร ส่วนใหญ่นำเข้ามาจาก

เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด - ลิตร ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง

สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศ ไทย

ลงชื่อ..

ตำแหน่ง

วันที่ 1 เดือน กันยายน พ.ศ. 2568

Fax :077-281081

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับทำเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515

ประจำเดือน กันยายน พ.ศ. 2568

ชื่อ ทำเรื่อน้ำมัน และ ทำเรือก๊าซ โทรศัพท์ 0-7728-3980 โทรสาร. 0-7728-3980 ต่อ 2616

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี โทรศัพท์ 077-283980 โทรสาร. 077-281081

เป็นทำเรือประเภท ☐ ทำเรือสินค้าทั่วไป ☐ ทำเรือสินค้าเทกอง ☐ ทำเรือผู้สินค้าคอนเทนเนอร์

☒ ทำเรื่อน้ำมัน สินค้าเหลวเคมีภัณฑ์ ☐ ทำเรือโดยสาร และ ☐ ทำเรืออื่นๆ ระบุ.....

ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้าออก

ขนาดเรือ	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรื่อน้ำมัน			เรือก๊าซ LPG			เรือโดยสาร		เรืออื่นๆ ระบุ.....	
					(ระบุทั้ง 2 หน่วย)			(ระบุทั้ง 2 หน่วย)						
(ตันกรอส)	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วยสินค้า)
ต่ำกว่า 500														
500 - 2,999	-	-	-	-	26	68,330,298	68,330	23	24,458,630	12,229	-	-	-	-
3,000 - 6,999														
7,000 - 9,999														
10,000 ขึ้นไป														
รวม														

เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด 92,788,928 ลิตร ส่วนใหญ่นำเข้ามาจาก

เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด - ลิตร ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง

สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศ ไทย

ลงชื่อ.

ตำแหน่ง

วันที่ 1 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568

Fax :077-281081

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับทำเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515

ประจำเดือน ตุลาคม พ.ศ. 2568

ชื่อ ทำเรื่อน้ำมัน และ ทำเรือก๊าซ โทรศัพท์ 0-7728-3980 โทรสาร. 0-7728-3980 ต่อ 2616

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี โทรศัพท์ 077-283980 โทรสาร. 077-281081

เป็นทำเรือประเภท ☐ ทำเรือสินค้าทั่วไป ☐ ทำเรือสินค้าเทกอง ☐ ทำเรือผู้สินค้าคอนเทนเนอร์

☒ ทำเรื่อน้ำมัน สินค้าเหลวเคมีภัณฑ์ ☐ ทำเรือโดยสาร และ ☐ ทำเรืออื่นๆ ระบุ.....

ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้าออก

ขนาดเรือ	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรื่อน้ำมัน			เรือก๊าซ LPG			เรือโดยสาร		เรืออื่นๆ ระบุ.....	
					(ระบุทั้ง 2 หน่วย)			(ระบุทั้ง 2 หน่วย)						
(ตันกรอส)	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วยสินค้า)
ต่ำกว่า 500														
500 - 2,999	-	-	-	-	22	58,088,212	58,088	21	21,735,620	10,868	-	-	-	-
3,000 - 6,999														
7,000 - 9,999														
10,000 ขึ้นไป														
รวม														

เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด 79,823,832 ลิตร ส่วนใหญ่นำเข้ามาจาก

เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด - ลิตร ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง

สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศ ไทย

ลงชื่อ

ตำแหน่ง

วันที่ 1 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

Fax :077-281081

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับทำเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515

ประจำเดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2568

ชื่อ ทำเรื่อน้ำมัน และ ทำเรือก๊าซ โทรศัพท์ 0-7728-3980 โทรสาร. 0-7728-3980 ต่อ 2616

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี โทรศัพท์ 077-283980 โทรสาร. 077-281081

เป็นทำเรือประเภท ☐ ทำเรือสินค้าทั่วไป ☐ ทำเรือสินค้าเทกอง ☐ ทำเรือผู้สินค้าคอนเทนเนอร์

☒ ทำเรื่อน้ำมัน สินค้าเหลวเคมีภัณฑ์ ☐ ทำเรือโดยสาร และ ☐ ทำเรืออื่นๆ ระบุ.....

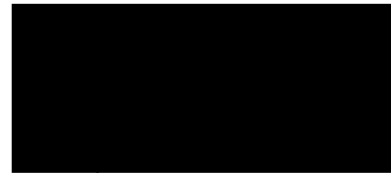
ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้า-ออก

ขนาดเรือ	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรื่อน้ำมัน			เรือก๊าซ LPG			เรือโดยสาร		เรืออื่นๆ ระบุ.....	
					(ระบุทั้ง 2 หน่วย)			(ระบุทั้ง 2 หน่วย)						
(ตันกรอส)	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วยสินค้า)
ต่ำกว่า 500														
500 - 2,999	-	-	-	-	25	67,141,316	67,141	23	24,706,740	12,353	-	-	-	-
3,000 - 6,999														
7,000 - 9,999														
10,000 ขึ้นไป														
รวม														

เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด 91,848,056 ลิตร ส่วนใหญ่นำเข้ามาจาก

เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด - ลิตร ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง

สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศ ไทย



วันที่ 1 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2568

Fax :077-281081

แบบรายงานสถิติเกี่ยวกับทำเรือเดินทะเลตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2515

ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2568

ชื่อ ทำเรื่อน้ำมัน และ ทำเรือก๊าซ โทรศัพท์ 0-7728-3980 โทรสาร. 0-7728-3980 ต่อ 2616

ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี โทรศัพท์ 077-283980 โทรสาร. 077-281081

เป็นทำเรือประเภท ☐ ทำเรือสินค้าทั่วไป ☐ ทำเรือสินค้าเทกอง ☐ ทำเรือผู้สินค้าคอนเทนเนอร์

☒ ทำเรื่อน้ำมัน สินค้าเหลวเคมีภัณฑ์ ☐ ทำเรือโดยสาร และ ☐ ทำเรืออื่นๆ ระบุ.....

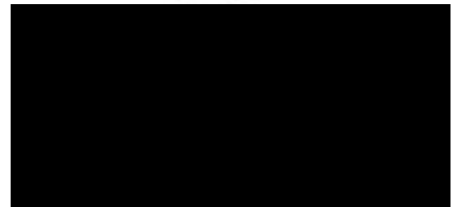
ปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่าขนถ่ายสินค้ารวมเข้า-ออก

ขนาดเรือ	ประเภทเรือ													
	เรือสินค้าทั่วไป		เรือเทกอง		เรื่อน้ำมัน			เรือก๊าซ LPG			เรือโดยสาร		เรืออื่นๆ ระบุ.....	
					(ระบุทั้ง 2 หน่วย)			(ระบุทั้ง 2 หน่วย)						
(ตันกรอส)	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	ลิตร	ตัน	เที่ยว	จำนวน คน/ของ	เที่ยว	(ระบุหน่วยสินค้า)
ต่ำกว่า 500														
500 - 2,999	-	-	-	-	27	71,565,149	71,565	26	25,368,624	12,684	-	-	-	-
3,000 - 6,999														
7,000 - 9,999														
10,000 ขึ้นไป														
รวม														

เดือนนี้มีสินค้าเข้า ทั้งหมด 96,933,773 ลิตร ส่วนใหญ่นำเข้ามาจาก

เดือนนี้มีสินค้าส่งออก ทั้งหมด - ลิตร ส่วนใหญ่ส่งออกไปยัง

สัญชาติเรือส่วนใหญ่เป็นของประเทศ ไทย



Fax :077-281081

เอกสารแนบที่ 24

บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุภายในโครงการ

ACCIDENT, NEAR-MISS, LTA คป.สธ.



LTA = 0

Work related = 0

Non-work related = 0

Near miss = 2

PSE = 0

